

AÉROPORTS DE MONTRÉAL PUBLIE SES RÉSULTATS POUR L'ANNÉE 2011

- **Trafic en hausse de 5,4 %**
- **BAIIA en augmentation de 12,2 %**

Montréal, le 15 mars 2012—Aéroports de Montréal a dévoilé aujourd'hui ses résultats financiers consolidés vérifiés pour l'exercice terminé le 31 décembre 2011. Ces résultats sont accompagnés de données sur le trafic passagers et les mouvements aériens aux aéroports internationaux Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel.

Faits saillants

L'aéroport Montréal-Trudeau a accueilli un total de 13,7 millions de passagers en 2011, en hausse de 5,4 % par rapport à 2010, ce qui représente un nouveau sommet pour Aéroports de Montréal.

Le BAIIA (excédent des produits sur les charges avant intérêts, impôts, amortissement et gain sur les autres actifs financiers) s'est établi à 184 millions \$ pour l'exercice clos le 31 décembre 2011, contre 164 millions \$ au 31 décembre 2010, soit une performance supérieure de 20 millions \$ ou 12,2 % par rapport à l'exercice précédent.

Les investissements totaux de la Société ont atteint 113,7 millions \$ en 2011 contre 64,6 millions \$ pour l'exercice 2010. Les travaux ont porté principalement sur l'amélioration des accès routiers et sur les préparatifs en vue du prolongement de la jetée internationale. Les investissements dans les aéroports ont été financés par les flux de trésorerie provenant des activités aéroportuaires y compris les frais d'améliorations aéroportuaires (FAA).

Résultats financiers

Les états financiers consolidés de la Société pour l'exercice terminé le 31 décembre 2011 ainsi que les résultats consolidés correspondants de 2010 sont présentés en vertu des normes internationales d'information financière « IFRS ».

Les produits consolidés se sont élevés à 427 millions \$ en 2011, une augmentation de 37,7 millions \$ ou 9,7 % par rapport à 2010. Cette hausse est attribuable, d'une part, à la croissance du trafic passagers et, d'autre part, à l'augmentation des frais aéronautiques, des tarifs de stationnement et à l'effet, sur l'année complète, de l'augmentation des FAA survenue en mai 2010.

Les charges d'exploitation (excluant les taxes municipales et le loyer à Transports Canada) pour l'exercice en revue ont atteint 161,5 millions \$, une augmentation de 9,6 millions \$ ou 6,3 % par rapport à l'exercice précédent. Cet écart s'explique notamment par la hausse des prix prévue à certains contrats d'exploitation, par l'augmentation des honoraires professionnels et des taux de salaires ainsi que par la hausse des frais de perception des FAA consécutive à la hausse des revenus de FAA.

Les taxes municipales se sont élevées à 40,3 millions \$ pour l'exercice 2011, soit une augmentation de 2,4 millions \$ ou 6,3 % par rapport à l'exercice précédent.

Le loyer à Transports Canada s'est chiffré à 43,4 millions \$ pour l'exercice en revue soit une augmentation de 6,5 millions \$ ou 17,6 % par rapport à l'exercice précédent. Cette hausse est directement liée à l'augmentation des revenus de la Société, le loyer étant calculé en fonction d'un pourcentage de ces derniers.

L'amortissement s'est élevé à 87 millions \$ en 2011, ce qui représente une hausse de 3,6 millions \$ ou 4,3 % par rapport à l'exercice précédent. Cette hausse résulte principalement de la mise en service de projets complétés au cours de 2010 et 2011.

L'exercice terminé le 31 décembre 2011 s'est soldé par un excédent des produits par rapport aux charges de 5,4 millions \$ comparativement à une insuffisance de 9 millions \$ pour l'exercice 2010.

