



COMITÉ CONSULTATIF SUR LE CLIMAT SONORE

AÉROPORT INTERNATIONAL PIERRE-ELLIOTT-TRUDEAU DE MONTRÉAL

SOMMAIRE

Réunion du 12 décembre 2014



Voici le sommaire de la réunion du comité consultatif sur le climat sonore qui a eu lieu le 12 décembre au siège social d'Aéroports de Montréal.

Étaient présents :

- Christiane Beaulieu, Aéroports de Montréal
- Pierre-Paul Pharand, Aéroports de Montréal
- Edgar Rouleau, Maire, Ville de Dorval
- Alan DeSousa, Maire, Arrondissement de Saint-Laurent
- Claude Cousineau, Conseiller, Ville de Pointe-Claire
- George Petsikas, Air Transat
- Myrka Manzo, Air Canada
- Philippe Serafino, American Airlines
- Giovanni Pipino, Execaire
- Claude Trudel, Transports Québec
- Richard Beaudet, Transports Canada
- Michel Tremblay, NAV Canada
- Anne Marcotte, Aéroports de Montréal

Membres absents :

- Aref Salem, Responsable des transports à l'exécutif de la Ville de Montréal / Conseiller, Arrondissement de Saint-Laurent
- Morris Trudeau, Maire, Ville de Pointe Claire
- Nicolas Pelletier, Air Transat
- Lyne Moreau, Nav Canada

Secrétaire :

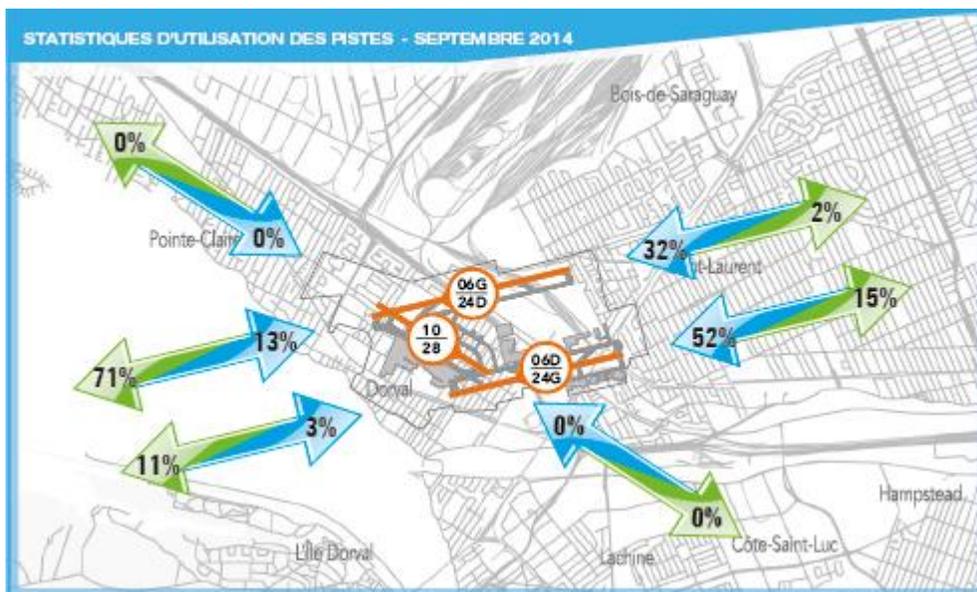
- Anne-Marie Urban, Aéroports de Montréal



Statistiques d'utilisation des pistes – septembre à novembre 2014 (jour/nuit combinés)

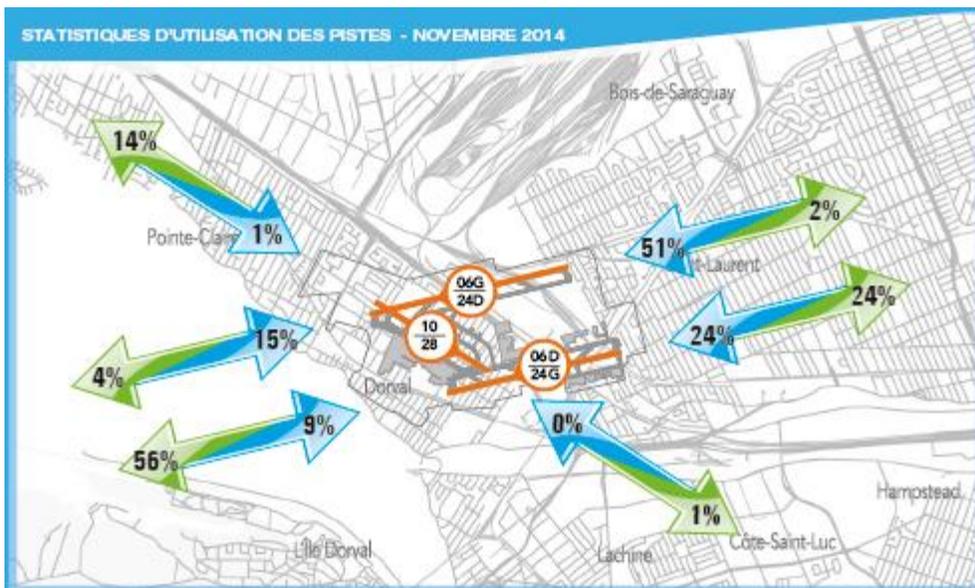
Des travaux sur les voies de circulation de la fin mai à la mi-octobre ont entraîné une modification à l'assignation habituelle des pistes, générant une augmentation des départs de la piste 24D et des arrivées sur la piste 24G.

