

Été 2009 - Travaux de réfection à l'aéroport Montréal-Trudeau

Piste **06G-24D**
fermée du 19 mai
au 20 juillet

Piste **06D-24G**
fermée du 21 septembre
au 30 octobre

Piste **10-28**
fermée du 20 juillet
au 18 septembre

Dans le but de maintenir ses installations aux normes de fiabilité et de sécurité, Aéroports de Montréal entreprend cet été des travaux de réfection qui entraîneront la fermeture de pistes pendant certaines périodes.
Aéroports de Montréal souhaite vous informer que les conditions météorologiques peuvent affecter l'horaire planifié des travaux.

TRAVAUX DE RÉFECTION

Dans le but de maintenir ses installations aux normes de fiabilité et de sécurité, Aéroports de Montréal entreprend cet été des travaux de réfection.

Ces travaux ont pour effet de modifier l'utilisation des pistes.

La piste 24D-06G qui est fermée depuis le 19 mai sera de nouveau ouverte à compter du 20 juillet.

Pour la deuxième phase des travaux, soit du 20 juillet au 18 septembre, la piste 10-28 sera fermée et l'utilisation des pistes sera généralement comme suit :

Vents du sud-ouest :

- Principalement:
- entre 7 h et 17 h
 - Décollages : pistes 24 G
 - Atterrissages : pistes 24 D

Vents du nord-est :

- Principalement:
- Décollages : 06 G
 - Atterrissages : pistes 06 D

Le choix des pistes est dicté par la direction des vents, les avions doivent décoller et atterrir face au vent. Les vents dominants dans la région métropolitaine proviennent généralement du sud-ouest, ce qui entraîne des décollages et des atterrissages vers le Lac St-Louis.

Cependant, lorsque les vents viennent du nord-est/est, les avions décollent vers la ville. Après le décollage, l'avion doit monter en ligne droite jusqu'à une altitude de 3 000 pieds avant d'amorcer un virage vers sa destination.

Pour plus d'information sur le climat sonore à Montréal-Trudeau, nous vous invitons à consulter la [foire aux questions](#).