

Communiqué

Aéroports de Montréal dévoile ses résultats du troisième trimestre 2000

Montréal, 15 décembre 2000 - Aéroports de Montréal dévoile aujourd'hui ses résultats d'exploitation consolidés pour le troisième trimestre de l'année. Publiés aux trois mois, ces résultats sont accompagnés de données sur le trafic passagers et les mouvements aériens aux aéroports internationaux de Montréal-Dorval et Montréal-Mirabel, ainsi que de notes explicatives sur la performance d'Aéroports de Montréal. Les données consolidées sur le fret aérien, qui proviennent de différents exploitants canadiens et étrangers, seront diffusées, pour leur part, en fin d'année.

Pour la période de trois mois terminée le 30 septembre 2000, Aéroports de Montréal a poursuivi sa croissance et affiché une solide performance financière. Ainsi, la société a réalisé, au cours de ce trimestre, un chiffre d'affaires consolidé de 48,2 millions de \$, en hausse de 4,6 millions de \$ ou 11 % par rapport à la même période en 1999. Cette hausse s'explique principalement par les revenus provenant des concessions aéroportuaires qui se sont chiffrés à 19 millions de \$, en hausse de 16 % en comparaison avec le même trimestre de 1999; les revenus provenant des redevances d'atterrissage et d'aérogare ont également augmenté de 17 %, passant de 13,7 millions de \$ pour le même trimestre de l'an dernier, à 16 millions de \$ cette année.

Durant la même période, Aéroports de Montréal a enregistré des frais d'exploitation contrôlables de 20,4 millions de \$, en baisse de 5,6 % par rapport à l'année précédente. Ses frais généraux ont atteint 23,5 millions de \$, soit 4,1 millions de \$ de plus qu'à la même période en 1999. Cette hausse est attribuable à l'augmentation des frais financiers reliés aux différents projets d'amélioration des infrastructures aéroportuaires, ainsi qu'à une hausse de la dépense de loyer payable à Transports Canada suite à l'augmentation des revenus.

Enfin, les fonds générés par l'exploitation ont atteint 14,3 millions de \$, en augmentation de 1,9 millions de \$ par rapport au même trimestre de 1999. Ces fonds sont entièrement réinvestis dans des projets d'amélioration des infrastructures aéroportuaires qui, pour leur part, devraient se chiffrer à près de 88 millions de \$ pour l'année 2000, et quelque 541 millions de \$ depuis la prise en charge des aéroports de Montréal-Dorval et Montréal-Mirabel par la société, en 1992.

Le trafic passagers pour les deux aéroports internationaux de Montréal a connu un excellent trimestre, avec 2 739 793 passagers, soit 86 300 de plus qu'au cours des mois de juillet, août et septembre 1999.

De façon cumulative pour les neuf premiers mois de l'année 2000, le trafic passagers affiche un taux de croissance consolidé atteignant 2,94 %, avec 215 447 passagers de plus qu'au cours des neuf premiers mois de 1999. Le marché transfrontalier a enregistré la plus forte progression au cours des neuf premiers mois de l'année, avec un taux de croissance de plus de 9 %.

Tableau – trafic passagers aux aéroports de Montréal-Dorval et Montréal-Mirabel

	Dorval			Mirabel			Total Aéroports de Montréal		
	1999	2000	Var 00/99	1999	2000	Var 00/99	1999	2000	Var 00/99
Jan.	631 595	596 231	-5,60 %	171 797	160 543	-6,55 %	803 392	756 773	-5,80 %
Fév.	616 163	639 105	3,72 %	141 793	159 498	12,49 %	757 956	798 603	5,36 %
Mars	643 723	651 274	1,17 %	148 896	167 171	12,27 %	792 619	818 445	3,26 %
Q1	1 891 482	1 886 610	-0,26 %	462 486	487 212	5,35 %	2 353 968	2 373 821	0,84 %
Avril	645 908	650 228	0,67 %	101 170	117 012	15,66 %	747 079	767 239	2,70 %
Mai	661 275	718 551	8,66 %	78 066	77 196	-1,11 %	739 341	795 747	7,63 %
Juin	757 192	771 031	1,83 %	75 490	93 550	23,92 %	832 682	864 581	3,83 %
Q2	2 064 375	2 139 809	3,65 %	254 726	287 758	12,97 %	2 319 101	2 427 567	4,68 %

