



## **COMITÉ CONSULTATIF SUR LE CLIMAT SONORE**

### **AÉROPORT INTERNATIONAL PIERRE-ELLIOTT-TRUDEAU DE MONTRÉAL**

## **SOMMAIRE**

**Réunion du 22 avril 2016**



Voici le sommaire de la réunion du comité consultatif sur le climat sonore qui a eu lieu le 22 avril 2016 au siège social d'Aéroports de Montréal.

Membres présents :

- Pierre-Paul Pharand, Aéroports de Montréal
- Edgar Rouleau, Maire, Ville de Dorval
- Alan DeSousa, Maire, Arrondissement de Saint-Laurent
- Mena Salib, Air Canada
- Sylvain Caron, Transports Québec
- Richard Beaudet, Transports Canada
- Véronik Blanchette, Transports Canada
- Lyne Moreau, NAV Canada
- Anne Marcotte, Aéroports de Montréal

Invité :

- Justin Bourgault, Transports Canada / Transport Canada

Membres absents :

- Christiane Beaulieu, Aéroports de Montréal
- Aref Salem, Responsable des transports à l'exécutif de la Ville de Montréal / Conseiller, Arrondissement de Saint-Laurent
- Morris Trudeau, Maire, Ville de Pointe-Claire
- George Petsikas, Air Transat
- Nathalie Beaulieu, Skyservice
- Philippe Serafino, American Airlines

Secrétaire :

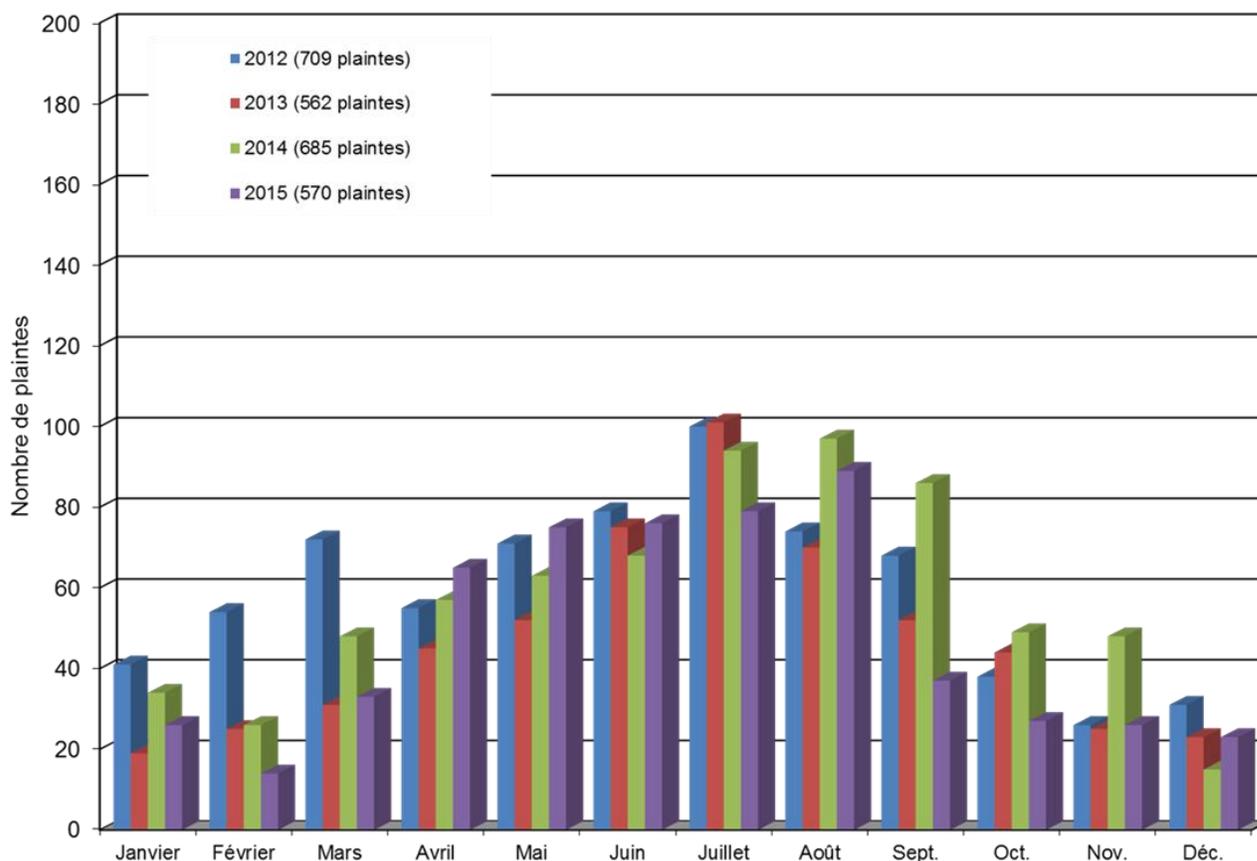
- Anne-Marie Urban, Aéroports de Montréal



