

AÉROPORTS DE MONTRÉAL PUBLIE SES RÉSULTATS POUR LE DEUXIÈME TRIMESTRE 2013

Montréal, le 26 juillet 2013 — Aéroports de Montréal a annoncé aujourd'hui ses résultats d'exploitation consolidés pour les périodes de trois mois et de six mois terminées le 30 juin 2013. Ces résultats sont accompagnés de données sur le trafic passagers et les mouvements aériens aux aéroports internationaux de Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel.

Faits saillants

Le BAIIA (excédent des produits par rapport aux charges avant charges financières, impôts et amortissement) s'est établi à 50,5 millions \$ pour le trimestre, un montant équivalent à celui du deuxième trimestre de 2012. Pour le semestre terminé le 30 juin, le BAIIA s'est chiffré à 97,5 millions \$, en hausse de 2,0 millions \$ ou 2,1 % par rapport à la période correspondante de 2012.

Les investissements totaux de la Société ont atteint 37,9 millions \$ au cours du deuxième trimestre et 56,4 millions \$ pour le semestre. Les investissements dans les aéroports sont financés par les flux de trésorerie provenant de l'exploitation, y compris les frais d'améliorations aéroportuaires (FAA).

Résultats financiers

Les produits consolidés se sont élevés à 108,1 millions \$ pour le deuxième trimestre 2013, une augmentation de 1,3 million \$ ou 1,2 % par rapport à la même période en 2012. Les produits cumulés au 30 juin 2013 ont progressé de 4,1 millions \$, ou 1,9 %, passant de 216,7 millions \$ en 2012 à 220,8 millions \$ en 2013. Cette hausse est attribuable à la légère hausse du trafic passagers et aux augmentations de tarifs aéronautiques.

Les charges d'exploitation pour le trimestre en revue ont atteint 37,6 millions \$, une augmentation de 1,4 million \$ ou 3,9 % par rapport à la même période de 2012. Pour le semestre terminé le 30 juin 2013, les charges d'exploitation ont augmenté de 2,9 %, passant de 79,7 millions \$ en 2012 à 82,0 millions \$ en 2013. Cette variation s'explique notamment par l'augmentation de certains frais d'exploitation, en particulier les coûts d'énergie et d'enlèvement de la neige, ainsi que par la hausse des salaires, y compris la charge de retraite.

L'amortissement s'est élevé à 24,7 millions \$ pour le trimestre, soit une augmentation de 2,2 millions \$ ou 9,8 % par rapport à la période correspondante de 2012. Pour le semestre terminé le 30 juin 2013, l'amortissement a atteint 49,1 millions \$ en hausse de 4,4 millions \$ ou 9,8 % par rapport au semestre correspondant de 2012. Cette hausse résulte principalement de la mise en service d'installations construites au cours de 2012.

Les charges financières se sont élevées à 22,3 millions \$ pour le deuxième trimestre et à 44,2 millions \$ pour le semestre, en hausse de 1,5 million \$ ou 7,2 % et de 1,2 million \$ ou 2,8 % respectivement, par rapport aux mêmes périodes en 2012. Cette variation est principalement attribuable à l'émission d'une nouvelle série d'obligations à revenus en septembre 2012.

Les impôts recouverts de 1,1 million \$ proviennent du renversement d'une provision d'impôt relative à une société détenue à l'étranger par la filiale ADM Capital.

Le trimestre terminé le 30 juin 2013 s'est soldé par un excédent des produits par rapport aux charges de 3,2 millions \$ comparativement à un excédent de 6,8 millions \$ pour la période correspondante en 2012. Pour le semestre terminé le 30 juin 2013, l'excédent des produits par rapport aux charges s'est chiffré à 4,4 millions \$ comparativement à 6,9 millions \$ pour la même période de 2012.