Habituellement, selon les statistiques annuelles d'utilisation des pistes, environ 5 % des décollages ont lieu sur la piste 24D et environ 28 % des atterrissages ont lieu sur la piste 24G.



MONTRÉAL-TRUDEAU

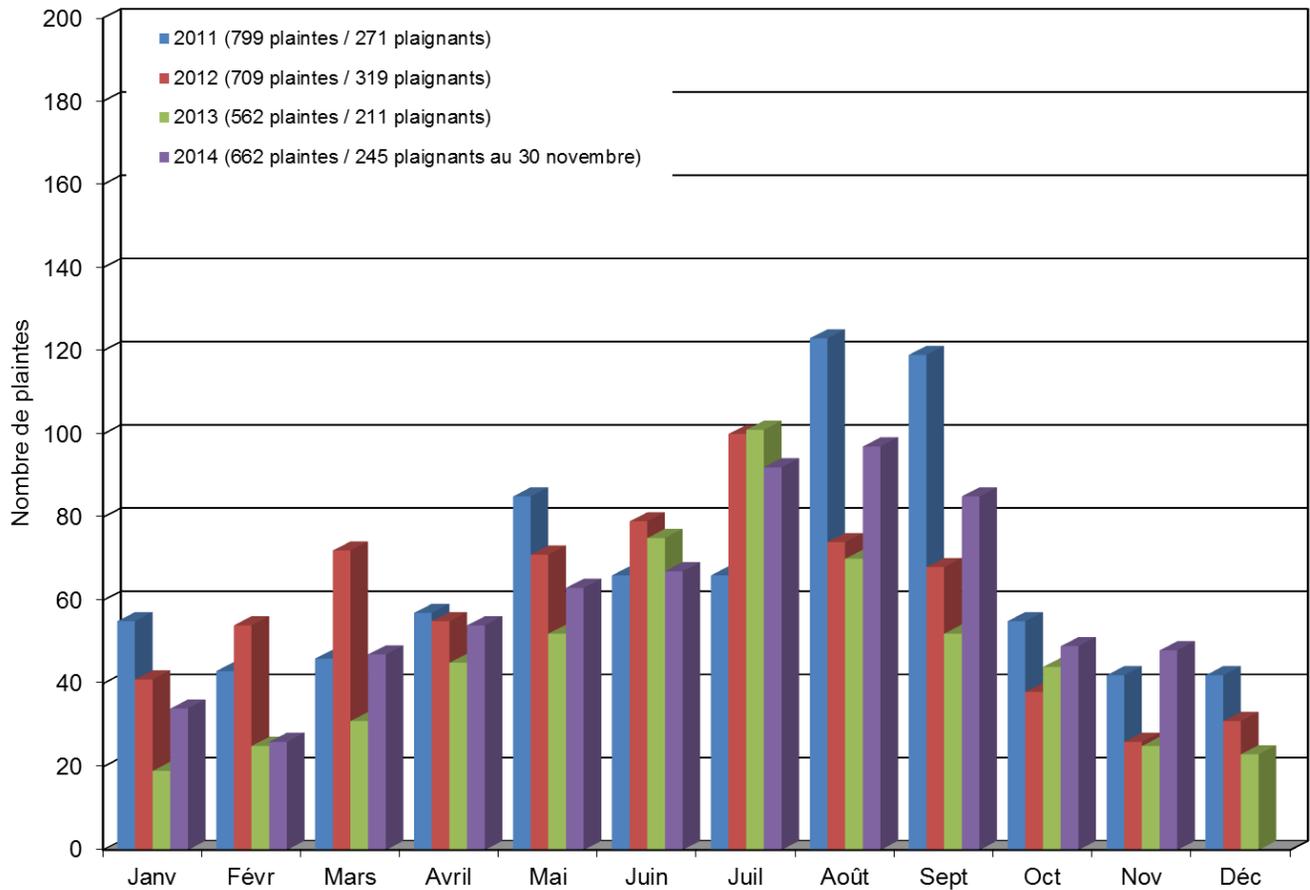
LA GESTION DU CLIMAT SONORE SOUNDSCAPE MANAGEMENT





