

## AÉROPORTS DE MONTRÉAL PUBLIE SES RÉSULTATS POUR LE TROISIÈME TRIMESTRE 2014

### - Hausse marquée du trafic passagers

**Montréal, le 24 octobre 2014**— Aéroports de Montréal a annoncé aujourd'hui ses résultats d'exploitation consolidés pour les périodes de trois mois et de neuf mois terminées le 30 septembre 2014. Ces résultats sont accompagnés de données sur le trafic passagers et les mouvements aériens aux aéroports internationaux de Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel.

#### Faits saillants

Le trafic passagers a bénéficié de conditions de marché avantageuses à l'échelle canadienne, en particulier au niveau des vols domestiques. Montréal-Trudeau a de plus tiré profit de l'ajout de nouvelles destinations internationales, qui ont stimulé tant la demande origine-destination que le trafic de correspondance. Par rapport à l'an dernier, le trafic total à Montréal-Trudeau a ainsi augmenté de 6,6 % au troisième trimestre et de 4,4 % au cours des neuf mois terminés le 30 septembre 2014.

Le BAIIA (excédent des produits par rapport aux charges avant charges financières, impôts, amortissement et dépréciation) s'est établi à 64,8 millions \$ pour le troisième trimestre 2014, en hausse de 3,8 millions \$ ou 6,2 % par rapport à la même période en 2013. Pour les neuf mois terminés le 30 septembre, le BAIIA s'est chiffré à 164,3 millions \$, en hausse de 5,8 million \$ ou 3,7 % par rapport à la période correspondante de 2013.

Les investissements en capital de la Société ont totalisé 53,1 millions \$ au cours du troisième trimestre et 115,7 millions \$ pour les neuf mois. Les travaux ont porté principalement sur l'agrandissement de la jetée internationale. Les investissements dans les aéroports ont été financés par les flux de trésorerie provenant de l'exploitation, y compris les frais d'améliorations aéroportuaires (FAA).

#### Résultats financiers

Les produits consolidés se sont élevés à 126,4 millions \$ pour le troisième trimestre 2014, une augmentation de 6,9 millions \$ ou 5,8 % par rapport à la même période en 2013. Les produits cumulés au 30 septembre 2014 ont progressé de 12,8 millions \$, ou 3,8 %, passant de 340,2 millions \$ en 2013 à 353,0 millions \$ en 2014. Cette hausse est attribuable à l'augmentation du trafic passagers, à l'accroissement des revenus tirés des stationnements et des concessions, ainsi qu'à la hausse annuelle des tarifs aéronautiques.

Les charges d'exploitation pour le trimestre en revue ont atteint 38,3 millions \$, une augmentation de 2,2 millions \$ ou 6,1 % par rapport à la même période de 2013. Pour les neuf mois terminés le 30 septembre 2014, les charges d'exploitation ont augmenté de 4,3 %, passant de 118,0 millions \$ en 2013 à 123,1 millions \$ en 2014. Cette variation s'explique notamment par l'augmentation de certaines dépenses opérationnelles, en particulier les coûts d'énergie, d'entretien ménager et de bâtiments ainsi que par les augmentations salariales annuelles.

L'amortissement s'est élevé à 25,9 millions \$ pour le trimestre, soit une augmentation de 0,6 million \$ ou 2,4 % par rapport à la même période en 2013. Pour les neuf mois terminés le 30 septembre 2014, l'amortissement a atteint 78,4 millions \$, en hausse de 4,0 millions \$ ou 5,4 % par rapport à la période

correspondante en 2013. Cette hausse résulte principalement de la mise en service de projets complétés au cours de 2013.

Suite à la décision de procéder au démantèlement du complexe de l'aérogare de Mirabel, une charge de dépréciation de 15,0 millions \$ représentant le coût total estimatif des travaux a été inscrite au 30 septembre 2014.

Le trimestre terminé le 30 septembre 2014 s'est soldé par un excédent des produits par rapport aux charges de 1,2 million \$ comparativement à un excédent de 13,0 millions \$ pour la période correspondante en 2013. Pour les neuf mois terminés le 30 septembre 2014, l'excédent des produits par rapport aux charges s'est chiffré à 1,9 million \$ comparativement à 17,4 millions \$ pour la même période de 2013. N'eût été la charge de dépréciation liée au démantèlement du complexe de l'aérogare de Mirabel, le surplus aurait été de 16,9M\$ au 30 septembre 2014.