Juillet	743 463	773 405	4,03 %	124 027	146 245	17,91 %	867 490	919 649	6,01 %
Août	800 624	805 590	0,62 %	127 498	132 919	4,25 %	928 121	938 510	1,12 %
Sept.	763 822	776 834	1,70 %	94 059	104 800	11,42 %	857 881	881 634	2,77 %
Q3	2 307 909	2 355 829	2,08 %	345 584	383 963	11,11 %	2 653 493	2 739 793	3,25 %
Oct.	788 396			70 333			858 729		
Nov.	659 365			69 244			728 609		
Déc.	586 087			90 251			676 338		
Q4	2 033 848			229 828			2 263 676		
Fin Sept.	6 263 766	6 383 076	1,90 %	1 062 796	1 158 933	9,05 %	7 326 562	7 542 009	2,94 %

Variation des mouvements aériens

Au cours des neuf premiers mois de 2000, les mouvements aériens aux aéroports de Montréal ont diminué de 4,38 %, reflétant ainsi les effets de la restructuration suite à la consolidation Canadian-Air Canada et la volonté des transporteurs d'accroître leur coefficient d'occupation en limitant certaines fréquences par l'utilisation d'appareils plus gros.

Tableau – mouvements aériens (cumulatif)

	Total 2000	Variation (00/99)
Aéroports de Montréal	188 806	-4,38%

Aéroports de Montréal, une entreprise à but non lucratif, est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux de Montréal, depuis 1992. Avec ses quelque 660 employés, la société oeuvre pour offrir à ses clients et partenaires d'affaires des services aéroportuaires parmi les plus accessibles et accueillants qui soient, tout en contribuant au développement économique de la grande région de Montréal.

Communiqué

Nomination d'un président et chef de la direction par intérim à Aéroports de Montréal

Montréal , 02 novembre 2000 - Le président du conseil d'administration d'Aéroports de Montréal, monsieur Pierre Martin, a annoncé ce matin la nomination de monsieur Alain Ferland, à titre de président et chef de la direction, par intérim, de l'entreprise. Il entrera en fonction le 6 novembre et le demeurera jusqu'à la nomination du prochain président et chef de la direction permanent.

Son mandat est d'assurer la gestion courante de l'entreprise et de faire en sorte que les efforts soient concentrés sur la poursuite des objectifs énoncés par le conseil d'administration lors de sa réunion du 20 octobre dernier, c'est-à-dire :

1. assurer le maintien des activités aéroportuaires dans le cours normal des opérations et dans les meilleures conditions d'efficacité et de sécurité;
2. poursuivre le programme en cours d'expansion de l'aérogare de Dorval, en s'assurant que ce programme réponde bien aux besoins des transporteurs;
3. mettre au point le plan de financement à moyen terme et conclure une entente avec le marché financier;
4. développer un plan d'affaires et un programme accéléré du volet industriel de l'aéroport de Mirabel;
5. régulariser la situation du projet Bombardier à Mirabel;
6. rétablir des relations positives avec le ministère des Transports du Canada.

Le conseil d'administration recevra un rapport sur l'avancement des affaires dans ces domaines prioritaires, lors de sa réunion régulière du 11 décembre prochain.

Monsieur Ferland a été membre de la haute direction de grandes entreprises canadiennes et américaines au cours de sa carrière. Il a acquis une vaste expérience en matière de planification stratégique, de direction opérationnelle, de logistique de ventes et de gestion de projets.