## A. INDICATEURS ANNUELS 2015

- 239 personnes ont logé 570 plaintes de bruit en 2015
  - Diminution de 4 % des plaignants par rapport à 2014
  - Diminution de 17 % des plaintes par rapport à 2014
  - 47 % des plaintes ont été logées par 8 personnes.
- La piste 10-28 a été fermée du 25 mai au 19 octobre en raison de travaux de construction sur le tablier et au centre de dégivrage.
- Pendant les travaux, il y a eu à certaines périodes une utilisation accrue de la piste 24D pour les départs et de la piste 24G pour les arrivées.

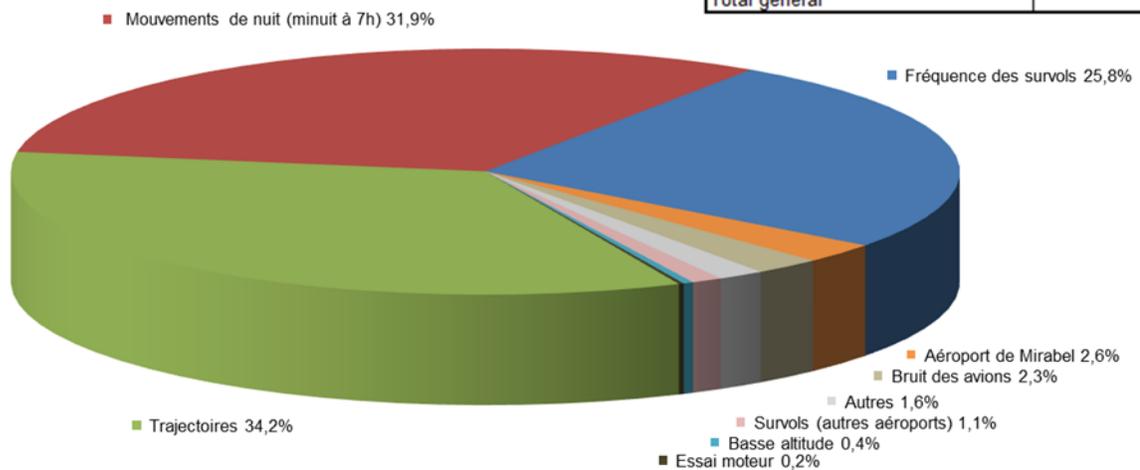
### HISTORIQUE DES PLAINTES DE BRUIT





**CAUSES DE DÉRANGEMENT - ANNÉE 2015**  
**AÉROPORT MONTRÉAL-TRUDEAU**

Causes de dérangement en 2015	Nombre de plaintes
Trajectoires	195
Mouvements de nuit (minuit à 7h)	182
Fréquence des survols	147
Aéroport de Mirabel	15
Bruit des avions	13
Autres	9
Survol (autres aéroports)	6
Basse altitude	2
Essai moteur	1
<b>Total général</b>	<b>570</b>

