

CONTRIBUEZ AU VERDISSEMENT CONTRIBUTING TO THE GREENING

Le projet inclut également un aménagement paysager et la plantation de 400 arbres.

Le choix des végétaux est restreint sur le site aéroportuaire en raison du péril aviaire. Cependant, nous vous invitons à nous indiquer votre préférence pour le choix des végétaux dans l'aménagement paysager. L'architecte paysager intégrera vos choix dans l'aménagement. La recommandation est une proportion de 70 % d'arbres feuillus et pour 30 % de conifères.

Veuillez nous indiquer vos préférences parmi les choix suivants (cocher vos choix).

The project also includes landscaping and the planting of 400 trees.

The choice of plant species is restricted on the airport site due to the bird hazard. However, we invite you to inform us of your preferences with regard to landscaping plant material choices. The landscape architect will integrate your choices into the landscaping. The recommendation is a proportion of 70% deciduous trees and 30% conifer trees.

Please select your choices from the following list:



Arbres feuillus

Deciduous Trees



Érable rouge «Armstrong»
Red Maple



Érable à sucre «Green Mountain»
Sugar Maple



Tilleul d'Amérique «Redmond»
American Basswood



Orme «Pioneer»
Pioneer Hybrid Elm



Conifères

Conifers



Épinette blanche
White Spruce



Pin blanc
White Pine



Thuja de l'Est
White Cedar



Arbustes feuillus

Deciduous Shrubs



Cournouiller stolonifère «Kelseyj»
Kelsey Dwarf Red Osier Dogwood



Dièreville chèvrefeuille «Copper»
Copper Low Bush Honeysuckle



Physocarpe à feuilles d'obier «Coppertina»
Coppertina Common Ninebark



Graminées, vivaces et plantes grimpantes

Grass Family, Perennials, Vines



Hémérocalle «Franz Hall»
Daylily



Panic raide «Shenandoah»
Switchgrass



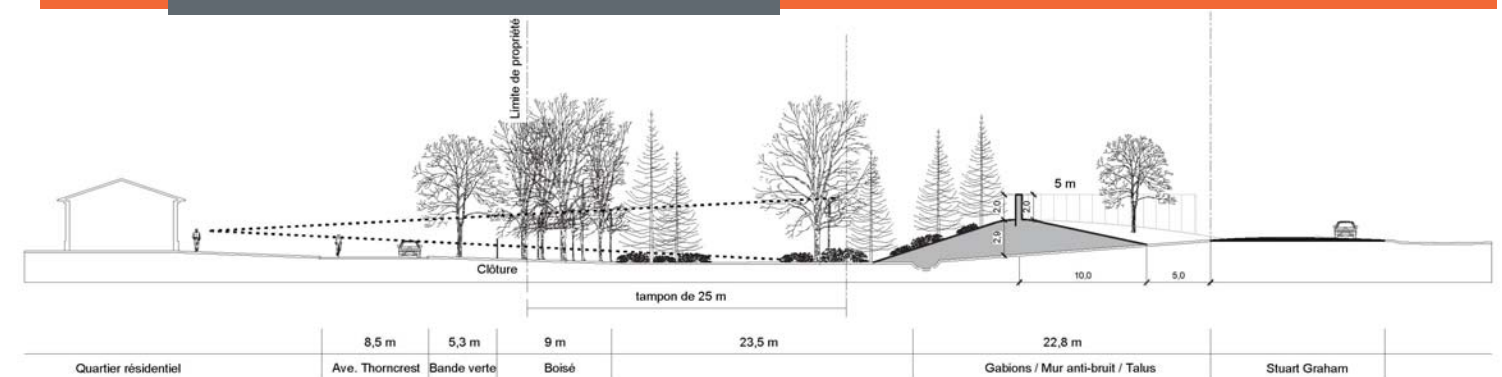
Vigne de Boston
Boston Ivy

Veuillez retourner d'ici le 7 avril vos choix par courrier avec l'enveloppe ci-jointe, par courriel (info@admtl.com) ou en ligne : <http://www.admtl.com/fr/adm/collectivites/lot7>

Please return by April 7 your choices by mail with the attached envelope, by e-mail (info@admtl.com) or on line: <http://www.admtl.com/en/adm/communities/lot7>

À TITRE D'INFORMATION

Aménagement d'un écran acoustique sur le lot 7 Consultation pour l'aménagement paysager



FOR YOUR INFORMATION

Installation of a noise barrier on lot 7 Landscaping consultation

ÉCRAN ACCOUSTIQUE LOT 7

NOISE BARRIER LOT 7

Dans le cadre de l'aménagement du lot 7, Aéroports de Montréal a mis en place des mesures de mitigation et a réalisé ce développement dans le respect des principes du développement durable.