Deux collaborateurs seconderont à temps partiel monsieur Ferland au cours de ce mandat : messieurs Michel Gourdeau et Armand Couture.

Monsieur Gourdeau est vice-président exécutif, secteur gazier à Hydro-Québec. Il est mis à la disposition d'Aéroports de Montréal à temps partiel. Il s'occupera particulièrement des sujets relatifs au plan stratégique et au programme de financement.

Monsieur Couture est consultant et administrateur de sociétés. Sa contribution, au cours de cette période, sera plus particulièrement axée sur la gestion des programmes de construction.

Cette équipe de transition travaillera en étroite collaboration avec le personnel de direction d'Aéroports de Montréal.

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux de Montréal-Dorval et Montréal-Mirabel, depuis 1992. La société emploie quelque 660 personnes réparties sur les deux sites aéroportuaires ainsi qu'à son siège social de Montréal.

Vice-président, Affaires corporatives
514 394-7304

Communiqué

Le conseil d'administration d'Aéroports de Montréal accepte la démission de Nycol Pageau-Goyette

Montréal , 20 octobre 2000 - Réuni en séance spéciale ce matin, le conseil d'administration d'Aéroports de Montréal a reçu et accepté la démission de Nycol Pageau-Goyette comme présidente et chef de la direction de l'organisme et membre du conseil.

Le comité de Régie d'entreprise du conseil d'administration donnera le soutien nécessaire au personnel de direction de l'entreprise pour s'assurer de la bonne marche des affaires.

Une équipe de transition sera mise en place à brève échéance.

Dans la poursuite des affaires, six priorités ont été identifiées par le conseil :

1. assurer le maintien des activités aéroportuaires dans le cours normal des opérations et dans les meilleures conditions d'efficacité et de sécurité;
2. poursuivre le programme en cours d'expansion de l'aérogare de Dorval, en s'assurant que ce programme réponde bien aux besoins des transporteurs;
3. mettre au point le plan de financement à moyen terme et conclure une entente avec le marché financier;
4. développer un plan d'affaires et un programme accéléré du volet industriel de l'aéroport de Mirabel;
5. régulariser la situation du projet Bombardier à Mirabel;
6. rétablir des relations positives avec le ministère des Transports du Canada.

Le conseil met également en marche le processus de recrutement d'un nouveau président-directeur général.

- 30 -

Marie-Andrée Bastien
Directeure, Communications
Tél. : (514) 394-7304

Communiqué

Aéroports de Montréal dévoile ses résultats du second trimestre 2000

Montréal, 05 septembre 2000 - Aéroports de Montréal dévoile aujourd'hui ses résultats d'exploitation consolidés pour le deuxième trimestre de l'année. Publiés aux trois mois, ces résultats sont accompagnés de données sur le trafic passagers et les mouvements aériens aux aéroports internationaux de Montréal-Dorval et Montréal-Mirabel, ainsi que de notes explicatives sur la performance d'Aéroports de Montréal. Les données consolidées sur le fret aérien, qui proviennent de différents exploitants canadiens et étrangers, seront diffusées, pour leur part, en fin d'année.

Pour la période de trois mois terminée le 30 juin 2000, Aéroports de Montréal a poursuivi sa croissance et affiché une solide performance financière. Ainsi, la société a réalisé, au cours de ce trimestre, un chiffre d'affaires consolidé de 43,4 millions de \$, en hausse de 5 millions de \$ ou 13 % par rapport à la même période en 1999. Cette hausse s'explique principalement par les revenus provenant des concessions aéroportuaires qui se sont chiffrés à 17,2 millions de \$, en hausse de 23 % en comparaison avec le même trimestre de 1999; les revenus provenant des droits d'atterrissage ont également augmenté de 11,1 %, passant de 12,2 millions de \$ pour le même trimestre l'an dernier, à 13,6 millions de \$ cette année.

