

## Communiqué

### Carthagène et Moscou au nombre des nouvelles destinations offertes à Montréal-Trudeau cet hiver

**Montréal, le 8 novembre 2005** – Aéroports de Montréal est heureuse de faire part des nouveautés qui enrichiront la desserte aérienne à l'aéroport international Montréal-Trudeau au cours de l'hiver 2005/2006.

Du côté international, plusieurs nouvelles destinations soleil viendront s'ajouter à la liste déjà fort longue.

- Air Transat relancera San Salvador qui avait été mise de côté l'hiver dernier.
- Zoom Airlines inscrira à son horaire Carthagène, en Colombie, avec un vol hebdomadaire.
- Air Canada opérera pour la première fois cet hiver deux vols par semaine sur La Havane avec un Airbus 319, en plus de bonifier son offre sur Cancun et la Barbade.
- Zoom et CanJet desserviront dorénavant Fort Lauderdale, en Floride, destination très prisée déjà desservie par Air Canada et Air Transat qui maintiendront leurs fréquences.

Soulignons également que le transporteur russe Transaero prolongera tout l'hiver son service sur Moscou tous les deux lundi, tandis que Zoom maintiendra son vol hebdomadaire sur Paris. De son côté, Swiss ajoutera des fréquences vers Zurich à partir de la mi-février.

Du côté transfrontalier, Air Canada poursuivra son service direct quotidien vers San Francisco tout l'hiver en plus d'offrir Las Vegas tous les jours plutôt que deux fois semaine.

Chez les transporteurs américains, notons aussi l'ajout d'une fréquence quotidienne sur Miami et Chicago par American Airlines et l'instauration d'un service quotidien sur Philadelphie par US Airways. Pour sa part, Delta Air Lines instaurera une liaison quotidienne vers Atlanta et New York (La Guardia), tandis que Continental et Northwest ajouteront une fréquence quotidienne chacun vers Newark et Minneapolis respectivement.

Enfin, dans le secteur domestique, Air Canada ajoutera Deer Lake et Hamilton à sa desserte, avec respectivement un et quatre vols quotidiens. Le transporteur national offrira également plus de fréquences sur Calgary, Halifax, Moncton et Winnipeg. Notons en terminant que le transporteur régional Air Labrador effectuera pour la première fois cet hiver 5 liaisons directes par semaine vers Moncton.

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel en vertu d'un bail conclu avec Transports Canada en 1992. La Société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires et au siège social.

Source : Christiane Beaulieu  
Vice-présidente, Affaires publiques

## Communiqué

### **Aéroports de Montréal publie ses résultats du troisième trimestre : La Société réussit à réduire ses coûts d'exploitation mais ses taxes municipales grimpent de 50%.**

**Montréal, le 1er novembre 2005** – Aéroports de Montréal a annoncé aujourd'hui ses résultats financiers consolidés pour les périodes de trois mois et de neuf mois terminées le 30 septembre 2005. Ces résultats sont accompagnés de données sur le trafic passagers et les mouvements aériens aux aéroports internationaux Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel.

#### **Faits saillants**

Le 15 septembre dernier, Aéroports de Montréal a émis une nouvelle série d'obligations à revenu totalisant un capital de 300 millions \$. Le produit net de l'émission a été affecté dans un premier temps au remboursement des fonds tirés de la facilité bancaire et le solde servira éventuellement au financement de programmes d'améliorations aéroportuaires.

Le BAIIA (excédent des produits sur les charges avant intérêts, impôts et amortissement) s'est établi à 31,1 millions \$ pour le trimestre et 80,7 millions \$ pour la période de neuf mois, une augmentation de 5,1 millions \$ ou 19,6 % et de 7,6 millions \$ ou 10,4 %, respectivement, par rapport aux périodes correspondantes en 2004.

N'eût été de l'augmentation des taxes municipales consécutive aux mises en service de nouvelles installations, le BAIIA aurait été de 3,0 millions \$ supérieur pour le trimestre. « La croissance rapide de nos taxes municipales est déraisonnable, compte tenu du statut de service public de l'aéroport, et demeure pour nous un enjeu majeur et pressant », a fait savoir M. Jim Cherry, président-directeur général d'Aéroports de Montréal.

Au cours du troisième trimestre 2005, la Société a poursuivi la réalisation du programme d'expansion de l'aéroport Montréal-Trudeau. Les travaux ont porté principalement sur l'aménagement du nouveau hall public des arrivées internationales ainsi que sur le parachèvement de la nouvelle jetée internationale mise en service le 8 juin dernier.

Les investissements de la Société ont totalisé 41,3 millions \$ au cours du troisième trimestre 2005 et 126,5 millions \$ pour les neuf mois. De ce dernier montant, 78,4 millions \$ sont attribuables au projet d'expansion de Montréal-Trudeau. Les investissements dans les aéroports ont été financés par les flux de trésorerie provenant des activités aéroportuaires y compris les frais d'améliorations aéroportuaires (FAA) (16,9 millions \$ pour le trimestre et 45,4 millions \$ pour les neuf mois) et par la dette à long terme (24,4 millions \$ pour le trimestre et 81,1 millions \$ pour les neuf mois).

## Résultats financiers

Les revenus consolidés se sont élevés à 66,7 millions \$ pour le troisième trimestre 2005, une augmentation de 4,6 millions \$ ou 7,4 % par rapport à la même période en 2004. Les revenus cumulés au 30 septembre 2005 ont progressé de 9,7 millions \$ à 190,6 millions \$, en hausse de 5,4 % par rapport aux neuf mois de 2004. Les principales catégories de revenus ont contribué à cette hausse qui est essentiellement liée à la croissance du trafic passagers.

Les charges d'exploitation (excluant les taxes municipales) ont atteint 22,1 millions \$ pour la période en revue, une diminution de 1,0 million \$ ou 4,3 % par rapport à la même période en 2004. Cet écart s'explique en partie par des économies liées à la fermeture du complexe d'aérogare de Mirabel suite au transfert du trafic passagers à Montréal-Trudeau en novembre 2004, contrebalancé en partie par une hausse des intérêts sur les emprunts à court terme et par une augmentation des coûts d'exploitation consécutive à la mise en service de nouvelles installations à Montréal-Trudeau. Pour la période de neuf mois terminée le 30 septembre 2005, les charges d'exploitation (excluant les taxes municipales) sont demeurées au même niveau qu'en 2004, soit 71,7 millions \$.

Les taxes municipales se sont élevées à 9,0 millions \$ pour le troisième trimestre 2005, une hausse de 3,0 millions \$ ou 50,0 % par rapport à la même période en 2004. Cette augmentation s'explique par la hausse de la valeur foncière de Montréal-Trudeau consécutive aux mises en service effectuées dans le cadre du programme d'expansion. Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire canadienne la plus taxée, payant jusqu'à quatre fois plus par passager que certains autres grands aéroports du pays. Pour la période de neuf mois terminée le 30 septembre 2005, les taxes municipales ont augmenté de 28,9% , passant de 18,0 millions \$ en 2004 à 23,2 millions \$ en 2005.

Le loyer à Transports Canada s'est chiffré à 4,6 millions \$ pour le trimestre, une diminution de 2,1 millions \$ ou 31,3 % par rapport à la même période en 2004. Pour les neuf mois, le loyer à Transports Canada a augmenté de 1,9 %, passant de 15,7 millions \$ en 2004 à 16,0 millions \$ en 2005.

**Aéroports de Montréal considère, comme plusieurs autres entreprises, que le BAIIA est le meilleur indicateur de sa performance financière et de sa capacité à faire face à ses obligations financières. Ce dernier s'est établi à 31,1 millions \$ pour le trimestre et à 80,7 millions \$ pour les neuf mois, une augmentation de 5,1 millions \$ ou 19,6 % et de 7,6 millions \$ ou 10,4 %, respectivement, par rapport aux périodes correspondantes en 2004.**

L'amortissement s'est élevé à 17,1 millions \$ pour le trimestre, une hausse de 1,1 million \$ ou 6,9 %. Cette hausse s'explique par la mise en service de plusieurs installations à Montréal-Trudeau, notamment le complexe des arrivées internationales (novembre 2004) et la jetée internationale (juin 2005). Pour les neuf mois terminés le 30 septembre 2005, l'amortissement a diminué de 1,7 %, passant de 47,1 millions \$ en 2004 à 46,3 millions \$ en 2005. Le troisième trimestre de 2004 prenait en considération une dépense non récurrente d'amortissement de l'ordre de 3,3 millions \$ pour certains actifs de l'aérogare de Mirabel et ce, en vue de sa fermeture en novembre 2004.

Les intérêts sur les obligations à long terme se sont élevés à 13,6 millions \$ pour le trimestre, en hausse de 4,2 millions \$ ou 44,7 % par rapport à la même période en 2004. Pour la période de neuf mois terminée le 30 septembre 2005, les intérêts sur les obligations à long terme ont augmenté de 3,4 millions \$ ou 11,1 %, passant de 30,6 millions \$ en 2004 à 34,0 millions \$ en 2005. La variation des intérêts sur les obligations par rapport aux périodes précédentes s'explique en totalité par la variation du montant des intérêts capitalisés aux travaux en cours ainsi que par l'émission de la nouvelle série d'obligations à revenu.

La quote-part des résultats des placements à la valeur de consolidation dans les filiales d'ADM Capital inc. représente les honoraires professionnels encourus au 30 septembre 2005 pour le dépôt du mémoire servant à établir les montants des dommages subis et réclamés suite à l'avis d'expropriation reçu à la fin de 2001 de la part des autorités hongroises relativement aux investissements d'Aéroports de Montréal dans ces sociétés.