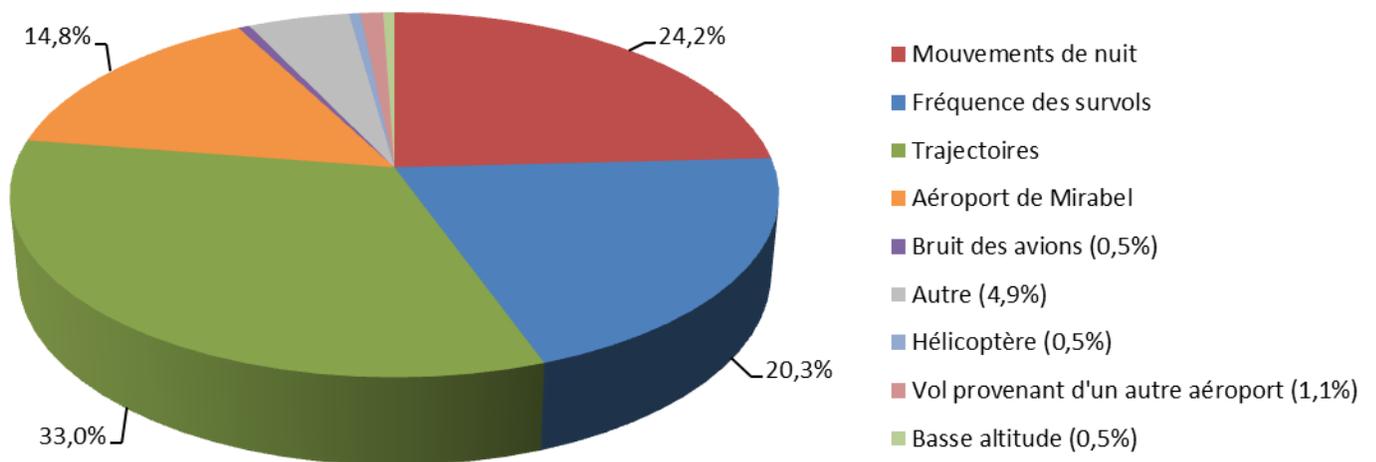
A. INDICATEURS – Septembre – octobre – novembre 2014