Durant la même période, Aéroports de Montréal a également vu croître ses frais d'exploitation contrôlables à 21,4 millions de \$, en hausse de 12 % par rapport à l'année précédente. Ses frais généraux ont atteint 20,0 millions de \$, soit 6,6 millions de \$ de plus qu'à la même période en 1999. Cette hausse est attribuable à l'augmentation de la charge d'amortissement et aux frais financiers reliés aux différents projets d'amélioration des infrastructures aéroportuaires, en plus d'une augmentation de la dépense de loyer payable à Transports Canada suite à l'augmentation des revenus.

Enfin, les fonds générés par l'exploitation ont atteint 11,4 millions de \$, en diminution de 2,3 millions de \$ par rapport au même trimestre de 1999. Ces fonds sont entièrement réinvestis dans des projets d'amélioration des infrastructures aéroportuaires qui, pour leur part, devraient se chiffrer à près de 114 millions de \$ pour l'année 2000, et quelque 567 millions de \$ depuis la prise en charge des aéroports de Montréal-Dorval et Montréal-Mirabel par la société, en 1992.

Trafic en hausse

Le trafic passagers pour les deux aéroports internationaux de Montréal a également connu un excellent trimestre, avec 2 427 567 passagers, soit 108 466 de plus qu'au cours des mois d'avril, mai et juin 1999.

De façon cumulative pour les six premiers mois de l'année 2000, le trafic passagers a enregistré un taux de croissance consolidé atteignant 2,75 %, avec 128 319 passagers de plus qu'au cours du premier semestre de 1999. Ce sont surtout les marchés transfrontaliers et nolisés qui ont affiché la plus forte progression au cours des six premiers mois de l'année, avec des taux de croissance de plus de 10 % et 8 % respectivement.

Tableau – trafic passagers aux aéroports de Montréal-Dorval et Montréal-Mirabel

	Dorval			Mirabel			Total Aéroports de Montréal		
	1999	2000	Var 00/99	1999	2000	Var 00/99	1999	2000	Var 00/99
Jan.	631 595	596 231	-5,60 %	171 797	160 543	-6,55 %	803 392	756 773	-5,80 %
Fév.	616 163	639 105	3,72 %	141 793	159 498	12,49 %	757 956	798 603	5,36 %
Mars	643 723	651 274	1,17 %	148 896	167 171	12,27 %	792 619	818 445	3,26 %
Q1	1 891 482	1 886 610	-0,26 %	462 486	487 212	5,35 %	2 353 968	2 373 821	0,84 %
Avril	645 908	650 228	0,67 %	101 170	117 012	15,66 %	747 079	767 239	2,70 %

Mai	661 275	718 551	8,66 %	78 066	77 196	-1,11 %	739 341	795 747	7,63 %
Juin	757 192	771 031	1,83 %	75 490	93 550	23,92 %	832 682	864 581	3,83 %
Q2	2 064 375	2 139 809	3,65 %	254 726	287 758	12,97 %	2 319 101	2 427 567	4,68 %
Juil.	743 463			124 027			867 490		
Août	800 624			127 498			928 121		
Sept.	763 822			94 059			857 881		
Q3	2 307 909			345 584			2 653 493		
Oct.	788 396			70 333			858 729		
Nov.	659 365			69 244			728 609		
Déc.	586 087			90 251			676 338		
Q4	2 033 848			229 828			2 263 676		
Fin Juin	3 955 857	4 026 419	1,78 %	717 212	774 970	8,05 %	4 673 069	4 8012 388	2,75 %

Variation des mouvements aériens

Au cours des six premiers mois de 2000, les mouvements aériens aux aéroports de Montréal ont diminué de 4,06 %, reflétant ainsi les effets de la consolidation Canadi>n- Air Canada et la volonté des transporteurs d'accroître leur taux d'occupation, en diminuant le nombre d'appareils utilisés et en limitant certaines fréquences.