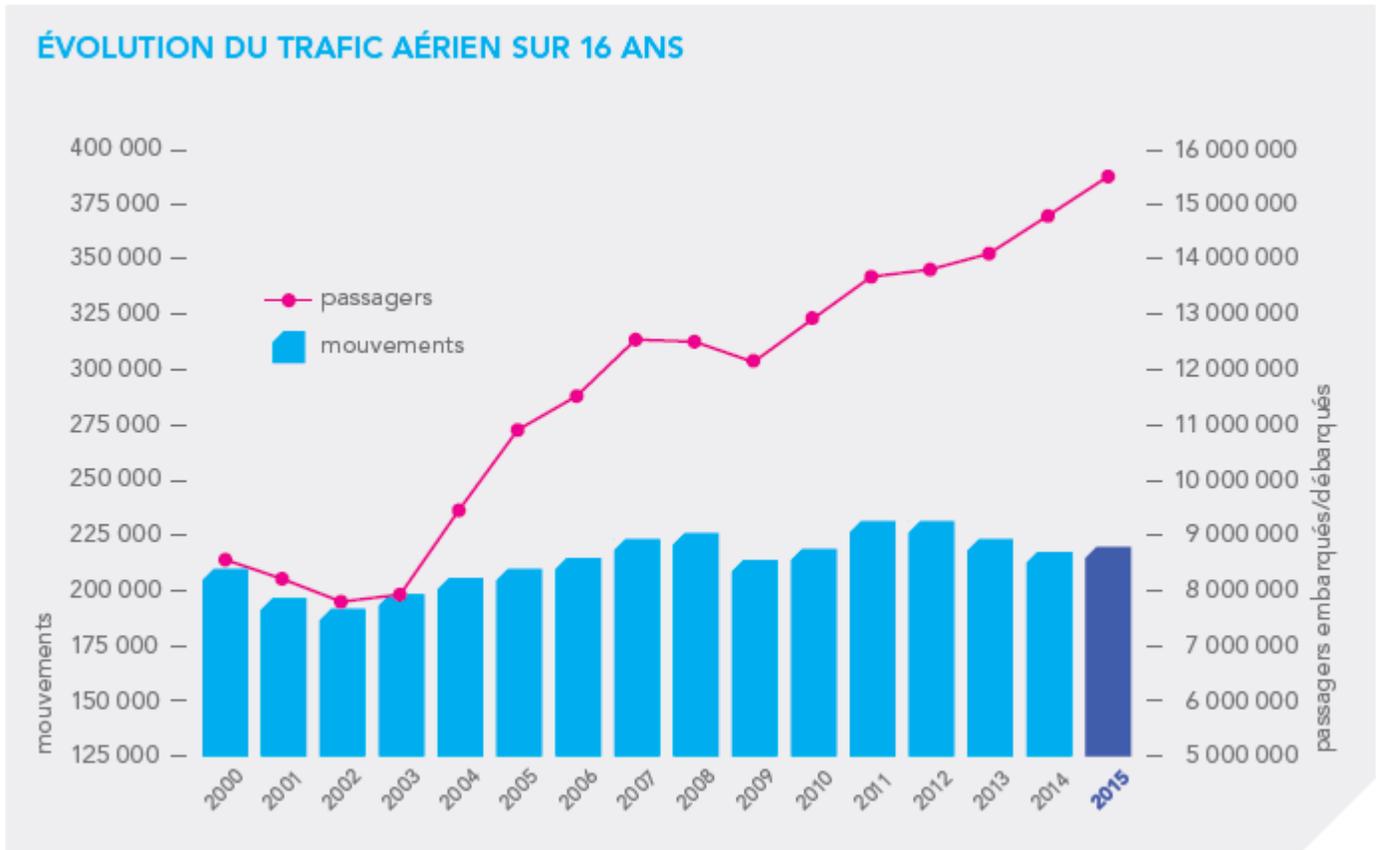


# MONTRÉAL-TRUDEAU

## LA GESTION DU CLIMAT SONORE SOUNDSCAPE MANAGEMENT



### Nombre de mouvements avions / passagers :

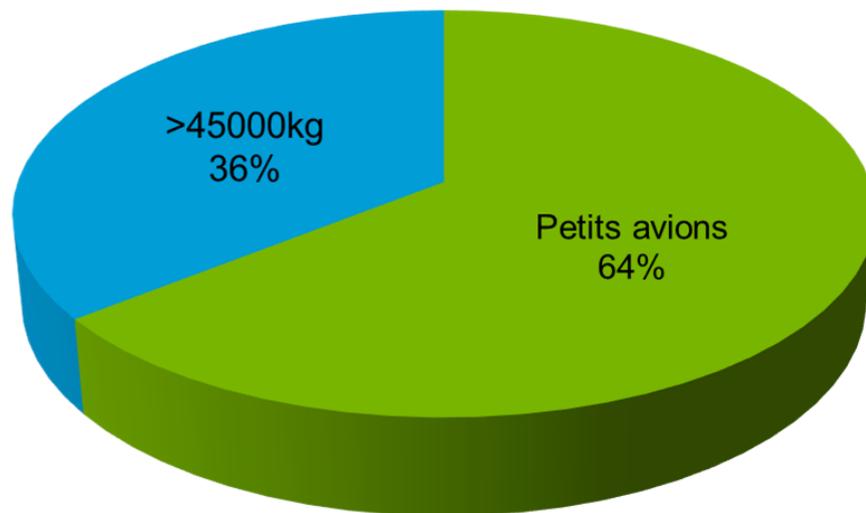




**Mouvements – Trafic aujourd’hui :**