Le troisième trimestre de 2005 s'est soldé par une insuffisance des produits sur les charges de 0,7 million \$ comparativement à un excédent de 0,9 million \$ pour la période correspondante en 2004. Cet écart de 1,6 million \$ est attribuable essentiellement à la hausse des taxes municipales, des intérêts sur la dette long terme et de l'amortissement, le tout compensé par la hausse des revenus et la diminution du loyer à Transports Canada. Pour la période de neuf mois terminée le 30 septembre 2005, l'insuffisance des produits sur les charges s'est élevée à 1,7 million \$ comparativement à une insuffisance de 2,1 millions \$ pour la même période en 2004, une progression de 0,4 million \$ ou 19,0 %.

**Faits saillants financiers:**

<b>Troisième trimestre 2005</b>	<b>Cumulés au 30 septembre 2005</b>
---------------------------------	-------------------------------------

<b>(en millions de dollars)</b>	<b>2005</b>	<b>2004</b>	<b>Écart (%)</b>	<b>2005</b>	<b>2004</b>	<b>Écart (%)</b>
Produits	<b>66,7</b>	62,1	7,4	<b>190,6</b>	180,9	5,4
Charges d'exploitation (excluant les taxes municipales)	<b>22,1</b>	23,1	(4,3)	<b>71,7</b>	71,7	---
Taxes municipales	<b>9,0</b>	6,0	50,0	<b>23,2</b>	18,0	28,9
Loyer à Transports Canada	<b>4,6</b>	6,7	(31,3)	<b>16,0</b>	15,7	1,9
<b>BAIIA</b>	<b>31,1</b>	26,0	19,6	<b>80,7</b>	73,1	10,4
Amortissement	<b>17,1</b>	16,0	6,9	<b>46,3</b>	47,1	(1,7)
Intérêts sur les obligations à long terme	<b>13,6</b>	9,4	44,7	<b>34,0</b>	30,6	11,1
Quote-part des résultats des placements à la valeur de consolidation	<b>(1,0)</b>	--	--	<b>(1,0)</b>	--	--
Excédent (insuffisance) des produits sur les charges	<b>(0,7)</b>	0,9	(177,8)	<b>(1,7)</b>	(2,1)	(19,0)
Flux de trésorerie liés aux activités d'exploitation	<b>16,9</b>	17,1	(1,2)	<b>45,4</b>	45,3	0,2

**Trafic passagers**

Au cours du troisième trimestre 2005, le trafic passagers aux Aéroports de Montréal (maintenant regroupé à Montréal-Trudeau) a connu une augmentation de 4,1 % par rapport à la même période l'an dernier, pour totaliser 3,0 millions de passagers. Le secteur international affiche la plus forte hausse, soit 7,6 %, comparativement à des hausses de 3,6 % et 1,7 % respectivement pour les secteurs transfrontalier et domestique. Pour les neuf premiers mois de l'année, le trafic à Montréal-Trudeau a atteint 8,4 millions de passagers, en hausse de 5,7 % par rapport à la période correspondante l'an dernier.

## Tableau - trafic passagers

<b>Aéroports de Montréal</b>			
	<b>2005</b>	<b>2004</b>	<b>Variation</b>
<b>Janvier</b>	894 946	782 206	14,4 %
<b>Février</b>	852 709	821 379	3,8 %
<b>Mars</b>	930 130	881 942	5,5 %
<b>1<sup>er</sup> trim.</b>	2 677 785	2 485 527	7,7 %
<b>Avril</b>	860 421	813 808	5,7 %
<b>Mai</b>	866 901	836 864	3,6 %
<b>Juin</b>	957 214	890 388	7,5 %
<b>2<sup>e</sup> trim.</b>	2 684 536	2 541 060	5,6 %
<b>Juillet</b>	1 042 948	1 003 084	4,0 %
<b>Août</b>	1 054 183	1 038 604	1,5 %
<b>Septembre</b>	951 058	886 416	7,3 %
<b>3<sup>e</sup> trim.</b>	3 048 189	2 928 104	4,1 %
<b>Total au 30 septembre</b>	8 410 510	7 954 691	5,7 %

Source : Aéroports de Montréal, résultats préliminaires

## Mouvements aériens

Les mouvements aériens aux Aéroports de Montréal ont, dans l'ensemble, augmenté de 0,6 % au cours du troisième trimestre mais diminué de 2,5 % au cours des neuf mois terminés le 30 septembre 2005, par rapport aux périodes correspondantes de 2004. Montréal-Trudeau affiche des augmentations de 4,0 % pour le trimestre et de 0,7 % pour les neuf mois.

## Tableau - mouvements aériens

	<b>3<sup>e</sup> trim 2005</b>	<b>3<sup>e</sup> trim. 2004</b>	<b>Écart %</b>	<b>Neuf mois 2005</b>	<b>Neuf mois 2004</b>	<b>Écart %</b>
<b>Montréal-Trudeau</b>	56 082	53 917	4,0	157 097	156 059	0,7
<b>Montréal-Mirabel</b>	5 931	7 723	(23,2 )	18 045	23 598	(23,5)
<b>Aéroports de Montréal</b>	62 013	61 640	0,6	175 142	179 657	(2,5)

Source : Aéroports de Montréal, résultats préliminaires

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel, depuis 1992. La société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires et au siège social.

Source : Christiane Beaulieu  
Vice-présidente, Affaires publiques



## Communiqué

### **Aéroports de Montréal prends son envol avec une solution de communications d'avant-garde de Bell Canada et de Cisco Systems Canada**

- Une solution de communications intégrée fait de Montréal-Trudeau l'aéroport de l'avenir.
- L'entente témoigne des progrès continus de la stratégie de Bell qui consiste à devenir le chef de file des technologies de l'information et des communications au Canada.

**Montréal, le 21 septembre 2005** – Aéroports de Montréal (ADM), en collaboration avec Bell Canada et Cisco Systems Canada, a annoncé la signature d'une entente à long terme portant sur une solution de bout en bout entièrement intégrée qui répondra à tous ses besoins de communication en évolution. Les voyageurs de Montréal-Trudeau, les compagnies aériennes, les concessionnaires et les employés d'ADM profiteront tous des solutions de réseau local sans fil Wi-Fi intégrées, de la téléphonie IP, des panneaux d'affichage numériques et des autres services, qui font de Montréal-Trudeau l'aéroport de l'avenir.

« Aéroports de Montréal s'est engagée à offrir un service exceptionnel à ses clients. Pour y arriver, nous continuons d'investir dans notre infrastructure et nos systèmes opérationnels et élaborons de nouveaux services novateurs, a déclaré James Cherry, président-directeur général d'Aéroports de Montréal. Comme nos clients exigent des services de communications de plus en plus sophistiqués, nous sommes heureux de travailler avec Bell Canada à la mise en œuvre d'une solution intégrée exploitant des technologies de pointe. »

Voici les services prévus par l'entente :

- La couverture de type Wi-Fi qui assure l'accès sans fil à Internet au public, à ADM et aux utilisateurs commerciaux présents à l'Aéroport Montréal-Trudeau;
- La téléphonie IP offerte à ADM et aux utilisateurs commerciaux occupant l'espace de l'Aéroport Montréal-Trudeau (p. ex. les compagnies aériennes), ainsi qu'aux trois autres sites administratifs d'ADM;
- L'installation de panneaux d'affichage numériques à la fine pointe de la technologie dans les lieux publics de Montréal-Trudeau, sera disponible pour des annonces sur mesure et pour la diffusion d'information à la grandeur de l'aéroport;
- Des kiosques d'information automatisés pour aider les voyageurs à se déplacer dans l'aéroport; et
- L'installation de centres d'affaires dans les lieux publics de Montréal-Trudeau qui permettront aux voyageurs d'accéder à Internet, de tenir des vidéoconférences, de transmettre des documents par télécopieur et de les imprimer.

« En tant que représentante de l'intégrateur de systèmes, je peux affirmer que cette entente témoigne, une fois de plus, du leadership de Bell pour ce qui est d'offrir aux entreprises des solutions de technologies de l'information et de communications (TIC) novatrices et évoluées qui augmentent la productivité et améliorent l'expérience globale de l'utilisateur, a dit Isabelle Courville, présidente – marché grandes entreprises de Bell Canada. L'aéroport de l'avenir est ici aujourd'hui. Il s'agit d'un très grand pas pour Montréal-Trudeau, mais aussi pour le Grand

Montréal. En fait, grâce à cette entente, Bell offrira une solution de bout en bout complète qui fera de Montréal-Trudeau l'un des aéroports les plus avancés sur le plan technologique au Canada. »

*« Nous sommes ravis de pouvoir travailler avec Bell et ADM afin que les utilisateurs et les travailleurs de l'Aéroport Montréal-Trudeau puissent bénéficier des avantages de solutions IP intelligentes, évolutives et sécurisées adaptées à l'aéroport, s'est réjoui Terry Walsh, président de Cisco Systems Canada Cie. En fournissant la technologie, les services et la vision, Cisco met à profit son expérience de travail avec les aéroports du monde entier pour aider ADM à accroître l'efficacité, la sécurité et la capacité de réponse du secteur du transport aérien. »*

### **À propos d'Aéroports de Montréal**

*Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux de Montréal-Trudeau et de Montréal-Mirabel en vertu d'un bail conclu avec Transport Canada en 1992. La société emploie 600 personnes qui sont réparties dans les deux sites aéroportuaires et le siège social. Pour en savoir plus sur Aéroports de Montréal et ses activités, visitez le site Web à l'adresse [www.admtl.com](http://www.admtl.com).*

### **À propos de Bell Canada**

*Bell Canada, le chef de file canadien des communications, répond aux besoins de connectivité des clients de résidence et d'affaires en leur offrant des services de transmission de la voix et de données sur fil et sans fil, des services téléphoniques locaux et interurbains, des services d'accès à Internet haute vitesse et sans fil, des services IP/large bande, des solutions d'affaires électroniques et des services de télévision par satellite. Bell Canada est la propriété exclusive de BCE Inc. Pour plus d'information, visitez le site Web [www.bell.ca](http://www.bell.ca).*

### **À propos de Cisco Systems**

Cisco Systems Inc. (NASDAQ: CSCO), leader mondial en solutions de réseautage pour Internet, célèbre cette année 20 ans d'innovation technologique, de leadership dans son marché et d'engagement social. Cisco Systems Canada Cie est une filiale en propriété exclusive de Cisco Systems Inc. et possède des bureaux de vente, de service et de soutien à la clientèle dans tout le Canada. De plus, Cisco exploite un important centre de recherche et de développement à Ottawa, en Ontario. Vous pouvez obtenir de plus amples renseignements sur Cisco à l'adresse <http://www.cisco.com/ca>. Pour consulter les nouvelles continues, visitez <http://newsroom.cisco.com/canada/>.