Tableau – mouvements aériens (cumulatif)

	Total 2000	Total Variation (00/99)
Aéroports de Montréal	123 334	-4,06 %

Aéroports de Montréal, une entreprise à but non lucratif, est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux de Montréal, depuis 1992. Avec ses quelque 660 employés répartis sur les sites aéroportuaires de Dorval et Mirabel, la société oeuvre pour offrir à ses invités et partenaires d'affaires des services aéroportuaires parmi les plus accessibles et accueillants qui soient, tout en contribuant au développement économique de la grande région de Montréal.

Pour de plus amples renseignements sur Aéroports de Montréal et ses activités, consultez notre site WEB à l'adresse Internet www.admtl.com.

Communiqué

Aéroports de Montréal appuie Les grand prix du tourisme québécois

Montréal, 15 mai 2000 - Aéroports de Montréal est fière d'appuyer à nouveau cette année Les Grands Prix du tourisme québécois, qui célèbre cette année son 15e anniversaire. Organisée par tourisme Québec, cette compétition récompense ceux et celles qui ont su se démarquer par leurs efforts extraordinaires à promouvoir le tourisme québécois sous toutes ses formes.

C'est dans l'esprit du thème de cette année, "L'avenir nous sourit", qu'Aéroports de Montréal a voulu participer à récompenser ceux qui, tout comme nous, croient au développement continu et à la croissance indéniable et reconnue du tourisme au Québec.

"Aéroports de Montréal travaille constamment, en partenariat avec des organismes comme Tourisme Québec, à conjuguer les efforts de tous afin de stimuler les touristes de partout dans le monde à choisir le Québec", déclare Raymond Monette, vice-président, Développement nouveaux marchés, ADM.

Avec la conviction qu'en travaillant tous ensemble à développer de nouvelles synergies nous obtiendrons des résultats enviables, ADM tient à allier ses efforts à tous ceux qui partagent sa vision. Et cette approche ne peut que servir les citoyens de toutes les régions du Québec

Aéroports de Montréal, une entreprise à but non lucratif, est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux de Montréal-Dorval et Montréal-Mirabel, depuis 1992. La société œuvre pour offrir à sa clientèle et ses partenaires d'affaires, des services aéroportuaires parmi les plus accessibles et accueillants qui soient, tout en contribuant au développement économique de la grande région de Montréal. Aéroports de Montréal emploie quelque 660 employés répartis sur les sites aéroportuaires de Dorval et Mirabel ainsi qu'à son siège social de Montréal.

- 30 -

Affaires publiques et Communications
Aéroports de Montréal
Tél. : (514) 394-7304

Communiqué

Les équipes cynophiles d'Aéroports de Montréal assurent désormais les services de maître-chien

Montréal, 09 mai 2000 - Depuis le 6 mars 2000, les équipes cynophiles de la Sûreté aéroportuaire d'Aéroports de Montréal ont pris la relève de la Gendarmerie Royale du Canada (GRC) pour effectuer les services de fouille. Après avoir complété une formation de près de trois mois dans la région de Mirabel, les quatre équipes de maîtres-chiens assument désormais la détection d'explosifs et d'individus aux aéroports internationaux de Montréal-Dorval et Montréal-Mirabel.

La formation prodiguée aux équipes cynophiles d'Aéroports de Montréal a été pratiquée aussi bien en milieu rural, qu'urbain et commercial, afin qu'elles puissent également porter assistance aux forces de l'ordre des municipalités avoisinantes des aéroports internationaux. Les maîtres-chiens peuvent intervenir à la demande des autorités municipales pour effectuer la recherche d'individu ou de matières explosives.

La Sûreté aéroportuaire d'Aéroports de Montréal a été formée en 1998 pour succéder à la GRC aux aéroports internationaux de Montréal-Dorval et Montréal-Mirabel. Leur rôle consiste à protéger le public voyageur et les opérations aéroportuaires contre les actes illicites visant l'aviation civile, et d'assurer l'application des règlements aéroportuaires.

