

# MONTRÉAL-TRUDEAU

## LA GESTION DU CLIMAT SONORE SOUNDSCAPE MANAGEMENT



INFOLETTRE

LE 6 SEPTEMBRE 2013

### MISE-À-JOUR - TRAVAUX SUR LES PISTES ET VOIES DE CIRCULATION

Les travaux sur la voie de circulation A sont terminés. La piste 10-28 sera ouverte à partir du 11 septembre. Cependant, des travaux complémentaires se poursuivront nécessitant des fermetures ponctuelles de la piste 10-28 jusqu'à la fin octobre.

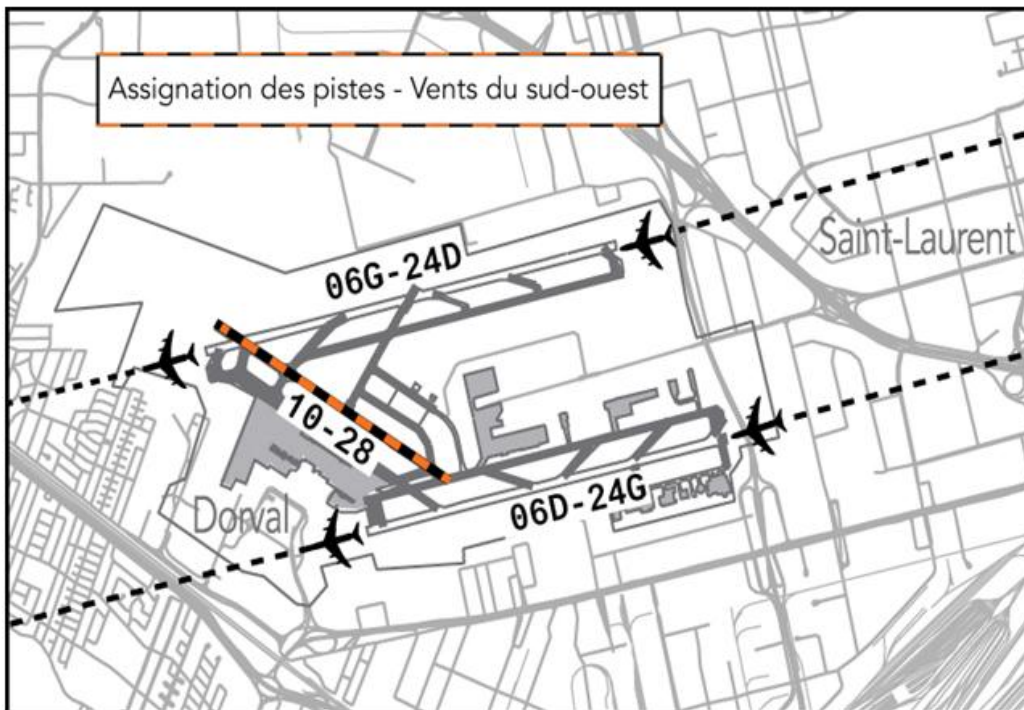
Les pistes seront assignées comme suit:

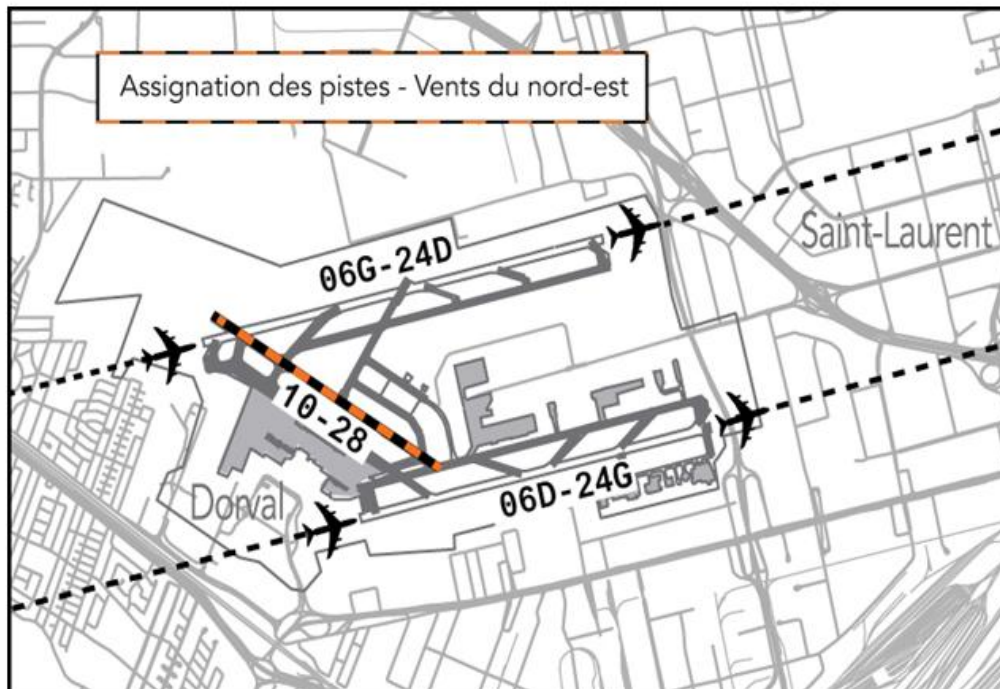
#### Vents sud-ouest:

- décollages: 24G (principalement), 24D et 28 (lorsque opérationnelle)
- atterrissages: 24D (principalement) et 24G

#### Vents nord-est:

- décollages: 06D
- atterrissages: 06G et 06D





L'assignation des pistes relève de Nav Canada et le choix des pistes est dicté par la direction des vents puisque les avions doivent décoller et atterrir face aux vents. Les vents dominants dans la région métropolitaine proviennent généralement du sud-ouest entraînant des décollages vers le Lac St-Louis. Cependant, des vents du nord-est entraînent des décollages en direction de la ville. Il faut noter que les vents nord-est sont plus présents au printemps et à l'automne.

Pour plus d'information sur le climat sonore à Montréal-Trudeau, nous vous invitons à consulter la foire aux questions au:

<http://collectivites.admtl.com/GestionDuClimatSonore/FAQ.aspx>.