### **Renseignements à l'intention des médias :**

#### **Relations avec les médias, Bell Canada**

Mohammed Nakhooda  
Pierre Leclerc

#### **Aéroports de Montréal**

Christiane Beaulieu  
Vice-président, Affaires publiques

#### **Cisco Systems Canada**

Willa Black  
Directrice des communications





## Communiqué de presse

### Résultats du Défi 767 pour les Olympiques spéciaux

**Montréal, 18 septembre 2005** - La 7<sup>e</sup> édition du Défi 767 qui s'est tenu aujourd'hui à l'Aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau de Montréal a permis d'amasser 27 853 \$ au profit des Jeux olympiques spéciaux du Québec.

Le Président du conseil d'administration des Jeux olympiques spéciaux du Québec, M. Daniel Granger a mentionné « l'importance de l'implication et de la générosité des équipes participantes, des commanditaires, des exposants et des partenaires qui rendent possible cet événement unique et rassembleur ». Il a également souligné la collaboration d'Aéroports de Montréal, des policiers et des policières du poste de quartier 5 du Service de police de la Ville de Montréal, d'Air Canada, et de Host Marriott représentés au sein du comité organisateur. Cette activité contribue à mieux faire connaître l'action du mouvement des Olympiques spéciaux, permettre à des milliers d'athlètes présentant une déficience intellectuelle de réaliser leur plein potentiel.

La vice-présidente Affaires publiques d'Aéroports de Montréal, Mme Christiane Beaulieu, s'est réjouie du succès remporté par la 7<sup>e</sup> édition. « Aéroports de Montréal est particulièrement fière de s'associer à cette cause. Le succès croissant année après année du Défi 767 repose sur l'implication et l'énergie déployée par les bénévoles, dont de nombreux employés d'ADM. »

Le Défi 767 a réuni cette année 35 équipes de 20 participants chacune pour une compétition amicale qui consistait à tirer à force humaine et ce, dans un minimum de temps, un avion de ligne Airbus321 pesant 72 767 kilos sur une distance de 3.5 m (12 pieds).

Voici les prix décernés :

<b>Tir le plus rapide, équipe masculine ou mixte</b>	<b>Tir le plus rapide, équipe féminine</b>	<b>Tir le plus léger selon le poids des participants</b>
1. Agence des services frontaliers du Canada (6s 41)	1. Merk Frosst (9s 66)	1. Lipari Déménagement (590 lbs)
2. Air Canada Ramps Rats (6s 50)	2. Abbott Laboratories Women (10s 47)	2. Bombardier Dorval (675 Lbs)
3. Otis Canada (6s 59)	3. Wolseley Canada Women (10s 67)	3. Pilotes, Air Canada (852 Lbs)
<b>Équipe la plus dynamique : Future Electronics Féminine</b>		

Les Jeux olympiques spéciaux, actifs dans plus de 150 pays, ont pour mission d'enrichir, par le sport, la vie des personnes présentant une déficience intellectuelle. Plus d'un million d'athlètes spéciaux sont inscrits dans le monde dont plus de 28 000 au Canada et 3500 aux programmes offerts dans toutes les régions du Québec.

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux Montréal-Trudeau et Montréal-

Mirabel en vertu d'un bail conclu avec Transports Canada en 1992. La Société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires et au siège social.

Photos disponibles sur demande et sur le site [www.defi767.com](http://www.defi767.com)

Information :

Isabelle Montpetit

Jeux olympiques spéciaux du Québec

Jacqueline Richard

Aéroports de Montréal

## Communiqué

### Aéroports de Montréal émet pour 300 M\$ d'obligations

**Montréal, le 15 septembre 2005** - Aéroports de Montréal a annoncé aujourd'hui qu'elle a émis une nouvelle série d'obligations à revenu totalisant un capital de 300 millions de dollars. Le produit net de l'émission sera affecté principalement au remboursement des fonds empruntés sur la facilité bancaire à court terme existante et au financement des programmes d'améliorations aéroportuaires.

L'émission réalisée par voie de placement privé auprès d'institutions financières canadiennes consiste en 300 millions de dollars d'obligations de série G portant intérêt à 5,17 % et échéant en 2035. Le prix a été fixé à 99,88 %.

RBC Dominion valeurs mobilières a agi comme chef de file du syndicat de preneurs fermes, les autres membres étant Financière Banque Nationale, Marchés mondiaux CIBC, Valeurs mobilières Desjardins et Casgrain & Compagnie.

Dominion Bond Rating Service, Standard & Poor's Ratings Service Inc. et Moody's Investors Service, Inc. ont toutes trois ajouté une perspective positive aux notations existantes de A, A et A2 respectivement.

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux de Montréal-Trudeau et de Montréal-Mirabel, depuis 1992. La Société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires et au siège social.

Source : Christiane Beaulieu  
Vice-présidente, Affaires publiques



## Communiqué

### Du plaisir pour toute la famille au défi 767

**Montréal, le 14 septembre 2005** - C'est le dimanche 18 septembre 2005 qu'aura lieu, à Montréal, la 7<sup>e</sup> édition d'un événement unique au Canada : le Défi 767, un concours de tir à la corde d'un avion de ligne !

Au bénéfice des Jeux olympiques spéciaux du Québec, le Défi 767 consiste à tirer à force humaine et ce, dans un minimum de temps, un avion de ligne Airbus pesant 72 767 kilos sur une distance de 12 pieds. Cette compétition amicale, qui regroupe 40 équipes de 20 participants, permet d'amasser quelque 25 000\$ chaque année.

Le public est convié en grand nombre afin d'assister à cette joute insolite. En plus de la compétition, petits et grands pourront profiter de nombreuses activités tout au long de la journée : kiosques d'exposition — dont les pompiers et l'escouade canine d'Aéroports de Montréal, la patrouille nautique du Service de police de la Ville de Montréal, des voitures de course automobile, massages sur chaise — jeux gonflables, mascottes, maquillages pour enfants, restaurations, etc.

Organisé par Aéroports de Montréal et le poste de quartier 5 du Service de police de la Ville de Montréal, en collaboration avec Air Canada, le Défi 767 se déroulera à la base d'Air Canada de l'Aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau de Montréal (autoroute 40, prendre la sortie 62 et emprunter le chemin de la Côte-Vertu Ouest). **Le stationnement, l'entrée sur le site et toutes les activités sont gratuits !**

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel en vertu d'un bail conclu avec Transports Canada en 1992. La Société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires et au siège social.

Établis au Québec depuis 1981, les Jeux olympiques spéciaux sont actifs dans plus de 150 pays. Ils regroupent plus d'un million d'athlètes spéciaux inscrits dans le monde dont plus de 28 000 au Canada et plus de 3 500 dans les programmes offerts dans toutes les régions du Québec. Ils ont pour mission d'enrichir, par le sport, la vie des personnes présentant une déficience intellectuelle.

**Pour mémoire :**

- **Qui :**
  - Aéroports de Montréal
  - Service de police de la Ville de Montréal
  - Jeux olympiques spéciaux du Québec
  - En collaboration avec Air Canada
  
- **Quoi : Défi 767**
  - 7<sup>e</sup> édition
  - Tirer à force humaine et ce, dans un minimum de temps, un avion pesant 72 767 kilos
  - Au bénéfice des Jeux olympiques spéciaux du Québec
  
- **Quand :** dimanche 18 septembre, de 10 h 00 à 15 h 00
  
- **Où :** Base d'Air Canada de l'Aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau de Montréal, l'Autoroute 40, sortie 62, prendre Côte-Vertu vers l'ouest jusqu'au bout, puis suivre la signalisation Défi 767.

**Contact :**

Isabelle Montpetit  
Coordonnatrice aux communications  
& événements spéciaux  
Jeux olympiques spéciaux du Québec

Christiane Beaulieu  
Vice-présidente, Affaires publiques  
Aéroports de Montréal

## Communiqué

### Montréal-Trudeau inaugure sa première exposition d'arts médiatique Télé-Québec s'associe à Aéroports de Montréal pour la réalisation des prochaines expositions

**Montréal, le 25 août 2005** – Aéroports de Montréal a procédé aujourd'hui, en présence de représentants des milieux artistique et culturel de Montréal, au vernissage d'une exposition d'arts médiatiques à l'intérieur du nouveau complexe des arrivées internationales de l'aéroport Montréal-Trudeau. L'exposition réunit des œuvres vidéographiques et photographiques de 23 artistes montréalais. Il s'agit de la première du genre à se tenir à Montréal-Trudeau et, en fait, de la première au monde à se tenir dans une aérogare.