HISTORIQUE DES PLAINTES DE BRUIT
Janvier - Novembre 2014





Motifs des plaintes septembre - novembre 2014

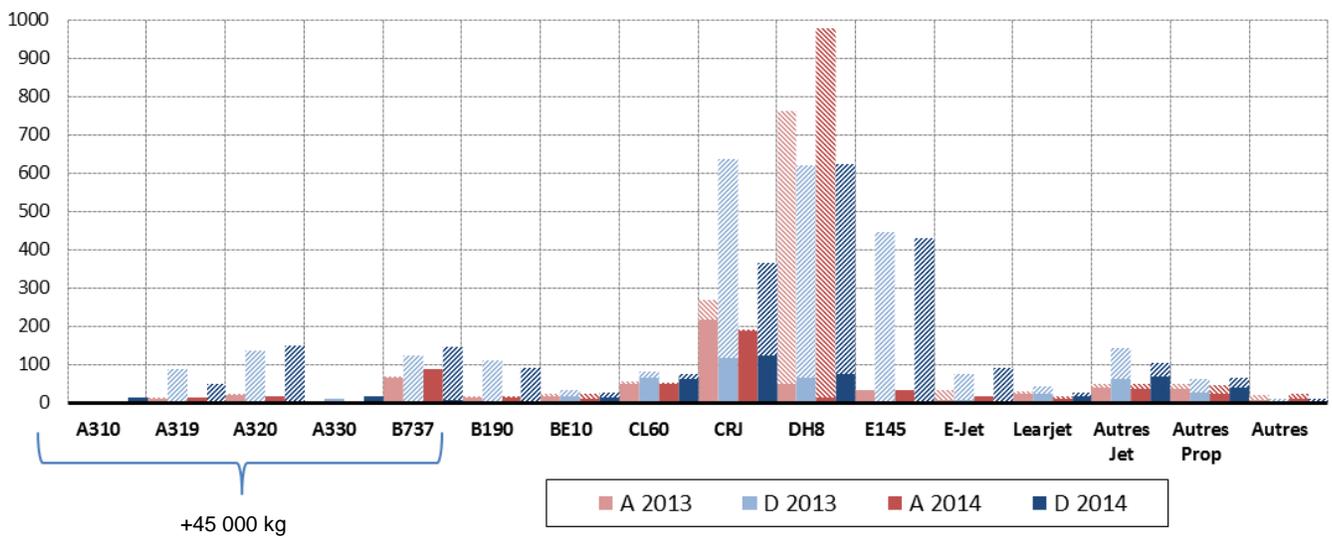




B. BILAN DES VOLS DE NUIT

Le tableau des mouvements de nuit par type d'appareil pour la période de quatre mois (mai à août) est présenté au Comité.

Mouvements de nuits, YUL
Mai à août 2014



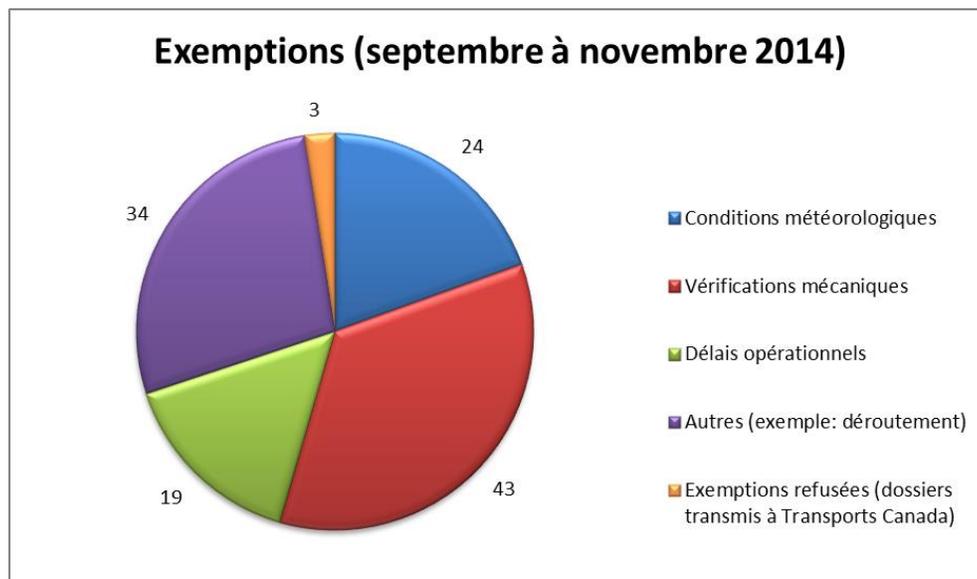
Le hachuré représente les mouvements opérés entre 6 h et 7 h



Bilan des vols de nuit - Septembre à novembre 2014

Le bilan des vols de nuit de septembre à novembre est présenté au comité. 120 exemptions ponctuelles ont été accordées pour cette période. 3 dossiers d'infraction ont été transmis à Transports Canada.

ADM continue d'évaluer rigoureusement chaque demande d'exemption. Rappelons que les heures d'exploitation restreintes s'appliquent aux vols opérés avec un avion de plus de 45 000 kg et que seuls ces vols sont tenus de soumettre une demande d'exemption.



C. TRAVAUX – ÉTÉ 2015

Une carte de l'aéroport qui démontre l'ampleur des travaux en 2014 est présenté aux membres du comité. Le même exercice se termine maintenant pour l'été 2015 et la carte des travaux pourra être présentée lors de la prochaine réunion. Il s'agit de travaux planifiés. Il faut toutefois noter que d'autres travaux peuvent s'ajouter suite à l'inspection des pistes à la fin de l'hiver.

D. QUESTIONS DIVERSES

En réponse à la question du citoyen de Pointe-Claire déposée par M. Cousineau, M. Tremblay, de Nav Canada, explique que Nav Canada n'autorise pas de virages avant que l'avion n'ait atteint 3 000 pieds (ou 4 000 pieds la nuit). Le virage anticipé sera autorisé seulement pour des raisons de sécurité telles que des cellules orageuses ou des conditions météorologiques qui exigent que la trajectoire soit déviée. Il est possible que ces conditions météorologiques soient trop éloignées pour être visibles pour un observateur au sol mais n'en demeurent pas moins un risque que l'avion doit éviter. En réponse à une question sur des retards qui seraient repris en tournant plus rapidement, M. Tremblay explique que lors du décollage, la fenêtre de sortie de la zone aéroportuaire est très étroite et que le retard peut être rattrapé plus tard dans le vol.