### Faits saillants financiers

(en millions de dollars)	Troisième trimestre			Cumulatif au 30 juin		
	2014	2013	Variation (%)	2014	2013	Variation (%)
<b>Produits</b>	<b>126,4</b>	<b>119,5</b>	<b>5,8</b>	<b>353,0</b>	<b>340,2</b>	<b>3,8</b>
Charges d'exploitation (excluant PRIM)	38,3	36,1	6,1	123,1	118,0	4,3
Paiements versés en remplacement d'impôts aux municipalités (PRIM)	10,5	10,4	1,0	30,8	30,2	2,0
Loyer à Transports Canada	13,1	12,4	5,6	36,3	34,8	4,3
Amortissement	25,9	25,3	2,4	78,4	74,4	5,4
Dépréciation – démantèlement du complexe de l'aérogare de Mirabel	15,0	-	100,0	15,0	-	100,0
Charges financières	22,4	22,3	0,4	67,5	66,5	1,5
<b>Total des charges</b>	<b>125,2</b>	<b>106,5</b>	<b>17,6</b>	<b>351,1</b>	<b>323,9</b>	<b>8,4</b>
<b>Excédent des produits par rapport aux charges - avant impôts</b>	<b>1,2</b>	<b>13,0</b>	<b>(90,8)</b>	<b>1,9</b>	<b>16,3</b>	<b>(88,3)</b>
Impôts recouvrés	-	-	-	-	1,1	(100,0)
<b>Excédent des produits par rapport aux charges</b>	<b>1,2</b>	<b>13,0</b>	<b>(90,8)</b>	<b>1,9</b>	<b>17,4</b>	<b>(89,1)</b>
<b>BAIIA</b>	<b>64,8</b>	<b>61,0</b>	<b>6,2</b>	<b>164,3</b>	<b>158,5</b>	<b>3,7</b>

Le BAIIA est une mesure financière qui n'a pas de sens prescrit par les IFRS. Il est donc peu probable que l'on puisse la comparer avec des mesures du même type présentées par d'autres sociétés. Le BAIIA a pour objet d'apporter de l'information supplémentaire et ne devrait pas remplacer d'autres mesures du rendement préparées en vertu des IFRS. Le BAIIA est utilisé par la direction comme indicateur pour évaluer la performance opérationnelle continue.

Le BAIIA est défini par la Société comme étant l'excédent des produits par rapport aux charges avant charges financières, impôts, amortissement et dépréciation. Le calcul du BAIIA tient compte de certains frais financiers inclus dans les charges d'exploitation (nets de certains revenus d'intérêts inclus dans les produits), lesquels totalisent 0,3 million \$ pour le trimestre (0,4 million \$ en 2013) et 1,5 million \$ pour les neuf mois terminés le 30 septembre (1,3 million \$ en 2013).

## Trafic passagers

Au cours du troisième trimestre 2014, le trafic passagers total à Montréal-Trudeau a bondi de 6,6 % par rapport à la même période l'an dernier, pour se chiffrer à 4,2 millions de passagers. Le trafic domestique a été le plus vigoureux avec une progression de 8,4 %, suivi de l'international avec +6,5 % et du transfrontalier (États-Unis) avec +3,8 %. Au mois d'août, pour la première fois de son histoire, Montréal-Trudeau a accueilli plus de 1,5 million de passagers en un seul mois. Pour les neuf premiers mois de l'année, le trafic à Montréal-Trudeau a atteint 11,4 millions de passagers, une augmentation de 4,4 % par rapport à la période correspondante l'an dernier.

**Tableau - trafic passagers total\***

<b>Aéroports de Montréal</b>			
	<b>2014</b>	<b>2013</b>	<b>Variation</b>
Janvier	1 170 671	1 134 558	3,2 %
Février	1 101 462	1 072 426	2,7 %
Mars	1 248 999	1 284 637	-2,8 %
<b>1<sup>er</sup> trim.</b>	<b>3 521 132</b>	<b>3 491 621</b>	<b>0,8 %</b>
Avril	1 167 051	1 130 416	3,2 %
Mai	1 175 229	1 107 695	6,1 %
Juin	1 297 551	1 216 187	6,7 %
<b>2<sup>e</sup> trim.</b>	<b>3 639 831</b>	<b>3 454 298</b>	<b>5,4 %</b>
Juillet	1 459 794	1 359 624	7,4 %
Août	1 532 037	1 438 453	6,5 %
Septembre	1 237 853	1 168 798	5,9 %
<b>3<sup>e</sup> trim.</b>	<b>4 229 684</b>	<b>3 966 875</b>	<b>6,6 %</b>
<b>Total au 30 septembre</b>	<b>11 390 647</b>	<b>10 912 794</b>	<b>4,4 %</b>

*\*Note : Le trafic passagers total inclut les passagers payants et non payants.*

*Source : Aéroports de Montréal, résultats préliminaires*

## **Mouvements aériens**

Les mouvements aériens aux Aéroports de Montréal ont, dans l'ensemble, augmenté de 0,8 % au cours du troisième trimestre 2014, pour atteindre 62 063 mouvements comparativement à 61 591 pour la même période l'an dernier. Les mouvements aériens enregistrés au cours des neuf premiers mois de 2014 ont totalisé 175 494, en baisse de 1,7 % par rapport à la même période de 2013.

## **Au sujet d'Aéroports de Montréal**

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux de Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel, depuis 1992. La société emploie 650 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires, Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel. ADM possède la certification ISO 14001 depuis 2000 et la certification BOMA BEST depuis 2008.

**Pour de plus amples renseignements sur Aéroports de Montréal et ses activités, consultez notre site WEB à l'adresse Internet [www.admtl.com](http://www.admtl.com).**

(30)

Source : Christiane Beaulieu  
Vice-présidente, Affaires publiques et communications