Ainsi, les quelque trois millions de passagers internationaux qui arrivent chaque année à Montréal-Trudeau seront dorénavant accueillis par des œuvres visuelles numériques d'avant-garde produites par des artistes montréalais, ce qui positionnera Montréal comme ville de première importance en arts médiatiques.

« La présentation de cette exposition d'arts médiatiques est une initiative d'Aéroports de Montréal dans le cadre de son programme d'identité montréalaise, qui vise à conférer aux installations de Montréal-Trudeau un caractère typiquement montréalais tout en encourageant le développement des arts et de la culture à Montréal, a déclaré Christiane Beaulieu, vice-présidente Affaires publiques.

« Avec ses écrans installés en permanence dans le nouveau complexe des arrivées internationales, l'aéroport Montréal-Trudeau devient un important lieu de diffusion d'arts médiatiques au Canada et le premier au monde à être doté d'une telle vitrine culturelle évolutive.»

Intitulée *Espaces vitaux/Extravagances*, l'exposition en cours comporte deux volets : un premier montage (*Espaces vitaux*) diffusé au moyen d'un écran LED rectangulaire de 2,7 mètres sur 4,9 mètres situé à la sortie du hall des douanes canadiennes et un second montage (*Extravagances*) diffusé sur cinq écrans projecteurs de 1,5 mètre de diagonale répartis dans la salle de récupération des bagages.

Composé de 11 œuvres, le volet *Espaces Vitaux* est une succession de trois tableaux : Montréal à vol d'oiseau; la ville et ses paysages urbains; et les Montréalais dans leur habitat. D'autre part, les 19 œuvres composant le volet *Extravagances* exploitent le mouvement, et plus particulièrement la déambulation, pour faire découvrir certains repères de Montréal ainsi que son caractère cosmopolite à travers les quartiers, le tout avec une touche d'humour.

Les artistes participant au projet sont : Jocelyne Alloucherie, Raymonde April, Marie-France Brière, Melvin Charney, Lucie Duval, Rachel Echenberg, Julie-C Fortier, Gabor Szilasi, Adad Hannah, Isabelle Hayeur, Tania Huerta, Manon Labrecque, Paul Landon, Francine Larivée, Joseph Lefèvre, Max Neupert, Alain Paiement, Roberto Pellegrinuzzi, Alain Pelletier, Nicolas Renaud, Jocelyn Robert, Ariane Thézé, et Richard-Max Tremblay.

Aéroports de Montréal tient à souligner la collaboration des membres externes du Comité consultatif du programme identité montréalaise : Pierre Bellerose, vice-président, Recherche et Relations publiques, Tourisme Montréal; Johanne Brouillet, conseillère artistique et responsable des expositions, Galerie d'art du Centre culturel de l'Université de Sherbrooke; Michel Hardy, responsable conception, Cardinal Hardy Architectes; et Danielle Sauvage, directrice générale, Conseil des arts de Montréal.

Aéroports de Montréal, qui entend renouveler l'exposition sur une base annuelle, a profité de l'occasion pour annoncer un partenariat avec Télé-Québec pour la réalisation conjointe des prochaines expositions. Selon le protocole d'entente signé aujourd'hui, Télé-Québec fournira gratuitement toutes les ressources humaines et techniques requises pour la post-production et effectuera le montage final. À titre de maître d'œuvre, Aéroports de Montréal sera responsable du choix du commissaire, de la planification et du financement.

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel en vertu d'un bail conclu avec Transports Canada en 1992. La Société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires et au siège social.

Source : Christiane Beaulieu  
Vice-présidente, Affaires publiques

Information : Maurice Boucher  
Consultant en communications

## Communiqué

### Aéroports de Montréal affiche de solides résultats au deuxième trimestre de 2005

**Montréal, le 8 août 2005** - Aéroports de Montréal a dévoilé aujourd'hui ses résultats d'exploitation consolidés pour les périodes de trois mois et de six mois terminées le 30 juin 2005. Ces résultats sont accompagnés de données sur le trafic passagers et les mouvements aériens aux aéroports internationaux de Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel.

#### Faits saillants

Le BAIIA (excédent des produits sur les charges avant intérêts, impôts et amortissement) s'est établi à 24,8 millions \$ pour le trimestre et 49,7 millions \$ pour le semestre, une augmentation de 1,9 million \$ ou 8,3 % et de 2,6 millions \$ ou 5,5 %, respectivement, par rapport aux périodes correspondantes en 2004. N'eût été de l'augmentation des taxes municipales consécutive aux mises en service de nouvelles installations et à celle du loyer versé à Transports Canada en vertu du bail foncier, le BAIIA aurait été supérieur de 4,6 millions \$ pour le semestre.

Au cours du deuxième trimestre 2005, la Société a poursuivi la réalisation du programme d'expansion de l'Aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau de Montréal. Les travaux ont porté principalement sur la nouvelle jetée internationale dont la mise en service a été effectuée le 8 juin dernier, comme prévu. Cette installation ultra-moderne s'ajoute à la jetée transfrontalière inaugurée en avril 2003 et au complexe des arrivées internationales parachevé en novembre 2004 pour former un ensemble à la fois compact et hautement fonctionnel.

Les investissements de la Société ont totalisé 59,5 millions \$ au cours du deuxième trimestre 2005 et 85,2 millions \$ pour les six mois. De ce dernier montant, 54,9 millions \$ sont attribuables au projet d'expansion de Montréal-Trudeau. Les investissements dans les aéroports ont été financés par les frais d'améliorations aéroportuaires (FAA) et autres flux de trésorerie provenant des activités aéroportuaires (13,7 millions \$ pour le trimestre et 28,5 millions \$ pour les six mois) et par la dette à long terme (45,8 millions \$ pour le trimestre et 56,7 millions \$ pour les six mois).

#### Résultats financiers

Les revenus consolidés se sont élevés à 61,6 millions \$ pour le deuxième trimestre 2005, une augmentation de 1,6 million \$ ou 2,7 % par rapport à la même période en 2004. Les revenus cumulés au 30 juin 2005 ont progressé de 5,0 millions \$, en hausse de 4,2 % par rapport au premier semestre de 2004. Les principales catégories de revenus ont contribué à cette hausse qui est essentiellement liée à l'augmentation du trafic passagers.

Les charges d'exploitation (excluant les taxes municipales) ont atteint 24,8 millions \$ pour la période en revue, en hausse de 0,9 million \$ ou 3,8 % par rapport à la même période en 2004 en raison notamment des coûts de sécurité et des intérêts sur les emprunts à court terme. Pour le semestre terminé le 30 juin 2005, les charges d'exploitation ont augmenté de 2,1 %, passant de 48,6 millions \$ en 2004 à 49,6 millions \$ en 2005.

Les taxes municipales se sont élevées à 7,4 millions \$ pour le deuxième trimestre 2005, une hausse de 1,4 million \$ ou 23,3 % par rapport à la même période en 2004. Cette augmentation s'explique par la hausse de la valeur foncière de Montréal-Trudeau consécutive aux mises en service effectuées en 2004. ADM demeure l'administration aéroportuaire canadienne la plus taxée, payant jusqu'à quatre fois plus par passager que certains autres grands aéroports du pays.



Pour le semestre terminé le 30 juin 2005, les taxes municipales ont augmenté de 19,2 %, passant de 12,0 millions \$ en 2004 à 14,3 millions \$ en 2005.

Le loyer à Transports Canada s'est chiffré à 5,4 millions \$ pour le trimestre, une diminution de 0,4 million \$ ou 6,9 % par rapport à la même période en 2004. Par contre, pour le semestre terminé le 30 juin 2005, le loyer à Transports Canada a augmenté de 26,7 %, passant de 9,0 millions \$ en 2004 à 11,4 millions \$ en 2005.

ADM considère, comme plusieurs entreprises, que le BAIIA (excédent des produits sur les charges avant intérêts, impôts et amortissement) est le meilleur indicateur de sa performance financière et de sa capacité à faire face à ses obligations financières.. Ce dernier s'est établi à 24,8 millions \$ pour le trimestre et à 49,7 millions \$ pour le semestre, une augmentation de 1,9 million \$ ou 8,3 % et de 2,6 millions \$ ou 5,5 %, respectivement, par rapport aux périodes correspondantes en 2004.

L'amortissement s'est élevé à 14,7 millions \$ pour le trimestre, une baisse de 0,9 million \$ ou 5,8 %. Le deuxième trimestre de 2004 prenait en considération une dépense non récurrente d'amortissement de l'ordre de 3,3 millions \$ pour certains actifs de l'aérogare de Mirabel et ce, en vue de sa fermeture en novembre 2004. Cette diminution a été compensée par la hausse de la dépense d'amortissement à Montréal-Trudeau suite à la mise en service de plusieurs installations notamment la salle des arrivées internationales (novembre 2004) et la jetée internationale (juin 2005). Pour le semestre terminé le 30 juin 2005, l'amortissement a diminué de 6,1 %, passant de 31,1 millions \$ en 2004 à 29,2 millions \$ en 2005.

Les intérêts sur les obligations à long terme se sont élevés à 10,5 millions \$ pour le trimestre, en hausse de 0,3 million \$ ou 2,9 % par rapport à la même période en 2004. Pour le semestre terminé le 30 juin 2005, les intérêts sur les obligations à long terme ont diminué de 0,8 million \$ ou 3,8 %, passant de 21,2 millions \$ en 2004 à 20,4 millions \$ en 2005. La variation des intérêts sur les obligations par rapport aux périodes précédentes s'explique entièrement par la variation du montant des intérêts capitalisés aux travaux en cours.