Faits saillants financiers

(en millions de dollars)	Exercices clos le 31 décembre		
	2011	2010	Variation (%)
Total des produits	427,0	389,3	9,7
Charges d'exploitation (excluant PRIM)	161,5	151,9	6,3
Paiements versés en remplacement d'impôts aux municipalités (PRIM)	40,3	37,9	6,3
Loyer à Transports Canada	43,4	36,9	17,6
Amortissement	87,0	83,4	4,3
Charges financières	89,5	89,9	(0,4)
Gain sur les autres actifs financiers	(0,1)	(1,7)	(94,1)
Total des charges	421,6	398,3	5,8
Excédent (insuffisance) des produits par rapport aux charges et résultat global	5,4	(9,0)	160,0
BAIIA (excluant le gain sur les autres actifs financiers)	184,0	164,0	12,2

Le BAIIA est une mesure financière qui n'a pas de sens prescrit par les IFRS, il est donc peu probable que l'on puisse la comparer avec des mesures du même type présentées par d'autres sociétés. Le BAIIA a pour objet d'apporter de l'information supplémentaire et ne devrait pas remplacer d'autres mesures du rendement préparées en vertu des IFRS. Le BAIIA est utilisé par la direction comme indicateur pour évaluer la performance opérationnelle continue,

Le BAIIA est défini par la Société comme étant l'excédent des produits sur les charges avant charges financières, impôts, amortissement et gain sur les autres actifs financiers, Le calcul du BAIIA tient compte de certains frais financiers inclus dans les charges d'exploitation (nets de certains revenus d'intérêts inclus dans les produits d'exploitation), lesquels totalisent 2,2 millions \$ au 31 décembre 2011 (1,4 million \$ au 31 décembre 2010),

Trafic passagers

Le trafic passagers à Montréal-Trudeau a progressé de 5,4 % en 2011 pour atteindre un nouveau sommet de 13,7 millions de passagers embarqués/débarqués. Il s'agit de la plus forte hausse enregistrée parmi les cinq plus grands aéroports canadiens. Cette croissance s'explique principalement par une offre enrichie et très concurrentielle ainsi que par une augmentation du trafic de correspondance entre l'Europe/Moyen-Orient et l'Amérique du Nord.

Le secteur international a encore poursuivi son élan, affichant un gain de 7,7 %; il s'agit là d'une 9e année consécutive de croissance pour ce secteur. Les segments Europe et Sud ont chacun bien performé. Le secteur domestique, en particulier la route Montréal-Toronto, a également bien fait avec 5,4 % d'augmentation. Le trafic vers les États-Unis montre, quant à lui, une progression de 1,7 %.

La part du trafic international atteint 38,4 %, deux dixièmes de point de plus que le secteur domestique (38,2 %). C'est la première fois que le trafic international termine l'année au premier rang. La part du secteur vers les États-Unis se situe à 23,4 %.

Tableau - trafic passagers

MONTRÉAL-TRUDEAU			
	2011	2010	Variation
janvier	1 133 734	1 045 308	8,5 %
février	1 040 848	990 471	5,1 %
mars	1 188 731	1 122 089	5,9 %
1^{er} trimestre	3 363 313	3 157 868	6,5 %
avril	1 109 680	1 037 661	6,9 %
mai	1 087 734	1 030 279	5,6 %
juin	1 196 542	1 131 038	5,8 %
2^e trimestre	3 393 956	3 198 978	6,1 %
juillet	1 354 475	1 261 034	7,4 %
août	1 345 889	1 282 582	4,9 %
septembre	1 159 071	1 097 448	5,6 %
3^e trimestre	3 859 435	3 641 064	6,0 %
octobre	1 092 487	1 064 544	2,6 %
novembre	924 531	896 687	3,1 %
décembre	1 035 107	1 102 198	2,3 %
4^e trimestre	3 052 125	2 973 429	2,6 %
Année complète	13 668 829	12 971 339	5,4 %

Source : Aéroports de Montréal

Mouvement aériens

Au total, les mouvements aériens enregistrés à Montréal-Trudeau et à Montréal-Mirabel se sont élevés à 253 298 en 2011, ce qui représente une augmentation de 6,9 % par rapport à 2010. Sur une base sectorielle, les mouvements domestiques sont en hausse de 11 % les mouvements internationaux, de 3,5 %, et les mouvements vers les États-Unis, de 0,5 %. La forte hausse des mouvements domestiques s'explique essentiellement par l'ajout de nombreux vols de petits appareils vers Toronto Island.

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel en vertu d'un bail conclu avec Transports Canada en 1992. La Société emploie 625 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires. ADM possède la certification ISO 14001 depuis 2000 et la certification BOMA BEST depuis 2008.

Pour de plus amples renseignements sur Aéroports de Montréal et ses activités, consultez notre site internet à www.admtl.com.

(30)

Source : Christiane Beaulieu

Vice-présidente, Affaires publiques et communications