

FIN DES TRAVAUX DE RÉFECTION

Le 27 septembre prochain, Aéroports de Montréal complètera les travaux de réfection entrepris cet été sur la voie de circulation Bravo.

Ces travaux ont eu pour effet de modifier l'utilisation des pistes. Pendant les travaux, il n'y a pas eu de décollages de la piste 24D et peu d'atterrissages sur la piste 06G (Dorval nord).

À partir du 27 septembre, l'assignation des pistes se fera de la façon habituelle, soit :

Lorsque les vents sont du sud-ouest

Décollages : pistes 24G ou 28 et 24D
Atterrissages : pistes 24 D et 24G

Lorsque les vents sont du nord-est

Décollages : piste 06G et 06D
Atterrissages : pistes 06G et 06D

Le choix des pistes est dicté par la direction des vents puisque les avions doivent décoller et atterrir face au vent. Les vents dominants dans la région métropolitaine proviennent généralement du sud-ouest.

Cependant, lorsque les vents viennent de l'est ou du nord-est, les avions décollent vers la ville.

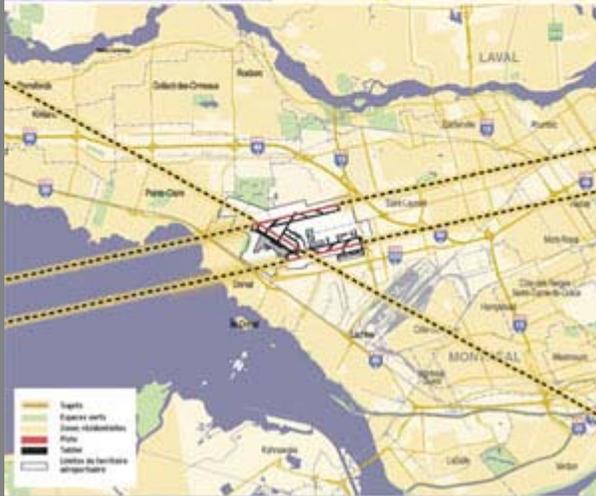
Après le décollage, les jets doivent monter en ligne droite jusqu'à une altitude de 3 000 pieds avant d'amorcer un virage pour se diriger vers leur destination.

Il faut noter qu'à l'automne les vents du nord-est sont plus fréquents.

Pour plus d'information sur le climat sonore à Montréal-Trudeau, nous vous invitons à consulter la foire aux questions au

www.admtl.com/a_propos/climat_sonore/FoireAuxQuestions.aspx

END OF REPAIR WORK



On September 27th, Aéroports de Montréal will complete the repair work undertaken this summer on Taxiway Bravo.

The repair work changed the usual runway assignments. There were no takeoffs from Runway 24R and almost no landings on Runway 06L while the repair work was in progress (Dorval north).

As of September 27th, runway assignments will return to the usual assignments:

When winds are southwesterly

Takeoffs: Runways 24L – 28 and 24R
Landings: Runways 24R – 24L

When winds are northeasterly

Takeoffs: Runway 06L - 06R
Landings Runways 06L – 06R

Runway use is dictated by wind direction, since aircrafts must takeoff and land into the wind. Southwesterly winds generally dominate in the Montréal area.

However, when winds are easterly /northeasterly, aircrafts must takeoff towards the city.

After takeoff, jets must climb in a straight trajectory to an altitude of 3,000 feet before initiating a turn towards their destination.

Northeasterly winds generally dominate during the fall season.

For more information about the soundscape at Montréal–Trudeau, we invite you to read the Frequently Asked Questions section of ADM's website at

www.admtl.com/a_propos/ climat_sonore/ frequentlyAskedQuestions.aspx