

AÉROPORTS DE MONTRÉAL PUBLIE SES RÉSULTATS POUR LE TROISIÈME TRIMESTRE 2011

Montréal le 27 octobre 2011— Aéroports de Montréal a annoncé aujourd’hui ses résultats d’exploitation consolidés pour les périodes de trois mois et de neuf mois terminées le 30 septembre 2011. Ces résultats sont accompagnés de données sur le trafic passagers et les mouvements aériens aux aéroports internationaux de Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel.

Faits saillants

Le BAIIA (excédent des produits sur les charges avant frais financiers, impôts, amortissement et gain sur les autres actifs financiers) s’est établi à 53,4 millions \$ pour le trimestre, soit une augmentation de 4,1 millions \$ ou 8,3 % par rapport au troisième trimestre de 2010. Pour les neuf mois terminés le 30 septembre, le BAIIA s’est chiffré à 148,2 millions \$, en hausse de 21,3 millions \$ ou 16,8 % par rapport à la période correspondante de 2010.

Les investissements totaux de la Société ont atteint 41,9 millions \$ au cours du troisième trimestre 2011 et 63,3 millions \$ pour les neuf mois. Les investissements dans les aéroports ont été financés par les flux de trésorerie provenant des activités aéroportuaires y compris les frais d’améliorations aéroportuaires (FAA).

Résultats financiers

Les états financiers intermédiaires consolidés de la Société pour les neuf mois terminés le 30 septembre 2011 sont présentés en vertu des normes internationales d’information financière « IFRS » applicables pour l’exercice 2011 qui sont publiées à ce jour. Ainsi, les résultats intermédiaires consolidés pour les périodes correspondantes de l’exercice 2010, ont été retraités conformément à ces dernières.

Les revenus consolidés se sont élevés à 114,1 millions \$ pour le troisième trimestre 2011, une augmentation de 7,7 millions \$ ou 7,2 % par rapport à la même période en 2010. Les revenus cumulés au 30 septembre 2011 ont progressé de 33,5 millions \$, en hausse de 11,4 % passant de 292,8 millions \$ en 2010 à 326,3 millions \$ en 2011. Cette hausse est attribuable, d’une part, à la hausse du trafic passagers et, d’autre part, aux hausses des frais aéronautiques, des FAA et des tarifs de stationnement.

Les charges d’exploitation (excluant les taxes municipales et le loyer à Transports Canada) pour le trimestre en revue ont atteint 39,0 millions \$, une augmentation de 3,1 millions \$ ou 8,6 % par rapport à la même période de 2010. Pour les neuf mois terminés le 30 septembre 2011, les charges d’exploitation ont augmenté de 5,1 %, passant de 109,5 millions \$ en 2010 à 115,1 millions \$ en 2011. Cet écart s’explique notamment par l’augmentation des frais de perception des FAA et des coûts liés à la sécurité et aux opérations de déneigement.

Les taxes municipales (PRIM) se sont élevées à 10,3 millions \$ pour le trimestre, soit une diminution de 0,4 million \$ ou 3,7 % par rapport à la même période de 2010. Pour les neuf mois terminés le 30 septembre 2011, les taxes municipales ont augmenté de 9,6 %, passant de 28,2 millions \$ en 2010 à 30,9 millions \$ en 2011. Excluant l'impact d'un ajustement non récurrent enregistré dans le premier trimestre de 2010 relativement au renversement d'une provision comptable qui a eu comme effet de réduire la charge de 2010, l'augmentation réelle cumulative par rapport à 2010 est de l'ordre de 5 %.

Le loyer à Transports Canada s'est chiffré à 11,8 millions \$ pour le trimestre et à 33,4 millions \$ pour les neuf mois, soit une augmentation de 0,9 million \$ ou 8,3 % et 4,1 millions \$ ou 14,0 % par rapport aux périodes correspondantes de 2010. Cette hausse est directement liée à l'augmentation des revenus de la Société, le loyer étant calculé en fonction d'un pourcentage de ces derniers.

L'amortissement s'est élevé à 21,3 millions \$ pour le troisième trimestre et à 64,9 millions \$ pour les neuf mois, ce qui représente une hausse de 0,4 million \$ ou 1,9 % et de 3,0 millions \$ ou 4,8 % par rapport aux périodes correspondantes de 2010. Cette hausse résulte principalement de la mise en service de projets complétés au cours de 2010.