Aéroports de Montréal, une entreprise à but non lucratif, est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux de Montréal-Dorval et Montréal-Mirabel, depuis 1992. La société œuvre pour offrir à sa clientèle et ses partenaires d'affaires, des services aéroportuaires parmi les plus accessibles et accueillants qui soient, tout en contribuant au développement économique de la grande région de Montréal. Aéroports de Montréal emploie quelque 660 employés répartis sur les sites aéroportuaires de Dorval et Mirabel ainsi qu'à son siège social de Montréal.

- 30 -

Marie-Andrée Bastien
Direction, Communications
Tél. : (514) 394-7304

Communiqué

Autobus La Québécoise annonce un investissement important

Montréal, 18 février 2000 - Les Autobus La Québécoise ont annoncé aujourd'hui un investissement de plus de 6 millions de dollars notamment dans l'achat d'autobus Prévost Car fabriqués au Québec. Suite à l'obtention du contrat de service de navette entre le centre-ville de Montréal et les aéroports internationaux de Montréal-Dorval et Montréal-Mirabel, l'entreprise a fait l'acquisition de onze autobus et 3 minibus supplémentaires en plus de créer 50 nouveaux emplois.

Autobus Excel, une filiale d'Autobus La Québécoise, a remporté l'appel d'offre lancé par Aéroports de Montréal l'automne dernier et exploite depuis le 2 janvier 2000 les services de navette offerts aux usagers des deux aéroports. L'entreprise offre de plus le service de transport à partir de la Station L'Aérobis du centre-ville, vers plus de 50 hôtels de la métropole.

« Notre entreprise, qui existe depuis 30 ans, doit sa croissance à son objectif ultime d'offrir une qualité de service à la clientèle supérieure », a déclaré Serge Gingras, Président, Autobus La Québécoise. « Nous sommes heureux qu'Aéroports de Montréal ait la même vision d'entreprise que nous », a-t-il ajouté.

« Cette entente démontre un partenariat gagnant entre deux entreprises québécoises, soit l'une reconnue pour fabriquer des véhicules d'excellente qualité qui font l'envie des transporteurs à l'échelle nord-américaine et l'autre, reconnue pour son entrepreneurship depuis ses tous débuts », a fait remarquer Michael Rochette, Vice-président, Ventes et marketing, Prévost Car.

« Notre mission est claire : miser sur l'excellence du service et participer au développement économique de la région. Nous pouvons dire dans ce cas-ci, mission accomplie », a commenté Nycol Pageau-Goyette, Présidente du Conseil et chef de la direction, Aéroports de Montréal. Autobus La Québécoise, une entreprise familiale fondée en 1969, offre des services de transport par autobus et hélicoptère. Que ce soit pour le transport en commun, scolaire, adapté, nolisé ou hélicoptéré, l'entreprise accorde toujours une importance capitale au service à la clientèle. Ses services de transport nolisé couvrent tout le Canada et les États-Unis. Autobus La Québécoise est présente en Amérique du Nord et du Sud et emploie plus de 400 personnes réparties surtout dans la grande région de Québec et celle du grand Montréal.

Prévost Car Inc., chef de file dans la conception et la fabrication d'autocars de tourisme de luxe et de maisons motorisées haut de gamme, a été achetée par les groupes suédois Volvo et britannique Henlys Group PLC en 1995. Au Québec, la société emploie plus de 1 400 personnes dans ses usines de Sainte-Claire et ses centres de distribution de pièces de Saint-Nicolas et Sainte-Foy, en banlieue immédiate de Québec. Au cours de la seule année 1999, plus de 950 véhicules Prévost ont été vendus en Amérique du Nord. Rappelons que l'an 2000 marque la 76e année de vie de Prévost Car au Québec.