En raison de l'importance des charges d'intérêts et d'amortissement, le deuxième trimestre de 2005 s'est soldé par une insuffisance des produits sur les charges de 1,3 million \$. Pour le semestre terminé le 30 juin 2005, l'insuffisance des produits sur les charges s'est élevée à 1,0 million \$.

## Faits saillants financiers:

	Deuxième trimestre 2005			Cumulés au 30 juin 2005		
(en millions de dollars)	2005	2004	Écart (%)	2005	2004	Écart (%)
Produits	<b>61,6</b>	60,0	2,7	<b>123,9</b>	118,9	4,2
Charges d'exploitation (excluant les taxes municipales)	<b>24,8</b>	23,9	3,8	<b>49,6</b>	48,6	2,1
Taxes municipales	<b>7,4</b>	6,0	23,3	<b>14,3</b>	12,0	19,2
Loyer à Transports Canada	<b>5,4</b>	5,8	(6,9)	<b>11,4</b>	9,0	26,7
<b>BAIIA</b> (excédent des produits sur les charges avant intérêts, impôts et amortissement)	<b>24,8</b>	22,9	8,3	<b>49,7</b>	47,1	5,5
Amortissement	<b>14,7</b>	15,6	(5,8)	<b>29,2</b>	31,1	(6,1)
Intérêts sur les obligations à long terme	<b>10,5</b>	10,2	2,9	<b>20,4</b>	21,2	(3,8)
Insuffisance des produits sur les charges	<b>(1,3)</b>	(1,5)	(13,3)	<b>(1,0)</b>	(3,0)	(66,7)
FAA et autres flux de trésorerie liés aux activités d'exploitation	<b>13,7</b>	13,7	---	<b>28,5</b>	28,1	1,4

## Trafic passagers

Au cours du deuxième trimestre 2005, le trafic passagers aux Aéroports de Montréal (maintenant regroupé à Montréal-Trudeau) a connu une augmentation de % par rapport à la même période l'an dernier, pour totaliser xx millions de passagers. Le secteur international affiche la plus forte hausse, soit %, comparativement à des hausses de % et % respectivement pour les secteurs transfrontalier et domestique. Pour les six premiers mois de l'année, le trafic à Montréal-Trudeau a atteint 5,4 millions de passagers, en hausse de 6,7 % par rapport à la période correspondante l'an dernier.

## Tableau - trafic passagers

	Aéroports de Montréal		
	2005	2004	Variation
<b>Janvier</b>	894 946	782 206	14,4 %
<b>Février</b>	852 709	821 379	3,8 %
<b>Mars</b>	930 130	881 942	5,5 %
<b>1<sup>er</sup> trim.</b>	2 677 785	2 485 527	7,7 %
<b>Avril</b>	860 421	813 808	5,7 %
<b>Mai</b>	866 837	836 864	3,6 %
<b>Juin</b>	957 214	890 388	7,5 %
<b>2<sup>e</sup> trim.</b>	2 684 472	2 541 060	5,6 %
<b>Total au 30 juin</b>	5 362 257	5 026 587	6,7 %

Source : Aéroports de Montréal, résultats préliminaires

## Mouvements aériens

Les mouvements aériens aux Aéroports de Montréal ont, dans l'ensemble, diminué de 3,8 % et de 4,1 % respectivement au cours des périodes de trois mois et de six mois terminées le 30 juin 2005 par rapport aux périodes correspondantes de 2004. Malgré le transfert des vols nolisés de Montréal-Mirabel en novembre dernier, Montréal-Trudeau affiche une diminution de 1,7 % pour le trimestre et de 1,1 % pour le semestre en raison de l'utilisation d'appareils plus gros et des efforts des transporteurs pour accroître leurs coefficients d'occupation.

## Tableau - mouvements aériens

	2 <sup>e</sup> trim 2005	2 <sup>e</sup> trim 2004	Écart %	Six mois 2005	Six mois 2004	Écart %
<b>Montréal-Trudeau</b>	52 324	53 235	(1,7)	101 015	102 142	(1,1)
<b>Montréal-Mirabel</b>	6 544	7 930	(17,5)	12 114	15 875	(23,7)
<b>Aéroports de Montréal</b>	58 868	61 165	(3,8)	113 129	118 017	(4,1)

Source : Aéroports de Montréal, résultats préliminaires

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux de Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel, depuis 1992. La société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires, Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel, ainsi qu'au siège social.

Source : Christiane Beaulieu  
Vice-présidente, Affaires publiques

## Communiqué

### **Aéroports de Montréal sonde l'intérêt des développeurs à l'égard d'un projet d'hôtel intégré à Montréal-Trudeau**

**Montréal, le 18 juillet 2005** –Aéroports de Montréal (ADM) lance un appel public d'expressions d'intérêt pour la construction d'un hôtel à l'Aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau de Montréal. ADM désire ainsi identifier des firmes ou regroupements de firmes compétentes intéressées à concevoir, construire, financer et opérer un hôtel faisant partie intégrante de l'aérogare. Une fois cette étape de pré-qualification complétée, ADM entend procéder à un appel de propositions auprès des développeurs retenus.

Ce projet d'hôtel intégré à l'aérogare de Montréal-Trudeau découle d'un étude de marché réalisée en 2003 à la demande d'ADM, en marge du programme d'agrandissement aéroportuaire en cours. Cette étude signée par la firme Horwarth a conclu à l'existence d'un potentiel commercial pour un hôtel de 300 chambres de catégorie supérieure, affilié à une chaîne hôtelière reconnue.

Selon le concept architectural élaboré par ADM, l'hôtel projeté sera construit sur un site adjacent aux installations de la jetée transfrontalière et du complexe des arrivées internationales. Comportant un total de neuf niveaux, le bâtiment de l'hôtel abritera, aux niveaux 1 et 2, le futur secteur des départs transfrontaliers de Montréal-Trudeau, dont la structure et l'enveloppe architecturale seront mis en place dans le cadre du présent projet. L'architecture de l'hôtel devra s'harmoniser avec celle de la nouvelle aérogare de façon à créer un tout cohérent et à renforcer l'image de classe internationale de Montréal-Trudeau.

Les développeurs ont jusqu'au 22 août prochain pour faire part de leur intérêt et démontrer leur capacité à réaliser ce projet. L'appel de propositions sur invitation se déroulera d'octobre 2005 à janvier 2006. Puis, une entente formelle sera conclue au printemps de façon à ce que les travaux puissent commencer en juin 2006, pour une ouverture en juin 2008.

Le financement de l'hôtel sera assumé entièrement par le développeur. Aéroports de Montréal sera responsable de la mise en place des niveaux 1 et 2, des infrastructures d'accès connexes ainsi que des aménagements intérieurs reliés au secteur des départs transfrontaliers.

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel en vertu d'un bail conclu avec Transports Canada en 1992. La Société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires et au siège social.

Source :       Christiane Beaulieu  
                  Vice-présidente, Affaires publiques

## Communiqué

### Mirabel appelée à devenir la capitale canadienne de l'avionnerie

**Montréal, le 13 juin 2005** –Aéroports de Montréal applaudit chaleureusement la décision de Bombardier Aéronautique d'assembler sa nouvelle famille d'appareils *CSeries* sur le site de l'Aéroport international de Montréal-Mirabel, à proximité de son usine actuelle d'avions régionaux et d'autres établissements aéronautiques de classe mondiale tels que L3 Communications, Mecachrome International, Turbomeca Canada et GE Elano.

« Notre ambition de faire de Montréal-Mirabel un pôle majeur de l'industrie aéronautique mondiale se concrétise, a déclaré M. Jean Teasdale, vice-président Fret aérien et Développement industriel, en réaction à l'annonce de l'avionneur québécois.

« Nous avons travaillé de concert avec le Gouvernement du Québec, la Ville de Mirabel et les autres intervenants clés afin de présenter à Bombardier la meilleure proposition possible. Nos efforts se portent maintenant vers les fournisseurs éventuels de Bombardier afin de leur offrir des solutions immobilières et logistiques des plus avantageuses. »

Aéroports de Montréal entend d'ailleurs profiter du Salon international de l'aéronautique et de l'espace, actuellement en cours à Paris Le Bourget, pour faire valoir aux intéressés les avantages de s'installer à Montréal-Mirabel. De concert avec l'Association québécoise de l'aérospatiale (AQA), la Société participera en outre à l'organisation, plus tard cette année, d'un *reverse trade show* à l'intention des fournisseurs désireux de faire équipe avec Bombardier pour la *CSeries*.

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel en vertu d'un bail conclu avec Transports Canada en 1992. La Société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires et au siège social.

Source :       Christiane Beaulieu  
                  Vice-présidente, Affaires publiques

## Communiqué

### La nouvelle jetée internationale de Montréal-Trudeau maintenant en fonction

**Montréal, le 8 juin 2005** –Aéroports de Montréal est heureuse de confirmer que la nouvelle jetée internationale de l'Aéroport international de Montréal – Pierre-Elliott-Trudeau est entrée en fonction aujourd'hui, tel qu'annoncé précédemment. Le vol 881 de Mexicana, à destination de Mexico, et le vol 87 de Swiss, en partance pour Zurich, sont les premiers vols vers le Sud et vers l'Europe à utiliser la nouvelle jetée internationale.

L'ouverture de cette nouvelle jetée se traduit par une nette amélioration des services offerts aux passagers et renforce la place de Montréal-Trudeau comme plaque tournante.

Cette installation ultra-moderne s'ajoute à la jetée transfrontalière inaugurée en avril 2003 et au complexe des arrivées internationales parachevé en novembre 2004 pour former un ensemble à la fois compact et hautement fonctionnel.

