

## AÉROPORTS DE MONTRÉAL PUBLIE SES RÉSULTATS POUR LE TROISIÈME TRIMESTRE 2013

**Montréal, le 25 octobre 2013**— Aéroports de Montréal a annoncé aujourd'hui ses résultats d'exploitation consolidés pour les périodes de trois mois et de neuf mois terminées le 30 septembre 2013. Ces résultats sont accompagnés de données sur le trafic passagers et les mouvements aériens aux aéroports internationaux de Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel.

### Faits saillants

Par rapport aux périodes correspondantes de 2012, le trafic passagers a augmenté de 3,7 % au cours du trimestre en revue et de 1,9 % au cours des neuf mois terminés le 30 septembre 2013.

Le BAIIA (excédent des produits par rapport aux charges avant charges financières, impôts et amortissement) s'est établi à 61,0 millions \$ pour le trimestre en revue, soit une augmentation de 3,1 millions \$ ou 5,4 % par rapport au troisième trimestre de 2012. Pour les neuf mois terminés le 30 septembre, le BAIIA s'est chiffré à 158,5 millions \$, en hausse de 5,1 millions \$ ou 3,3 % par rapport à la période correspondante de 2012.

Les investissements totaux de la Société ont atteint 54,5 millions \$ au cours du troisième trimestre et 110,9 millions \$ pour les neuf mois. Les investissements dans les aéroports ont été financés par les flux de trésorerie provenant de l'exploitation, y compris les frais d'améliorations aéroportuaires (FAA).

### Résultats financiers

Les produits consolidés se sont élevés à 119,5 millions \$ pour le troisième trimestre 2013, une augmentation de 4,2 millions \$ ou 3,6 % par rapport à la même période en 2012. Les produits cumulés au 30 septembre 2013 ont progressé de 8,2 millions \$, ou 2,5 %, passant de 332,0 millions \$ en 2012 à 340,2 millions \$ en 2013. Cette hausse est principalement attribuable à la hausse du trafic passagers de 1,9 % ainsi qu'à l'augmentation des tarifs aéronautiques.

Les charges d'exploitation pour le trimestre en revue ont atteint 36,1 millions \$, une augmentation de 0,5 million \$ ou 1,4 % par rapport à la même période de 2012. Pour les neuf mois terminés le 30 septembre 2013, les charges d'exploitation ont augmenté de 2,3 %, passant de 115,3 millions \$ en 2012 à 118,0 millions \$ en 2013. Cette variation s'explique notamment par l'augmentation de certains frais d'exploitation, en particulier les coûts d'énergie, et par la hausse des salaires, y compris la charge de retraite.

L'amortissement s'est élevé à 25,3 millions \$ pour le trimestre, soit une augmentation de 2,1 millions \$ ou 9,1 % par rapport à la période correspondante de 2012. Pour les neuf mois terminés le 30 septembre 2013, l'amortissement a atteint 74,4 millions \$, une hausse de 6,5 millions \$ ou 9,6 % qui résulte principalement de la mise en service d'installations construites au cours de 2012.

Les charges financières se sont élevées à 22,3 millions \$ pour le troisième trimestre et à 66,5 millions \$ pour les neuf mois terminés le 30 septembre 2013, en hausse de 1,7 million \$ ou 8,3 % et de 2,9 millions \$ ou 4,6 % respectivement, par rapport aux mêmes périodes en 2012. Cette variation est principalement attribuable à l'émission d'une nouvelle série d'obligations à revenus en septembre 2012.

Les impôts recouverts de 1,1 million \$ proviennent du renversement d'une provision d'impôt relative à une société détenue à l'étranger par la filiale ADM Capital.

Le trimestre terminé le 30 septembre 2013 s'est soldé par un excédent des produits par rapport aux charges de 13,0 millions \$ comparativement à un excédent de 13,9 millions \$ pour la période correspondante en 2012. Pour les neuf mois terminés le 30 septembre 2013, l'excédent des produits par rapport aux charges s'est chiffré à 17,4 millions \$ comparativement à 20,8 millions \$ pour la même période de 2012.