**Répartition des mouvements aériens**

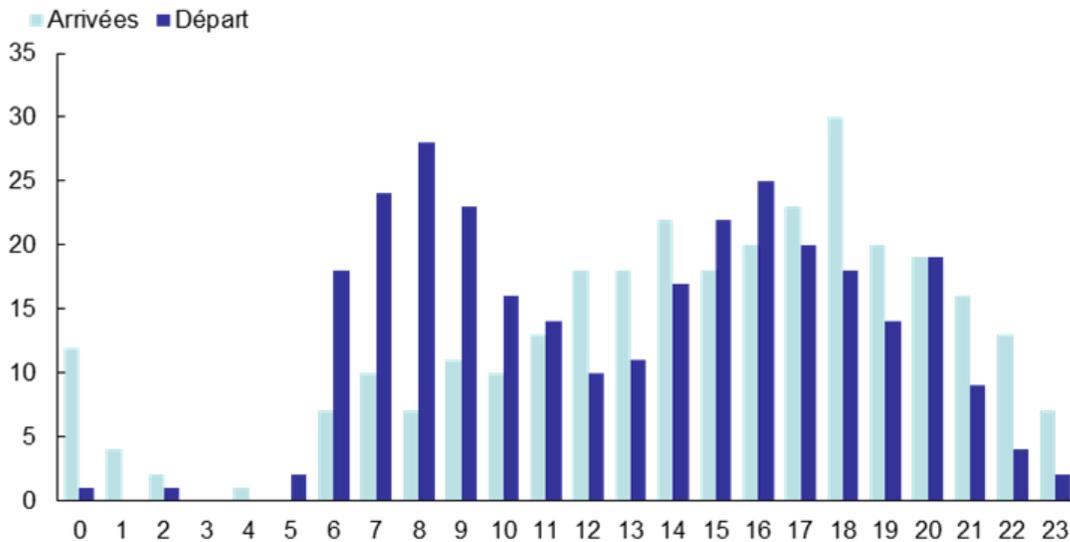
Année 2015, selon le poids



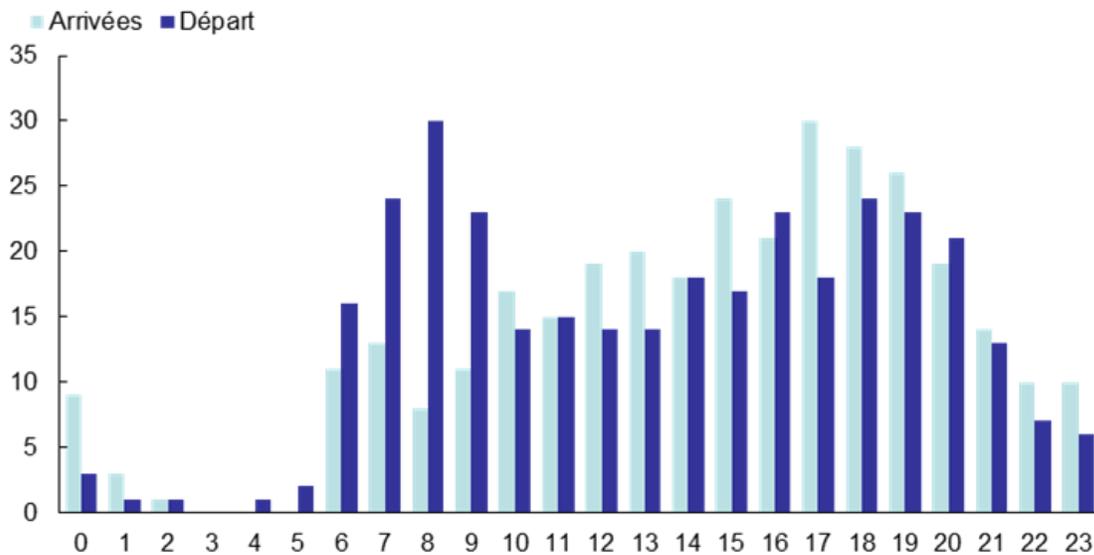
- Avions + 45 000 kg (Airbus, Boeing)
- Avions – 45 000 kg (CRJ, Dash-8, aviation générale)