Rappelons que 18 transporteurs offrent, au départ de Montréal-Trudeau, des vols vers 110 destinations internationales situées principalement en Europe, en Afrique/Moyen-Orient ainsi qu'en Amérique latine et dans les Antilles. La nouvelle jetée sert à l'embarquement et au débarquement des passagers de ces vols, remplaçant les installations de l'aéroquai appelées à être démolies. Chaque année, plus de 3,1 millions de passagers transiteront par la nouvelle jetée.

La nouvelle jetée est bien pourvue en services commerciaux puisqu'on y retrouve 10 boutiques, dont la plus grande boutique hors taxes au Canada, ainsi que cinq bars et restaurants. Une signalisation efficace, de larges corridors et des tapis roulants facilitent les déplacements à l'intérieur de la jetée.

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel en vertu d'un bail conclu avec Transports Canada en 1992. La Société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires et au siège social.

Source :       Christiane Beaulieu  
                  Vice-présidente, Affaires publiques

## Communiqué

### De nombreuses nouveautés cet été à Montréal-Trudeau

**Montréal, le 1er juin 2005** – Aéroports de Montréal est heureuse de faire part des nouveautés qui enrichiront la desserte aérienne à l'Aéroport international de Montréal – Pierre-Elliott-Trudeau au cours de la saison estivale 2005. La nouvelle jetée internationale, qui sera mise en service le 8 juin prochain, arrive donc à point pour le début d'une saison estivale qui s'annonce fort achalandée.

Deux nouveaux transporteurs feront leurs débuts cet été à Montréal-Trudeau. Outre le transporteur russe Transaero Airlines qui a inauguré lundi dernier un service hebdomadaire sans escale entre Montréal et Moscou en Boeing 767-300, la compagnie espagnole Iberworld effectuera à compter de juillet prochain l'aller-retour entre Montréal et Madrid toutes les deux semaines en Airbus 330.

Air Transat a prévu d'augmenter sa capacité comparativement à l'an dernier avec un service sur Orlando tous les samedis en A310-300. La capacité disponible vers Rome a également doublé avec l'ajout d'une seconde fréquence hebdomadaire en Airbus 330 à partir du 26 mai.

En raison du franc succès connu l'an dernier, Lufthansa a repris au début de mai, donc un peu plus tôt que l'an dernier, son vol sans arrêt vers Munich, six fois la semaine, en Airbus 343. Olympic Airways a pour sa part ajouté une fréquence à son service vers Athènes, pour un total de quatre départs par semaine.

Toujours du côté des vols réguliers, mentionnons le retour d'Austrian Airlines qui offre depuis le 13 mai six fréquences hebdomadaires sans escale vers Vienne et celui d'Egyptair avec deux vols hebdomadaires sur Le Caire.

De son côté, Air Canada a réintroduit pour l'été un deuxième vol quotidien sur Londres, Paris et Francfort. Air France, pour sa part, revient avec une troisième fréquence sur Paris, tandis que British Airways maintient son vol quotidien sur Londres avec des appareils Boeing 777.

En ce qui a trait aux transporteurs nolisés, Thomas Cook a repris son vol hebdomadaire sur Londres-Gatwick et inauguré une nouvelle liaison sur Manchester; Corsair assurera en période de pointe une liaison quotidienne sur Paris-Orly; Zoom Airlines relie Londres-Gatwick une fois par semaine et Paris-Charles-de-Gaulle avec deux vols par semaine; enfin, la compagnie portugaise Sata réintroduira son vol hebdomadaire sur Ponta Delgada à partir du 23 juin prochain.

Enfin, dans le secteur transfrontalier, soulignons l'ajout d'une nouvelle liaison vers Boston sur American Eagle avec quatre fréquences quotidiennes ainsi que l'addition d'une fréquence vers Minneapolis/St Paul sur Northwest Airlines.

Ces nouveaux services confirment le rôle de Montréal-Trudeau en tant que principale plaque tournante pour l'est du Canada, offrant aux voyageurs et aux transitaires un choix imposant de destinations à travers le monde ainsi que des correspondances pratiques.

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel en vertu d'un bail conclu avec Transports Canada en 1992. La Société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires et au siège social.

Source : Christiane Beaulieu  
Vice-présidente, Affaires publiques

## Communiqué

### Ouverture de la jetée internationale le 8 juin. Montréal-Trudeau s'imposera désormais comme LA référence en matière d'aménagement aéroportuaire

**Montréal, le 1er juin 2005** – La nouvelle jetée internationale de l'Aéroport international de Montréal – Pierre-Elliott-Trudeau ouvrira ses portes au public à compter du 8 juin, comme prévu.. Cette installation ultra-moderne s'ajoute à la jetée transfrontalière inaugurée en avril 2003 et au complexe des arrivées internationales parachevé en novembre 2004 pour former un ensemble à la fois compact et hautement fonctionnel.

« Avec la mise en service de la nouvelle jetée internationale, Montréal-Trudeau n'aura plus rien à envier aux autres aéroports internationaux canadiens. Pour les usagers montréalais, y compris ceux qui avaient l'habitude de transiter par Mirabel, Montréal-Trudeau s'imposera désormais comme la référence en matière d'aménagement aéroportuaire, a dit M. James Cherry, président-directeur général d'Aéroports de Montréal.

« En plus de se démarquer par son design contemporain, par son espace généreux et par ses vastes ouvertures vitrées qui laissent entrer la lumière tout en offrant une vue imprenable sur les avions et le champ d'aviation, notre nouvelle jetée internationale comporte un grand nombre d'améliorations qui rendront l'expérience des usagers encore plus agréable.»

Tremplin vers 110 destinations situées principalement en Europe, en Afrique/Moyen-Orient ainsi qu'en Amérique latine et dans les Antilles, la nouvelle jetée sert à l'embarquement et au débarquement des passagers des vols internationaux, remplaçant les installations de l'aérogare appelées à être démolies. Chaque année, plus de 3,1 millions de passagers transiteront par la nouvelle jetée.

Comptant 10 portes d'embarquement avec accès direct aux avions, ainsi qu'une onzième dotée de quatre quais pour véhicules transbordeurs de passagers (VTP) la nouvelle installation est en mesure d'accueillir les plus gros porteurs utilisés pour les liaisons internationales, y compris l'A380 d'Airbus. qui sera mis en exploitation à Montréal-Trudeau à compter de 2007.

Grâce à un jeu de cloisons coulissantes, trois portes de la jetée pourront être utilisées au besoin pour des vols transfrontaliers et trois autres, pour des vols domestiques. Ces portes dites polyvalentes se traduisent par une flexibilité opérationnelle accrue pour faire face aux pointes journalières.

Les passagers au départ accèdent directement à la jetée après avoir franchi les points de fouille internationaux, dont la capacité a été doublée. Une signalisation efficace, de larges corridors et des tapis roulants facilitent les déplacements vers les salles d'attente. Quant aux passagers à l'arrivée, ceux-ci sont dirigés dès leur sortie d'avion vers un couloir vitré situé en mezzanine et débouchant sur le nouveau hall des douanes canadiennes.

La nouvelle jetée est bien pourvue en services commerciaux puisqu'on y retrouve 10 boutiques, dont la plus grande boutique hors taxes au Canada, ainsi que cinq bars et restaurants. Par ailleurs, Air Canada et Air France dispose chacune d'un salon VIP privé, tandis qu'un troisième est offert en location par Aéroports de Montréal.

L'aménagement intérieur s'harmonise avec celui des autres installations du « nouveau» Montréal-Trudeau. Espace, lumière, confort et convivialité résumant bien l'ambiance qui y règne.

« Combinées aux autres atouts de Montréal-Trudeau, dont celui de la proximité du centre-ville, les nombreuses qualités de la jetée internationale constitueront autant d'arguments pour



intéresser de nouveaux transporteurs internationaux à desservir Montréal », de conclure M. Cherry..

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel en vertu d'un bail conclu avec Transports Canada en 1992. La Société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires et au siège social.

Source :       Christiane Beaulieu  
                  Vice-présidente, Affaires publiques

## Communiqué

### Aéroports de Montréal rétablit les faits concernant les services d'urgence à Montréal-Trudeau

**Montréal, le 9 mai 2005** – Aéroports de Montréal tient à apporter les précisions suivantes concernant les services d'urgence à l'Aéroport international de Montréal – Pierre-Elliott-Trudeau.

Aéroports de Montréal a son propre service de pompiers à l'aéroport qui répond aux situations d'urgence côté air, c'est-à-dire dans les zones où se trouvent les aéronefs. La caserne de pompiers de Montréal-Trudeau est située à proximité des pistes et compte quatre équipes de six pompiers pour répondre aux urgences côté air. Aéroports de Montréal se conforme des exigences de la réglementation à tous égards.

Du côté ville, c'est-à-dire dans l'aérogare et dans les zones publiques de l'aéroport, les services de premier répondant sont assurés par les agents de la Sûreté aéroportuaire d'Aéroports de Montréal ainsi que par les agents du Service de police de la Ville de Montréal (SPVM) qui sont en poste dans l'aérogare. Il y a donc en période de pointe jusqu'à 20 agents assurant les services d'urgence à Montréal-Trudeau.

« Le réaménagement des services d'urgence à Montréal-Trudeau, qui a été complété au début de l'année, a permis de renforcer la fonction de premier répondant, a déclaré M. Normand Boivin, vice-président Exploitation aéroportuaire. Les agents de la Sûreté aéroportuaire ont reçu à cette fin une formation spéciale pour agir à titre de premiers intervenants en soin d'urgence. »

De plus, le Service d'incendie de la Ville de Montréal, Urgences Santé et les autres postes du SPVM peuvent être appelés en renfort lorsque la situation l'exige, comme ce fut le cas la semaine dernière.