### Faits saillants financiers

(en millions de dollars)	Troisième trimestre			Cumulé au 30 septembre		
	2013	2012	Variation (%)	2013	2012	Variation (%)
<b>Produits</b>	<b>119,5</b>	<b>115,3</b>	<b>3,6</b>	<b>340,2</b>	<b>332,0</b>	<b>2,5</b>
Charges d'exploitation (excluant PRIM)	36,1	35,6	1,4	118,0	115,3	2,3
Paiements versés en remplacement d'impôts aux municipalités (PRIM)	10,4	10,2	2,0	30,2	30,5	(1,0)
Loyer à Transports Canada	12,4	11,8	5,1	34,8	33,9	2,7
Amortissement	25,3	23,2	9,1	74,4	67,9	9,6
Charges financières	22,3	20,6	8,3	66,5	63,6	4,6
<b>Total des charges</b>	<b>106,5</b>	<b>101,4</b>	<b>5,1</b>	<b>323,9</b>	<b>311,2</b>	<b>4,1</b>
<b>Excédent des produits par rapport aux charges - avant impôts</b>	<b>13,0</b>	<b>13,9</b>	<b>(6,5)</b>	<b>16,3</b>	<b>20,8</b>	<b>(21,6)</b>
Impôts recouverts	-	-	-	1,1	-	100,0
<b>Excédent des produits par rapport aux charges</b>	<b>13,0</b>	<b>13,9</b>	<b>(6,5)</b>	<b>17,4</b>	<b>20,8</b>	<b>(16,3)</b>
<b>BAIIA</b>	<b>61,0</b>	<b>57,9</b>	<b>5,4</b>	<b>158,5</b>	<b>153,4</b>	<b>3,3</b>

Le BAIIA est une mesure financière qui n'a pas de sens prescrit par les IFRS. Il est donc peu probable que l'on puisse la comparer avec des mesures du même type présentées par d'autres sociétés. Le BAIIA a pour objet d'apporter de l'information supplémentaire et ne devrait pas remplacer d'autres mesures du rendement préparées en vertu des IFRS. Le BAIIA est utilisé par la direction comme indicateur pour évaluer la performance opérationnelle continue.

Le BAIIA est défini par la Société comme étant l'excédent des produits par rapport aux charges avant charges financières, impôts et amortissement. Le calcul du BAIIA tient compte de certains frais financiers inclus dans les charges d'exploitation (nets de certains revenus d'intérêts inclus dans les

produits), lesquels totalisent 0,4 million \$ pour le trimestre (0,2 million \$ en 2012) et 1,3 million \$ pour les neuf mois terminés le 30 septembre (1,1 million \$ en 2012).

## Trafic passagers

Au cours du troisième trimestre 2013, le trafic passagers total à Montréal-Trudeau a crû de 3,7 % par rapport à la même période l'an dernier, pour se chiffrer à 4,0 millions de passagers. Par rapport à pareille date l'an dernier, le trafic international a progressé de 4,1 %, le domestique de 3,7 %, tandis que secteur américain a connu une hausse de 3,2 %. Le mois d'août a été particulièrement actif, avec un bond de 6,1 % qui s'explique notamment par un calendrier favorable et une hausse marquée du trafic de correspondance. Pour les neuf premiers mois de l'année, le trafic à Montréal-Trudeau a atteint 10,9 millions de passagers, une augmentation de 1,9 % par rapport à la période correspondante l'an dernier.

**Tableau - trafic passagers total\***

<b>Aéroports de Montréal</b>			
	<b>2013</b>	<b>2012</b>	<b>Variation</b>
Janvier	1 134 558	1 130 813	0,3 %
Février	1 072 426	1 092 881	-1,9 %
Mars	1 284 637	1 256 984	2,2 %
<b>1<sup>er</sup> trim.</b>	<b>3 491 621</b>	<b>3 480 678</b>	<b>0,3 %</b>
Avril	1 130 416	1 136 248	-0,5 %
Mai	1 107 695	1 067 885	3,7 %
Juin	1 216 275	1 196 381	1,7 %
<b>2<sup>e</sup> trim.</b>	<b>3 454 386</b>	<b>3 400 514</b>	<b>1,6 %</b>
Juillet	1 360 299	1 314 834	3,5 %
Août	1 438 727	1 355 657	6,1 %
Septembre	1 172 015	1 157 644	1,2 %
<b>3<sup>e</sup> trim.</b>	<b>3 971 041</b>	<b>3 100 493</b>	<b>3,7 %</b>
<b>Total au 30 septembre</b>	<b>10 917 048</b>	<b>10 709 327</b>	<b>1,9%</b>

*\*Note : Le trafic passagers total inclut les passagers payants et non payants.*

*Source : Aéroports de Montréal, résultats préliminaires*

## Mouvements aériens

Les mouvements aériens aux Aéroports de Montréal ont, dans l'ensemble, diminué de 3,4 % au cours du troisième trimestre 2013, pour atteindre 61 591 mouvements comparativement à 63 748 pour la même période l'an dernier. Les mouvements aériens enregistrés au cours des neuf premiers mois de 2013 ont totalisé 178 452, en baisse de 3,9 % par rapport à la même période de 2012.

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux de Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel, depuis 1992. La société emploie 650 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires, Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel. ADM possède la certification ISO 14001 depuis 2000 et la certification BOMA BESt depuis 2008.

(30)

Source : Christiane Beaulieu  
Vice-présidente, Affaires publiques et communications