**Arrivées et Départs par heure**  
*Journée Hiver Type 2015*



**Arrivées et Départs par heure**  
*Journée Été Type 2015*

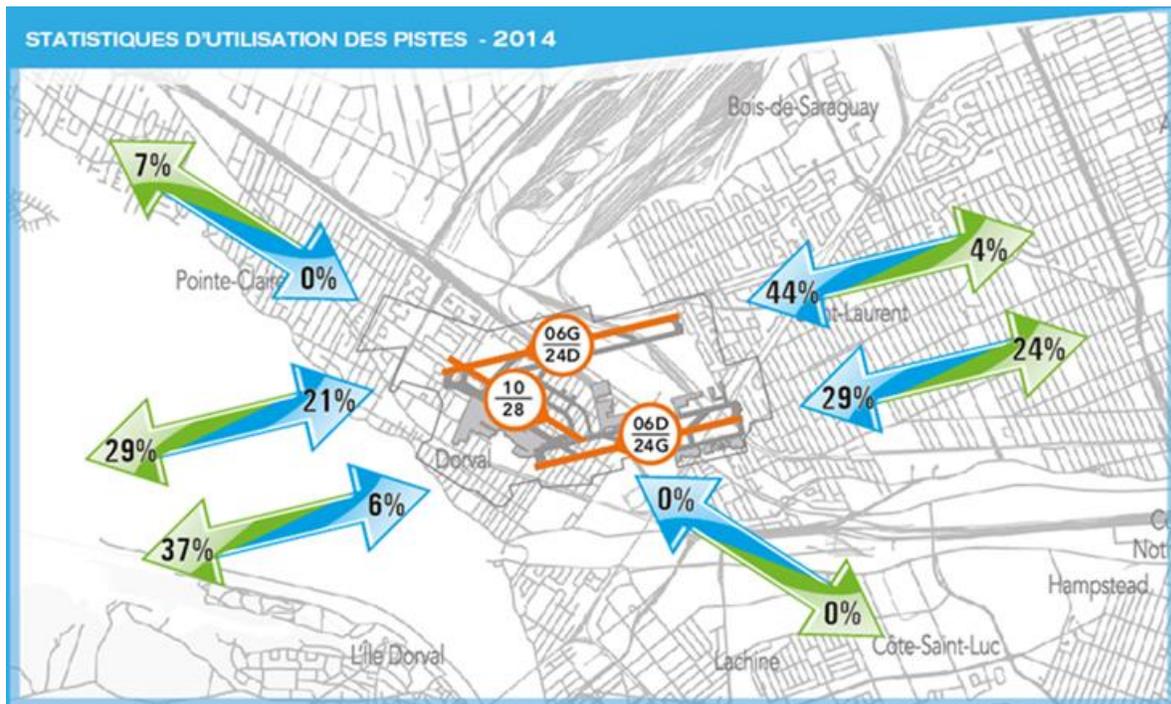
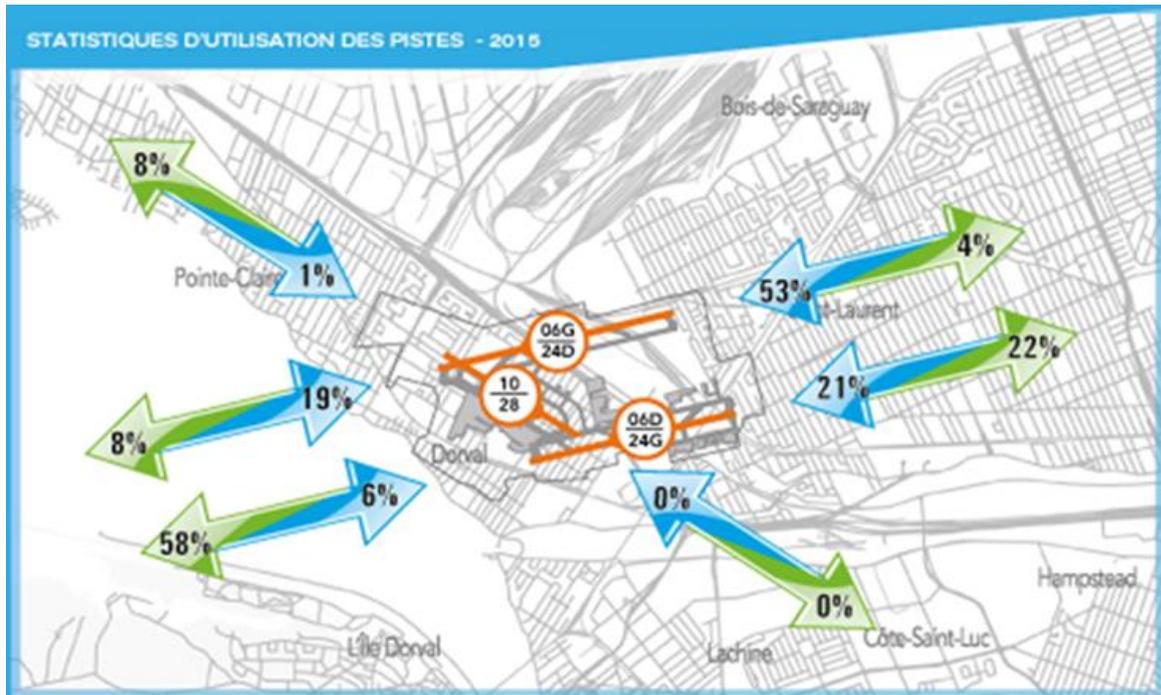