Aéroports de Montréal a précisé que le nombre total de pompiers à son service a été réduit récemment à la suite de la fermeture de l'aérogare de Mirabel. Toutefois, la caserne de Montréal-Mirabel regroupe encore quatre équipes de trois pompiers pour répondre aux urgences.

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel en vertu d'un bail conclu avec Transports Canada en 1992. La Société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires et au siège social.

Source : Christiane Beaulieu  
Vice-présidente, Affaires publiques

## Communiqué

### Résultats du premier trimestre 2005 : La hausse du loyer et des taxes freine la croissance du BAIIA

**Montréal, le 5 mai 2005** - Aéroports de Montréal a dévoilé aujourd'hui ses résultats d'exploitation consolidés pour le premier trimestre de 2005. Ces résultats sont accompagnés de données sur le trafic passagers et les mouvements aériens aux aéroports internationaux de Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel.

#### Faits saillants

Le BAIIA (excédent des produits sur les charges avant intérêts, impôts et amortissement) s'est établi à 24,8 millions \$ pour le premier trimestre 2005, une augmentation de 0,6 million \$ ou 2,5 % par rapport à la même période l'an dernier. N'eût été de l'augmentation des taxes municipales consécutive aux mises en service de nouvelles installations et à celle du loyer versé à Transports Canada en vertu du bail foncier, le BAIIA aurait été supérieur de 4,4 millions \$, ou 18,0 %, par rapport à la même période l'an passé. Le BAIIA est un indicateur financier clé qui permet de juger la capacité de la Société à faire face à ses obligations financières.

« Alors que nos revenus ont progressé de 6,0% par rapport à la même période l'an passé, notre loyer payable à Transports Canada a, quant à lui, augmenté de 93,5%. Cette formule de calcul du loyer freine toute croissance du ratio BAIIA / revenus qui est passé de 41,1% en 2004 à 39,8% en 2005 », a déclaré M. James Cherry, président-directeur général d'ADM.

Au cours du premier trimestre 2005, la Société a poursuivi la réalisation du programme d'expansion de l'aéroport Montréal-Trudeau. Les travaux ont porté principalement sur la nouvelle jetée internationale dont l'ouverture est prévue pour juin 2005. Rappelons que le nouveau complexe des arrivées internationales a été inauguré en novembre dernier et que la phase I a été complétée en 2003.

Les investissements de la Société ont totalisé 25,7 millions \$ au cours du premier trimestre 2005 dont 14,3 millions \$ ont été investis dans le programme d'agrandissement de Montréal-Trudeau, portant à 648,1 millions \$ le total investi à ce jour. Les sources de fonds utilisées pour les investissements dans les aéroports ont été les flux de trésorerie provenant des activités aéroportuaires (14,8 millions \$) et par l'emprunt bancaire (10,9 millions \$).

#### Résultats financiers

Les revenus consolidés se sont élevés à 62,3 millions \$ pour le premier trimestre 2005, une augmentation de 3,5 millions \$ ou 6,0 % par rapport à la même période en 2004. Toutes les catégories de revenus, à l'exception des revenus d'intérêts, ont contribué à cette hausse qui est attribuable principalement à l'augmentation de l'achalandage.

Les charges d'exploitation (excluant les taxes municipales) pour la période en revue sont demeurées au même niveau que celles de la même période en 2004, soit 24,7 millions \$. En effet, les coûts additionnels à Montréal-Trudeau liés à l'ouverture du nouveau complexe des arrivées internationales et à la sécurité accrue ont été compensés par les économies découlant de la fermeture de l'aérogare de Mirabel en novembre 2004.

Les taxes municipales se sont élevées à 6,9 millions \$ pour le premier trimestre 2005, une hausse de 0,9 million \$ ou 15,0 % par rapport à la même période en 2004. Cette augmentation

s'explique par la hausse de la valeur foncière de Montréal-Trudeau consécutive aux mises en service effectuées en 2004. ADM demeure l'administration aéroportuaire canadienne la plus taxée, payant jusqu'à quatre fois plus par passager que certains autres grands aéroports du pays.

Le loyer à Transports Canada s'est chiffré à 6,0 millions \$ pour le premier trimestre 2005, un écart défavorable de 2,9 millions \$ ou 93,5 % par rapport à la même période en 2004 qui s'explique par la hausse des différentes catégories de revenus.

Le BAIIA s'est élevé à 24,8 millions \$ pour le premier trimestre 2005, une augmentation de 0,6 million \$ ou 2,5 % par rapport à la même période l'an dernier.

L'amortissement s'est élevé à 14,5 millions \$ pour la période, en baisse de 1,0 million \$ ou 6,5 %. Le premier trimestre 2004 prenait en considération une dépense non récurrente d'amortissement de l'ordre de 3,3 millions \$ pour certains actifs de l'aérogare de Mirabel en vue de la fermeture de cette dernière. Cette diminution a été compensée par la hausse de la dépense d'amortissement à Montréal-Trudeau suite à la mise en service de plusieurs installations, notamment le complexe des arrivées internationales.

Les intérêts sur les obligations à long terme se sont élevés à 9,9 millions \$ pour le premier trimestre 2005, en baisse de 1,1 million \$ par rapport à la même période en 2004 et ce, en raison d'une augmentation des intérêts capitalisés aux travaux en cours.

Le premier trimestre de 2005 s'est soldé par un excédent des produits sur les charges de 0,3 million \$ comparativement à une insuffisance des produits sur les charges de 1,5 million \$ pour la période correspondante en 2004.

**Faits saillants financiers:**

<b>PREMIER TRIMESTRE 2005</b>			
<b>(en millions de dollars)</b>	<b>2005</b>	<b>2004</b>	<b>Écart (%)</b>
Produits	62,3	58,8	6,0
Charges d'exploitation (excluant les taxes municipales)	24,7	24,7	-
Taxes municipales	6,9	6,0	15,0
Loyer à Transports Canada	6,0	3,1	93,5
<b>BAIIA</b>	<b>24,8</b>	<b>24,2</b>	<b>2,5</b>
Amortissement	14,5	15,5	(6,5)
Intérêts sur les obligations à long terme	9,9	11,0	(10,0)
Excédent (insuffisance) des produits sur les charges	0,3	(1,5)	120,0
Flux de trésorerie liés aux activités d'exploitation	14,8	14,4	2,8

**Trafic passagers**

Le trafic passagers à l'aéroport Montréal-Trudeau a augmenté de 7,6 % au cours du premier trimestre 2005 comparativement à la même période l'an dernier. Le secteur domestique a enregistré une hausse de 6,0 %, tandis que les trafics transfrontalier et international ont augmenté respectivement de 8,7 % et 8,6 %.

**Tableau - trafic passagers (1<sup>er</sup> trimestre)**

	<b>Aéroports de Montréal</b>		
	<b>2005</b>	<b>2004</b>	<b>Variation</b>
<b>Janvier</b>	894 943	782 206	14,4 %
<b>Février</b>	853 967	821 379	4,0 %
<b>Mars</b>	926 605	881 942	5,1 %
<b>Q1</b>	2 675 515	2 485 527	7,6 %

Source : Aéroports de Montréal, résultats préliminaires

## Mouvements aériens

Au premier trimestre 2005, le nombre de mouvements aériens a diminué de 0,4 % à Montréal-Trudeau et de 29,9 % à Montréal-Mirabel, ce qui représente une baisse de 4,6 % pour Aéroports de Montréal dans son ensemble. Cette diminution est attribuable principalement aux mesures prises par les transporteurs afin d'accroître le coefficient de remplissage des appareils. Dans le cas de Mirabel, la baisse reflète le transfert des vols nolisés de novembre dernier.

**Tableau - mouvements aériens (1<sup>er</sup> trimestre)**

	<b>2005</b>	<b>2004</b>	<b>VARIATION</b>
<b>Montréal-Trudeau</b>	48 691	48 907	(0,4 %)
<b>Montréal-Mirabel</b>	5 570	7 945	(29,9%)
<b>Aéroports de Montréal</b>	54 261	56 852	(4,6 %)

Source : Aéroports de Montréal, résultats préliminaires

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux de Montréal, nommément Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel, depuis 1992. La Société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires et au siège social.

Source : Christiane Beaulieu  
Vice-présidente, Affaires publiques

## Communiqué

### Aéroports de Montréal affiche des résultats solides pour 2004

- Revenus et trafic en hausse de 15 %
- BAIIA de 90,8 millions \$
- 320 millions \$ d'investissements non subventionnés
- Loyer à Transports Canada en augmentation de 306 %

**Montréal, le 2 mars 2005** - Aéroports de Montréal a annoncé aujourd'hui ses résultats d'exploitation consolidés vérifiés pour l'exercice terminé le 31 décembre 2004. Ces résultats sont accompagnés de données sur le trafic passagers et les mouvements aériens aux aéroports Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel.

#### Faits saillants

Le BAIIA (excédent des produits sur les charges avant intérêts, impôts, amortissement et quote-part des résultats des placements à la valeur de consolidation) s'est établi à 90,8 millions \$ en 2004, une augmentation de 7,6 millions \$ ou 9,2 % par rapport à 2003. N'eût été de l'augmentation des taxes municipales consécutive aux mises en service de nouvelles installations et à celle du loyer versé à Transports Canada en vertu du bail foncier, le BAIIA pour 2004 se serait élevé à 108,2 millions \$.

Le BAIIA est un indicateur financier clé qui permet de juger de la capacité de la Société à faire face à ses obligations financières.