Aéroports de Montréal, une entreprise à but non lucratif, est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux de Montréal-Dorval et Montréal-Mirabel, depuis 1992. La société veut offrir à ses invités et ses partenaires d'affaires, des services aéroportuaires parmi les plus accessibles et accueillants, tout en contribuant au développement économique de la grande région de Montréal.

Source :

Autobus La Québécoise
Mathieu Gingras
Marketing
Tél. : (418) 872-5525

Aéroports de Montréal
Marie-Andrée Bastien
Communications
Tél. : (514) 394-7304

Prévost Car
Marie-Josée Gagné
Relations publiques
Tél. : (418) 664-6116

Communiqué

Signature de la convention collective entre Aéroports de Montréal et le syndicat de ses cols blancs

Montréal, 12 janvier 2000 - Aéroports de Montréal (ADM) est heureuse d'annoncer la signature de la convention collective avec le syndicat de ses cols blancs. L'entente prévoit des augmentations globales de l'ordre de 15 % sur cinq ans.

Madame Nycol Pageau-Goyette, présidente du conseil et chef de la direction, a commenté cette signature en ces termes: « Cette convention représente un excellent règlement pour l'avenir d'ADM et de ses employés tout en étant conforme à la réalité du marché montréalais ».

Aéroports de Montréal, une entreprise à but non lucratif, est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux de Montréal-Dorval et Montréal-Mirabel, depuis 1992. La société offre à sa clientèle et ses partenaires d'affaires, des services aéroportuaires parmi les plus accessibles et accueillants qui soient, tout en contribuant au développement économique de la grande région de Montréal.

Aéroports de Montréal emploie quelque 660 employés répartis sur les sites aéroportuaires de Dorval et Mirabel ainsi qu'à son siège social de Montréal.

- 30 -

Marie-Andrée Bastien
Direction, Communications
Tél. : (514) 394-7304

Communiqué

Nouveau service de navette reliant le centre-ville et les aéroports internationaux de Montréal-Dorval et Montréal-Mirabel

Montréal, 02 janvier 2000 - Aéroports de Montréal annonce aujourd'hui l'entrée en vigueur de son nouveau service de navette reliant l'Aérogare Centre-ville (ACV), les aéroports internationaux de Montréal-Dorval et Montréal-Mirabel, de même que les principaux hôtels de Montréal. En effet, la navette porte désormais le nom de L'Aérobús. Dans le même sens, le terminus ACV change de nom et est maintenant désigné par l'appellation Station Aérobús. De plus, le transport sera dorénavant assuré par les autobus La Québécoise, reconnue pour l'excellence de son service de transport et le confort de ses autobus modernes.

La Station Aérobús est toujours située au 777 rue de La Gauchetière Ouest, angle University. Une quarantaine d'emplois seront créés pour offrir les services de réservation, d'entretien et de stationnement des autobus.

L'Aérobús est en opération 7 jours sur 7 et 365 jours par année. Pour connaître les horaires et les tarifs, les voyageurs peuvent se procurer le dépliant contenant tous les détails, disponible aux aéroports internationaux de Montréal-Dorval et Montréal-Mirabel, à la Station Aérobús ainsi que dans les principaux hôtels de Montréal.

Aéroports de Montréal, une entreprise à but non lucratif, est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux de Montréal-Dorval et Montréal-Mirabel, depuis 1992. La société offre à sa clientèle et ses partenaires d'affaires, des services aéroportuaires parmi les plus accessibles et accueillants qui soient, tout en contribuant au développement économique de la grande région de Montréal. Aéroports de Montréal emploie quelque 660 employés répartis sur les sites aéroportuaires de Dorval et Mirabel ainsi qu'à son siège social de Montréal.

Le numéro de téléphone pour rejoindre ce service est le 514 931-9002.

- 30 -

Marie-Andrée Bastien
Directeure, Communications
Tél. : (514) 394-7304