# MONTRÉAL-TRUDEAU

## LA GESTION DU CLIMAT SONORE SOUNDSCAPE MANAGEMENT



### Statistiques d'utilisation des pistes – Année 2015 vs 2014



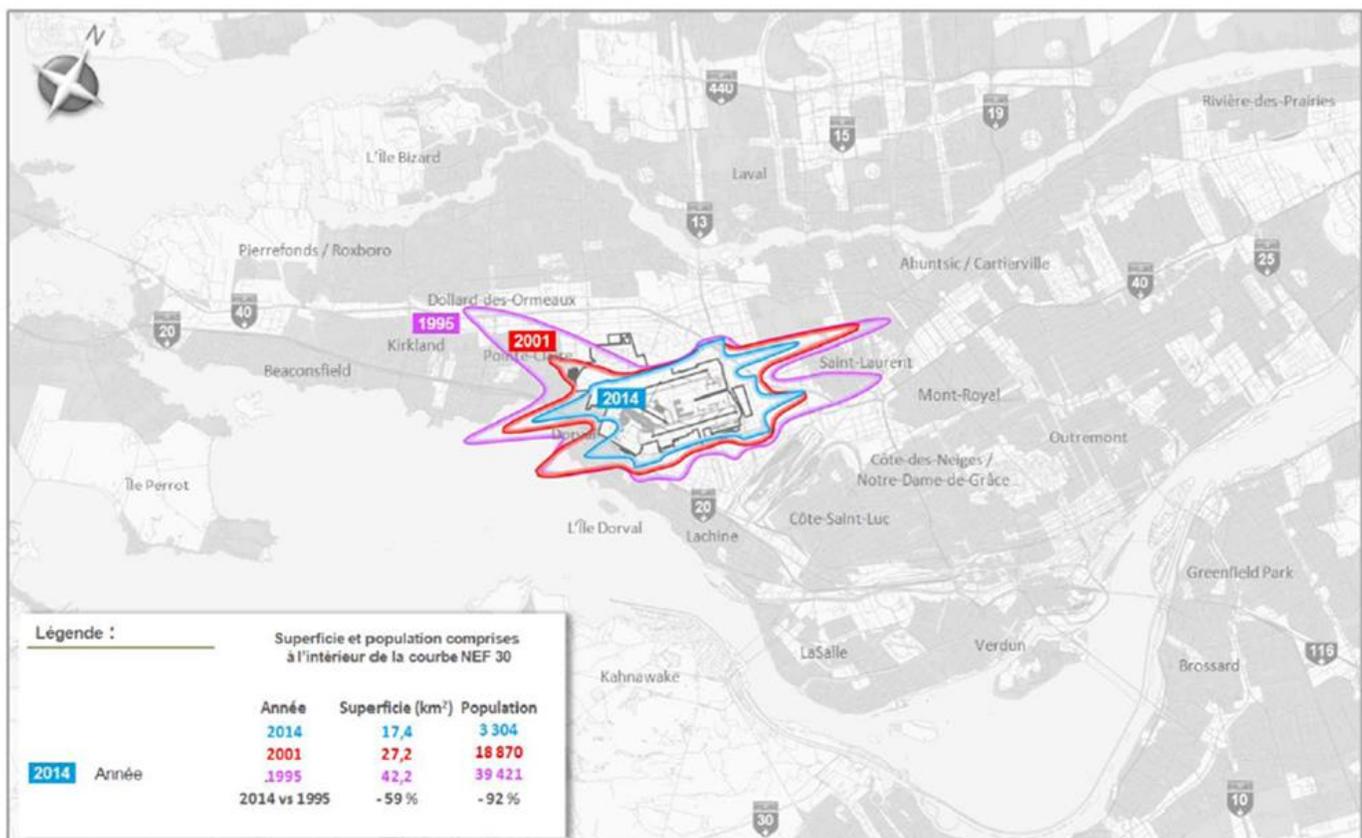
# MONTRÉAL-TRUDEAU

## LA GESTION DU CLIMAT SONORE SOUNDSCAPE MANAGEMENT



### B. NEF 2014

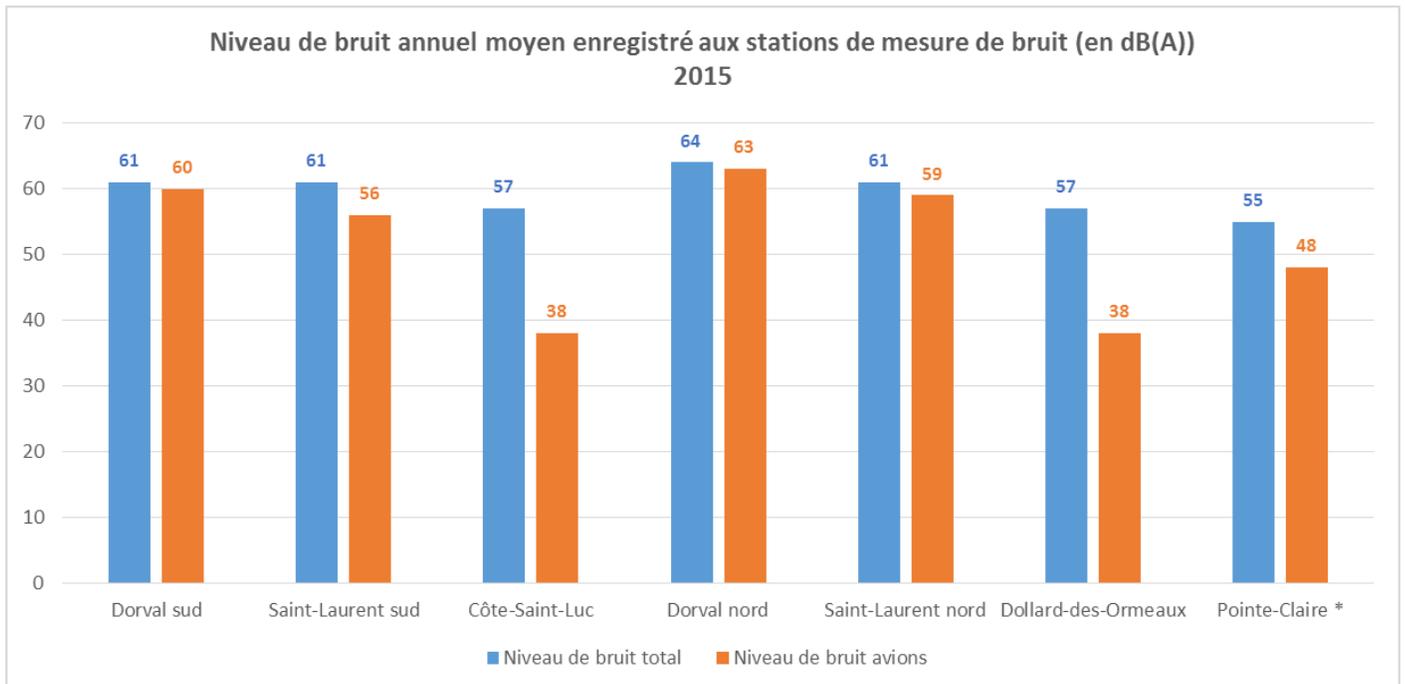
- Courbe normalisée qui inclut tous les mouvements aériens.
- Superficie de l'empreinte sonore de Montréal- Trudeau 17,4 km<sup>2</sup> en 2014, diminution de 58,8% par rapport aux 42,2 km<sup>2</sup> enregistrés en 1995.
- Diminution de 91,6 % de la population depuis 1995, passant de 39 421 à 3 304 personnes.
- NEF 2014 est demeurée stable comparativement à celle de 2013.