ADM a pris en considération les possibles impacts sonores depuis le début de la planification. Tel que nous vous en avons fait part, ADM souhaite vous informer des prochaines étapes pour l'aménagement de l'écran acoustique.

Pour déterminer les caractéristiques de l'écran acoustique, les niveaux de bruit ont été mesurés sur le site aéroportuaire et dans le milieu résidentiel pour établir le scénario actuel (avant les travaux de l'été 2016).

L'évaluation de l'augmentation des niveaux de bruit pour un développement ultime de l'aéroport (2040) a été réalisée à l'aide d'un logiciel de modélisation selon la méthodologie de qualification de l'impact sonore proposée par Santé Canada.

Afin de mitiger l'impact de l'augmentation du bruit prévu jusqu'en 2040, ADM construira un écran acoustique.

Pour des raisons d'efficacité acoustique et d'intégration dans la section boisée du lot, il s'agit d'un écran acoustique végétal de 5 mètres de hauteur composé d'un muret de saules sur une butte de terre (voir image page couverture).

 **Voir endos pour votre opinion pour l'aménagement paysager**

Aéroports de Montréal has put in place mitigation measures and followed the principals of sustainable development for the work on lot 7.

Since the project's initial stages, ADM has been taking into consideration possible noise impacts. As previously reported, ADM would like to inform you of the next steps for the installation of the noise barrier.

To determine the noise barrier's features, noise levels were measured at the airport and in residential areas to establish the current situation (before the summer 2016 work began).

The evaluation of noise level increases accompanying the final developmental stages of the airport (2040) was accomplished with the help of modelling software based on Health Canada's proposed methodology for the assessment of noise levels.

ADM will build a noise barrier to mitigate the impact of the expected increase in noise levels as far as 2040.

To ensure acoustic efficiency and the barrier's integration into the lot's wooded section, there will be a five-metre high vegetation sound barrier, composed of a low wall of willows on a mound of earth (see image on the cover page).

 **See endos for your opinion for the landscaping**

DÉVELOPPEMENT DU LOT 7

DEVELOPMENT OF LOT 7

Mesures de mitigation

- Préservation d'une bande de terrain boisé de 25 mètres dans le secteur résidentiel de l'avenue Thorncrest.
- Aménagement d'un espace vert familial à proximité du secteur (avenue Goldfinch et boul. Graham).

CNPV

- Aménagement d'un CNPV (contrôle des non-passagers véhicules).
- Exigence de Transports Canada.
- Géométrie du site aéroportuaire exige un poste à l'extrémité ouest de l'aéroport.
- CNPV opérationnels à compter du 1er avril 2017.
- Pas d'augmentation de la circulation routière sur le réseau municipal.

Protection des arbres

- ADM a réalisé un inventaire et une évaluation de la valeur écologique des arbres.
- Concept élaboré pour minimiser la coupe d'arbres et pour protéger ceux à haute valeur écologique.
- Localisation des services souterrains de manière à protéger les racines des arbres.
- Modification de la localisation de la ligne d'Hydro-Québec.
- Construction des routes et stationnement en remblais.
- Récupération du bois des arbres coupés pour la construction de mobilier urbain (partenariat avec OBNL Groupe Info Travail).

Mitigation measures

- Preservation of a 25-meter strip of wooded land on the residential sector of Thorncrest Avenue.
- Landscaping of a family green space in proximity to the sector (Goldfinch Ave. and Graham Blvd.).

NPSV

- Construction of a NPSV (non-passenger screening vehicles) checkpoint.
- Transport Canada requirement.
- The layout of the airport site requires a station at its west end.
- Operational as of April 1, 2017.
- No rise in traffic on municipal streets.

Tree protection

- ADM has created an inventory and evaluated the trees' environmental value
- Designed to minimize the number of trees cut down and to protect those with a high environmental value
- Underground services located so as to protect the trees' roots
- Modification of the location of the Hydro-Québec line
- Use of backfill in construction of roads and parking
- Wood salvaged from the trees cut down, for use in the construction of urban furnishings (partnership with the non-profit Groupe Info Travail).



PROCHAINES ÉTAPES NEXT STEPS

Mars 2017 / March 2017

Distribution du document aux résidents et réception des commentaires des citoyens / Distribution of document to residents and reception of their comments

Mai 2017 / May 2017

Finalisation du plan / Plan finalization

Été 2017 / Summer 2017

Début de la construction de l'écran acoustique / Start of construction of sound barrier

Début 2018 / Beginning of 2018

Fin des travaux de construction de l'écran acoustique / End of construction of sound barrier

Pour plus d'information / For more information : info@admtl.com / 514 633-3351

