

MONTRÉAL-TRUDEAU

LA GESTION DU CLIMAT SONORE SOUNDSCAPE MANAGEMENT



INFOLETTRE

LE 21 JUILLET 2016

DU 22 JUILLET JUSQU'EN NOVEMBRE 2016 TRAVAUX À MONTRÉAL-TRUDEAU

Pendant les travaux, la longueur de la piste 06D-24G sera réduite.

Deuxième phase des travaux d'agrandissement de la baie de la piste 06D.

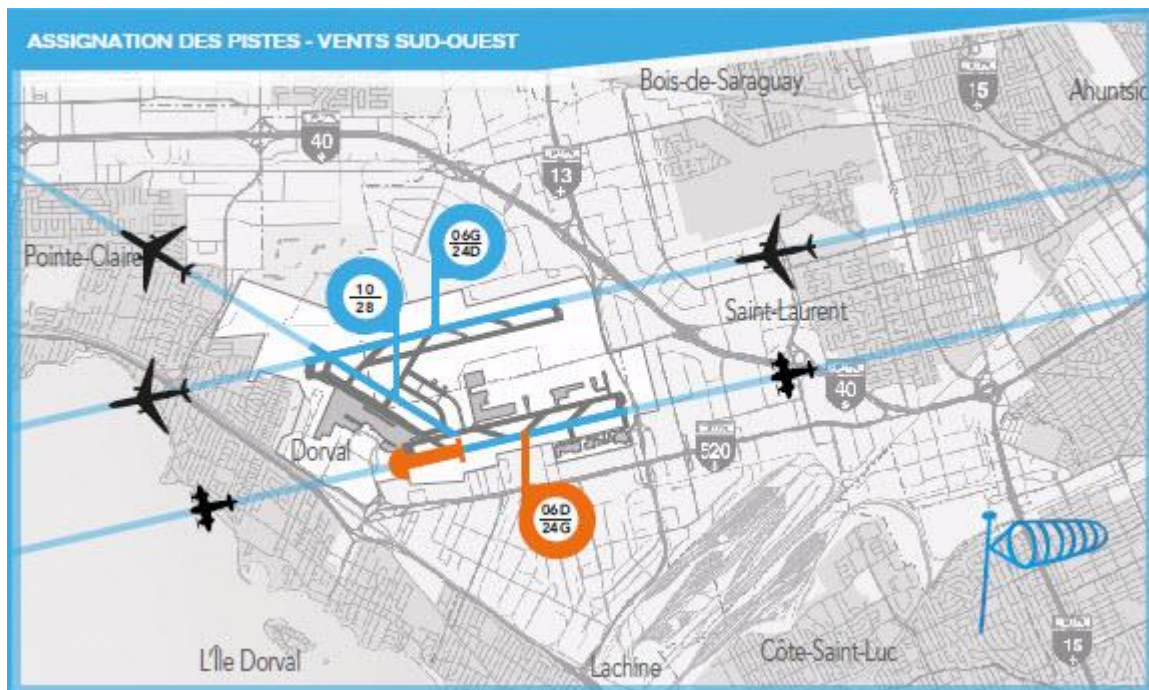
Afin de permettre l'utilisation de la piste 06D-24G aux avions à hélices et aux petits jets, la piste n'est pas fermée pendant cette deuxième phase des travaux. Toutefois, la longueur de la piste est réduite du 22 juillet jusqu'en novembre 2016.

Comme pour la première phase des travaux (du 12 au 22 juillet), les mêmes secteurs de Dorval nord, Pointe-Claire et Saint-Laurent nord noteront une augmentation des survols.

L'assignation des pistes sera comme suit:

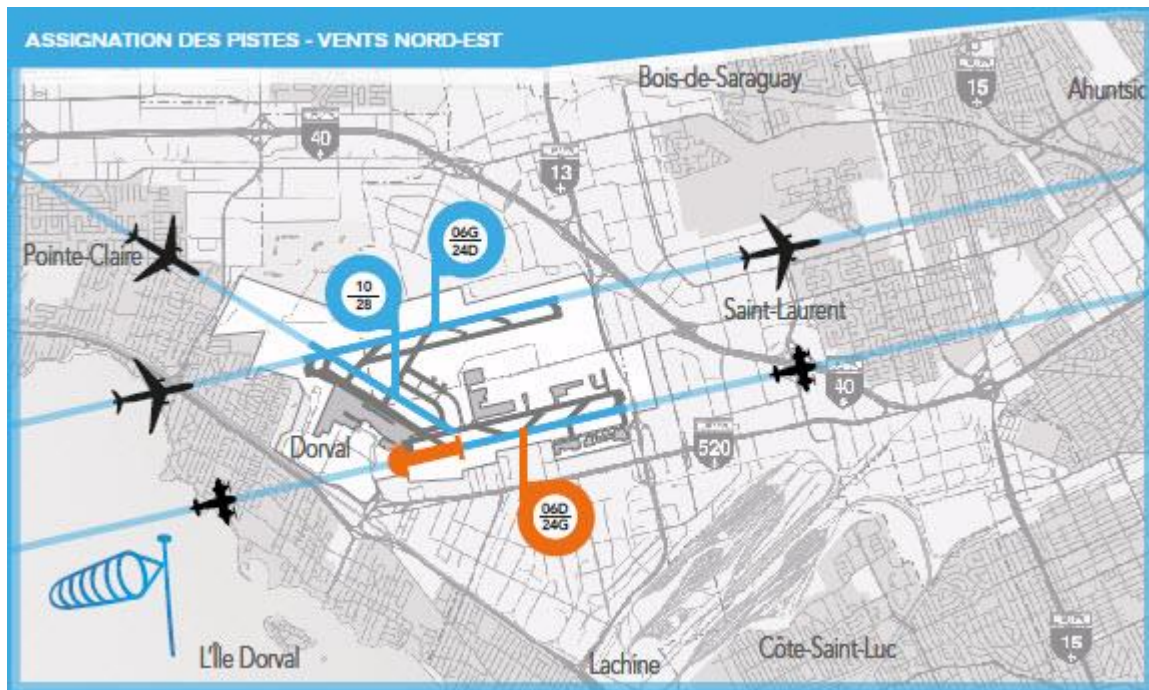
Vents sud-ouest :

- Décollages: pistes 24D et 28 (gros-porteurs) et 24G (avions à hélices et petits jets)
- Atterrissages: piste 24D (gros-porteurs) et 24G (avions à hélices et petits jets)



Vents nord-est:

- Décollages: piste 06G (gros-porteurs) et 06D (avions à hélices et petits jets)
- Atterrissages: pistes 06G et 10 (gros-porteurs) et 06D (avions à hélices et petits jets)



Le respect de l'échéancier dépend principalement des conditions météorologiques.

Pour recevoir l'infolettre d'ADM sur la gestion du climat sonore, veuillez écrire à: yulcliente@admtl.com

Pour plus d'information sur le climat sonore à Montréal-Trudeau, nous vous invitons à consulter la foire aux questions au: <http://www.admtl.com/fr/adm/collectivites/climat-sonore/faq>.