Faits saillants financiers

(en millions de dollars)	Deuxième trimestre			Cumulé au 30 juin		
	2013	2012	Variation (%)	2013	2012	Variation (%)
Produits	108,1	106,8	1,2	220,8	216,7	1,9
Charges d'exploitation (excluant PRIM)	37,6	36,2	3,9	82,0	79,7	2,9
Paiements versés en remplacement d'impôts aux municipalités (PRIM)	9,3	9,7	(4,1)	19,8	20,3	(2,5)
Loyer à Transports Canada	11,0	10,8	1,9	22,4	22,1	1,4
Amortissement	24,7	22,5	9,8	49,1	44,7	9,8
Charges financières	22,3	20,8	7,2	44,2	43,0	2,8
Total des charges	104,9	100,0	4,9	217,5	209,8	3,7
Excédent des produits par rapport aux charges - avant impôts	3,2	6,8	(52,9)	3,3	6,9	(52,2)
Impôts recouverts	-	-	-	1,1	-	100,0
Excédent des produits par rapport aux charges	3,2	6,8	(52,9)	4,4	6,9	(36,2)
BAIIA	50,5	50,5	-	97,5	95,5	2,1

Le BAIIA est une mesure financière qui n'a pas de sens prescrit par les IFRS. Il est donc peu probable que l'on puisse la comparer avec des mesures du même type présentées par d'autres sociétés. Le BAIIA a pour objet d'apporter de l'information supplémentaire et ne devrait pas remplacer d'autres mesures du rendement préparées en vertu des IFRS. Le BAIIA est utilisé par la direction comme indicateur pour évaluer la performance opérationnelle continue.

Le BAIIA est défini par la Société comme étant l'excédent des produits par rapport aux charges avant charges financières, impôts et amortissement. Le calcul du BAIIA tient compte de certains frais financiers inclus dans les charges d'exploitation (nets de certains revenus d'intérêts inclus dans les produits), lesquels totalisent 0,3 million \$ pour le trimestre (0,4 million \$ en 2012) et 0,9 million \$ pour le semestre (0,9 million \$ en 2012).

Trafic passagers

Au cours du deuxième trimestre 2013, le trafic passagers total à Montréal-Trudeau a augmenté de 1,5 % par rapport à la même période l'an dernier, pour se chiffrer à 3,5 millions de passagers. Le secteur transfrontalier (États-Unis) est en hausse de 4,9 %, le secteur international affiche une croissance de 0,9 %, tandis que le secteur domestique a crû d'à peine 0,1 %. Pour les six premiers mois de l'année, le trafic à Montréal-Trudeau a totalisé 6,9 millions de passagers, en augmentation de 0,9 % par rapport à la période correspondante l'an dernier.

Trafic passagers total*

Aéroports de Montréal			
	2013	2012	Variation
Janvier	1 134 558	1 130 813	0,3 %
Février	1 072 426	1 092 881	-1,9 %
Mars	1 284 637	1 256 984	2,2 %
1^{er} trim.	3 491 621	3 480 678	0,3 %
Avril	1 130 416	1 136 248	-0,5 %
Mai	1 107 695	1 067 885	3,7 %
Juin	1 213 830	1 196 381	1,5 %
2^e trim.	3 451 941	3 400 514	1,5 %
Total au 30 juin	6 943 562	6 881 192	0,9 %

**Note : Le trafic passagers total inclut les passagers payants et non payants.*

Source : Aéroports de Montréal, résultats préliminaires

Mouvements aériens

Les mouvements aériens aux Aéroports de Montréal ont, dans l'ensemble, diminué de 2,4 % au cours du deuxième trimestre 2013, atteignant 60 121 mouvements comparativement à 61 577 l'an dernier. Pour le premier semestre de 2013, les mouvements aériens sont passés de 120 911 à 117 226, en baisse de 3,0 % comparativement à 2012.

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux de Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel, depuis 1992. La société emploie 625 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires.. ADM possède la certification ISO 14001 depuis 2000 et la certification BOMA BEST depuis 2008.

Pour de plus amples renseignements sur Aéroports de Montréal et ses activités, consultez notre site WEB à l'adresse www.admtl.com.

(30)

Source : Christiane Beaulieu

Vice-présidente, Affaires publiques et communications