



PROJET DES RÉFECTIONS DE CHAUSSÉES

Dans le cadre du projet des réfections de chaussées, des travaux de réfection seront nécessaires dans la baie d'attente de la piste 06D. Les travaux débuteront le 6 octobre et auront une durée d'environ 2 semaines.

Ces travaux auront pour effet de modifier l'utilisation des pistes.

Durant cette période l'utilisation des pistes sera généralement comme suit :

Vents du sud-ouest :

Décollages : pistes 28 et 24D
Atterrissages : piste 24D

Vents du nord-est :

Décollages : pistes 06D et 06G
Atterrissages : pistes 06G et 10

Rappelons que le choix des pistes est dicté par la direction des vents, les avions doivent décoller et atterrir face au vent. Les vents dominants proviennent généralement du sud-ouest.

Cependant, lorsque les vents viennent de l'est ou du nord-est, les avions décollent en direction de la ville.

Après le décollage, les jets doivent monter en ligne droite jusqu'à une altitude de 3 000 pieds avant d'amorcer un virage pour se diriger vers leur destination.

Pour plus d'information sur le climat sonore à Montréal-Trudeau, nous vous invitons à consulter la foire aux questions au www.admtl.com/a_propos/climat_sonore/FoireAuxQuestions.aspx.

AIRPORT SURFACE RESTORATION PROJECT



As part of the airport surface restoration project, repair work will be necessary in the holding bay of Runway 06R. The work will begin on October 6th and will last approximately 2 weeks.

This work will change the usual runway assignment.

During this period, runways will generally be assigned as follows:

When winds are southwesterly:

Takeoffs: Runways 28 and 24R

Landings: Runway 24R

When winds are northeasterly:

Takeoffs: Runways 06R and 06L

Landings: Runways 06L and 10

We remind you that runway use is dictated by wind direction, since aircrafts must take off and land into the wind. Southwesterly winds generally dominate in the Montréal area.

However, when winds are northeasterly/easterly, aircrafts take off toward the city.

After takeoff, jets must climb straight out to an altitude of 3,000 feet before initiating a turn toward their destination.

For more information about the soundscape at Montréal–Trudeau, please read the FAQ section of ADM's website at

http://www.admtl.com/a_propos/climat_sonore/frequentlyAskedQuestions.aspx.