« Le loyer payé à Transports Canada a augmenté de 306 %, passant de 4,8 millions \$ à 19,5 millions \$. Cette croissance exponentielle démontre l'importance et l'urgence de modifier la formule de calcul, que ce soit par le biais d'une loi sur les aéroports ou autrement », a déclaré M. James Cherry, président-directeur général d'ADM.

Au cours de 2004, la Société a poursuivi la réalisation de la phase II du programme d'expansion de l'aéroport Montréal-Trudeau. Les travaux ont porté principalement sur le nouveau complexe des arrivées internationales, inauguré en novembre dernier, ainsi que sur la nouvelle jetée internationale, dont l'ouverture est prévue pour juin 2005. Au 31 décembre 2004, l'avancement de la phase II atteignait environ 75 %, le tout en conformité avec le budget et l'échéancier. Rappelons que la phase I, comprenant une nouvelle jetée transfrontalière et une nouvelle section d'aérogare, a été complétée en 2003.

Les investissements totaux de la Société ont atteint 320,5 millions \$ en 2004, versus 222,8 millions \$ en 2003. À lui seul, le programme d'agrandissement de Montréal-Trudeau a nécessité des investissements de 202,6 millions \$ au cours de la dernière année, portant à 634,0 millions \$ le total investi à ce jour. Les sources de fonds utilisées pour les investissements dans les aéroports ont été les flux de trésorerie provenant des activités aéroportuaires (53,7 millions \$) et la dette à long terme (266,8 millions \$).

## Résultats financiers

Les revenus consolidés se sont élevés à 239,6 millions \$ en 2004, une augmentation de 31,2 millions \$ ou 15,0 % par rapport à 2003. Toutes les catégories de revenus, incluant les revenus provenant des activités aéronautiques et commerciales et les revenus provenant de la perception des FAA, ont contribué à cette hausse reliée principalement à l'augmentation du nombre de passagers.

Les charges d'exploitation (excluant les taxes municipales mais incluant une charge non récurrente de 5,7 millions \$ liée à la restructuration d'Air Canada pour 2003) ont atteint 102,5 millions \$ pour l'exercice en revue, une diminution de 0,3 million \$ ou 0,3 % par rapport à 2003. Les principales variations à la hausse sont l'augmentation annuelle des salaires, les indemnités de départ liées à la fin des activités passagers à Montréal-Mirabel en novembre dernier, la hausse des coûts de sécurité et l'augmentation des frais d'exploitation découlant de l'opération de la jetée transfrontalière et de l'agrandissement nord à Montréal-Trudeau pendant une première année complète (comparativement à neuf et six mois respectivement en 2003). Ces augmentations ont été compensées en partie par une diminution de la charge de retraite et par le fait qu'une charge non récurrente de 5,7 millions \$ liée à la restructuration d'Air Canada avait été comptabilisée en 2003.

Les taxes municipales pour l'exercice terminé le 31 décembre 2004 se sont élevées à 24,0 millions \$, soit une augmentation de 2,7 millions \$ ou 12,7 % par rapport à 2003. Cette augmentation s'explique par la hausse de la valeur foncière de Montréal-Trudeau consécutive aux mises en service effectuées en 2003 et 2004 ainsi que par la majoration des taux de taxation en 2004. ADM demeure l'administration aéroportuaire canadienne la plus taxée, payant jusqu'à quatre fois plus par passager que certains autres grands aéroports du pays.

Le loyer à Transports Canada s'est chiffré à 19,5 millions \$, en hausse de 14,7 millions \$ ou 306,2 % par rapport à 2003. L'augmentation du loyer reflète la hausse des différentes catégories de revenus et le fait qu'en vertu de la formule actuelle de calcul du loyer, formule appelée à changer, la quasi-totalité de l'augmentation des revenus aéronautiques et commerciaux doit être versée au gouvernement.

Le BAIIA s'est élevé à 90,8 millions \$, comparativement à 83,2 millions \$ en 2003, ce qui représente une augmentation de 7,6 millions \$ ou 9,2 %. Les éléments non récurrents relatifs à l'année 2003, soit la charge liée à la restructuration d'Air Canada et le règlement du litige avec le Château Mirabel, ont été exclus du calcul du BAIIA afin de le rendre comparable d'une année à l'autre.

L'amortissement s'est élevé à 61,0 millions \$, une hausse de 13,9 millions \$ ou 29,5 % par rapport à 2003. Cette augmentation est attribuable à une dépense d'amortissement accélérée de certains actifs de l'aérogare de Mirabel, suite à sa fermeture en novembre 2004, ainsi qu'à la mise en service de nombreuses nouvelles installations à Montréal-Trudeau.

Les intérêts sur les obligations à long terme se sont élevés à 40,1 millions \$ en 2004, en hausse de 13,5 millions \$ ou 50,7 %. Cette hausse s'explique par l'augmentation des capitaux empruntés suite à l'émission de 350 millions \$ d'obligations à long terme en octobre 2003, laquelle a été compensée en partie par une augmentation des intérêts capitalisés aux travaux en cours.



La quote-part des résultats des placements à la valeur de consolidation dans les filiales d'ADM Capital représente les honoraires professionnels encourus pour le dépôt du mémoire servant à établir les montants des dommages subis et réclamés suite à l'avis d'expropriation reçu à la fin de 2001 de la part des autorités hongroises relativement aux investissements d'Aéroports de Montréal dans ces sociétés affiliées.

### Faits saillants financiers:

<b><u>POUR L'EXERCICE TERMINÉ LE 31 DÉCEMBRE</u></b>			
<b>(en millions de dollars)</b>	<b>2004</b>	<b>2003</b>	<b>Écart (%)</b>
Produits	239,6	208,4	15,0
Charges d'exploitation (excluant les taxes municipales)	102,5	102,8	(0,3)
Taxes municipales	24,0	21,3	12,7
Loyer à Transports Canada	19,5	4,8	306,2
BAIIA (avant règlement d'un litige et excluant la charge liée à la restructuration d'Air Canada en 2003)	90,8	83,2	9,2
Amortissement	61,0	47,1	29,5
Intérêts sur les obligations à long terme	40,1	26,6	50,7
Quote-part des résultats des placements à la valeur de consolidation	(2,9)	-	100
Règlement d'un litige	-	20,7	n/a
Insuffisance des produits sur les charges	(10,3)	(14,9)	30,8
Flux de trésorerie liés aux activités d'exploitation	53,7	32,4	65,7

### Trafic passagers

Au cours de 2004, le trafic passagers aux Aéroports de Montréal a augmenté de 15,3 % à 10,3 millions, un nouveau sommet de tous les temps pour la Société. Cette reprise marquée se compare favorablement à ce qui a été observé ailleurs au Canada. Le secteur domestique a bondi de 20,2 % grâce à la montée des *low cost* et au rétablissement d'Air Canada, tandis que les secteurs transfrontalier et international ont progressé respectivement de 11,9 % et 12,2 %. Montréal-Trudeau a accueilli un total de 9,4 millions de passagers et Montréal-Mirabel, 0,9 million de passagers. Suite au transfert des vols nolisés le 1<sup>er</sup> novembre 2004, tout le trafic passagers est désormais concentré à Montréal-Trudeau.

## Tableau - trafic passagers

<b>Aéroports de Montréal</b>			
	<b>2004</b>	<b>2003</b>	<b>Variation</b>
<b>Janvier</b>	782 206	719 901	8,7%
<b>Février</b>	821 379	696 658	17,9%
<b>Mars</b>	881 942	757 877	16,4%
<b>1<sup>er</sup> trim.</b>	2 485 527	2 174 436	14,3%
<b>Avril</b>	813 808	627 740	29,6%
<b>Mai</b>	836 864	677 338	23,6%
<b>Juin</b>	890 388	762 998	16,7%
<b>2<sup>e</sup> trim.</b>	2 541 060	2 068 076	22,9%
<b>Juillet</b>	1 003 084	856 156	17,2%
<b>Août</b>	1 038 604	891 257	16,5 %
<b>Septembre</b>	886 416	783 627	13,1%
<b>3<sup>e</sup> trim.</b>	2 928 104	2 531 040	15,7%
<b>Octobre</b>	872 927	783 201	11,5 %
<b>Novembre</b>	724 883	679 705	6,6 %
<b>Décembre</b>	783 267	727 728	7,6 %
<b>4<sup>e</sup> trim.</b>	2 381 077	2 190 634	8,7 %
<b>Année complète</b>	<b>10 335 768</b>	<b>8 964 186</b>	<b>15,3 %</b>

Source : Aéroports de Montréal, résultats préliminaires.

## Mouvements aériens

Les mouvements aériens aux Aéroports de Montréal ont totalisé 235 209 en 2004, ce qui représente une hausse de 2,2 % par rapport à 2003. L'aéroport Montréal-Trudeau a vu le nombre de ses mouvements aériens augmenter de 3,6 % à 205 432, tandis que les mouvements à Montréal-Mirabel se sont chiffrés à 29 777, en baisse de 6,4 %.

## Tableau - mouvements aériens

	<b>2004</b>	<b>2003</b>	<b>Écart</b>
<b>Montréal-Trudeau</b>	205 432	198 322	3,6 %
<b>Montréal-Mirabel</b>	29 777	31 802	(6,4 %)
<b>Aéroports de Montréal</b>	235 209	230 124	2,2 %

Source : Aéroports de Montréal, résultats préliminaires

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement de l'Aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau de Montréal et de l'Aéroport international de Montréal-Mirabel, depuis 1992. La Société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires et au siège social.

Source : Christiane Beaulieu  
Vice-présidente, Affaires publiques