### C. LEQ ANNUEL 2015

Le niveau de bruit annuel moyen enregistré aux stations de mesure de bruit est présenté. Il y a trois types de rapport soit le rapport de bruit total (tous les bruits), le rapport de bruit avions et le rapport des bruits communauté (trains, camions, autres bruits non relié à un mouvement aérien). Il faut aussi considérer le facteur d'atténuation du bruit de l'isolation de la maison de -21 dB(A) qui est utilisé par l'Organisation mondiale de la Santé (OMS).



\*Données de janvier à août 2015 (en raison de travaux).

- Niveaux mesurés à Dollard-des-Ormeaux, Côte-Saint-Luc et Pointe-Claire sont significativement inférieurs au niveau de bruit provenant uniquement de la communauté.
- La station de Dorval nord est très rapprochée de la piste (1 km).



#### **D. STATION MOBILE DE MESURE DE BRUIT**

En 2015, la station mobile a été déployée pour des périodes d'environ un mois dans l'arrondissement d'Ahuntsic-Cartierville (Centre Claude Robillard), à Ville Mont-Royal (centre d'achat Rockland) et dans l'arrondissement Villeray (parc Jarry). Les résultats sont:

	<b>Leq de nuit (avions uniquement)</b>	<b>Leq de nuit perçu à l'intérieur des résidences</b>
Ahuntsic-Cartierville	45 dB(A)	24 dB(A)
Ville Mont-Royal	50 dB(A)	29 dB(A)
Villeray	39 dB(A)	18 dB(A)

En 2016, la station de mesure de bruit a été déployée au parc Henri-Julien du 18 mars au 18 avril. Les résultats sont:

	<b>Leq de nuit (avions uniquement)</b>	<b>Leq de nuit perçu à l'intérieur des résidences</b>
Parc Henri-Julien	48 dB(A)	27 dB(A)

Le facteur d'atténuation de l'Organisation mondiale de la Santé (OMS) de -21 dB(A) est utilisé pour le Leq à l'intérieur des résidences.

À noter que le sonomètre est calibré au début et à la fin de chaque installation par des professionnels.



## **E. CONSULTATION DE TRANSPORTS CANADA SUR LE ZONAGE DE L'AÉROPORT**

M. Justin Bourgault de Transports Canada explique le processus de consultation de Transports Canada sur le zonage de l'aéroport. Il présente au Comité l'information présentée aux citoyens lors des sessions publiques. La présentation de Transports Canada est affichée avec ce sommaire.

## **F. APERÇU DES TRAVAUX – ÉTÉ 2016**

Un aperçu des travaux prévus en été 2016 est présenté au comité. Les travaux seront principalement répartis sur 2 zones, soit le tablier nord et les travaux d'agrandissement de la baie de la piste 06D.

L'aperçu des travaux :

- Du 9 mai au 11 juillet – fermeture de la 10-28 – travaux tablier nord
- Du 12 juillet jusqu'en novembre – Travaux d'agrandissement de la baie de la piste 06D
  - Fermeture 06D-24G (approximativement 1 semaine) – travaux préparatoires
  - Seuil décalé 06D-24G (jusqu'en novembre) – travaux baie de la piste 06D



Augmentation des survols : Dorval nord, Pointe-Claire, Saint-Laurent nord et Ahuntsic-Cartierville