Le trimestre terminé le 30 septembre 2011 s'est soldé par un excédent des produits par rapport aux charges de 9,5 millions \$ comparativement à un excédent de 5,0 millions \$ pour la période correspondante en 2010. Pour les neuf mois terminés le 30 septembre 2011, l'excédent des produits par rapport aux charge s'est chiffré à 15,1 millions \$ comparativement à une insuffisance de 1,6 million \$ pour la même période de 2010.

Faits saillants financiers

(en millions de dollars)	Troisième trimestre			Cumulé au 30 septembre		
	2011	2010	Variation (%)	2011	2010	Variation (%)
Produits	114,1	106,4	7,2	326,3	292,8	11,4
Salaires, bénéfices marginaux et autres charges opérationnelles	39,0	35,9	8,6	115,1	109,5	5,1
Paiements versés en remplacement d'impôts aux municipalités (PRIM)	10,3	10,7	(3,7)	30,9	28,2	9,6
Loyer à Transports Canada	11,8	10,9	8,3	33,4	29,3	14,0
Amortissement	21,3	20,9	1,9	64,9	61,9	4,8
Frais financiers	22,2	23,0	(3,5)	67,0	67,1	(0,1)
Gain sur les autres actifs financiers	-	-	-	(0,1)	(1,6)	(93,8)
Total des charges	104,6	101,4	3,2	311,2	294,4	5,7
Excédent (insuffisance) des produits par rapport aux charges	9,5	5,0	90,0	15,1	(1,6)	1043,8
BAIIA (excluant le gain sur les autres actifs financiers)	53,4	49,3	8,3	148,2	126,9	16,8

Le BAIIA est une mesure financière qui n'est pas reconnue par les IFRS. Il est donc peu probable que l'on puisse la comparer avec des mesures du même type présentées par d'autres sociétés. Le BAIIA a pour objet d'apporter de l'information supplémentaire et ne devrait pas remplacer d'autres mesures du rendement préparées en vertu des IFRS. Le BAIIA est utilisé par la direction comme indicateur pour évaluer la performance opérationnelle continue.

Le BAIIA est défini par la Société comme étant l'excédent des produits sur les charges avant frais financiers, impôts, amortissement et gain sur les autres actifs financiers. Le calcul du BAIIA tient compte de certains frais financiers inclus dans les charges d'exploitation (nets de certains revenus d'intérêts inclus dans les produits), lesquels totalisent 0,4 million \$ pour le trimestre (0,4 million \$ en 2010) et 1,3 million \$ pour les neuf mois (1,1 million \$ en 2010).

Trafic passagers

Au cours du troisième trimestre 2011, le trafic passagers total à Montréal-Trudeau a augmenté de 5,8 % par rapport à la même période l'an dernier, pour se chiffrer à 3,9 millions de passagers. Le secteur domestique a connu la plus forte hausse, soit 7,9 %, tandis que les secteurs international et transfrontalier ont progressé respectivement de 6,3 % et 1,7 %. Pour les neuf premiers mois de l'année, le trafic à Montréal-Trudeau a atteint 10,6 millions de passagers, une augmentation de 6,1 % par rapport à la période correspondante l'an dernier.

Tableau - trafic passagers total*

Aéroports de Montréal			
	2011	2010	Variation
Janvier	1 133 596	1 045 308	8,4 %
Février	1 040 871	990 471	5,1 %
Mars	1 188 768	1 122 089	5,9 %
1^{er} trim.	3 363 235	3 157 868	6,5 %
Avril	1 109 522	1 037 661	6,9 %
Mai	1 087 677	1 030 279	5,6 %
Juin	1 195 310	1 131 038	5,7 %
2^e trim.	3 392 509	3 198 978	6,0 %
Juillet	1 353 944	1 261 034	7,4 %
Août	1 344 690	1 282 582	4,8 %
Septembre	1 155 345	1 097 448	5,3 %
3^e trim.	3 853 979	3 641 064	5,8 %
Total au 30 septembre	10 609 723	9 997 910	6,1 %

**Note : Le trafic passagers total inclut les passagers payants et non payants.*

Source : Aéroports de Montréal, résultats préliminaires

Mouvements aériens

Les mouvements aériens aux Aéroports de Montréal ont, dans l'ensemble, augmenté de 9,4 % au cours du troisième trimestre 2011, pour atteindre 68 158 mouvements comparativement à 62 293 pour la même période l'an dernier. Les mouvements aériens enregistrés au cours des neuf premiers mois de 2011 ont totalisé 191 204 comparativement à 178 833 pour la période correspondante de 2010, ce qui représente une hausse de 6,9 %.

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux de Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel, depuis 1992. La société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires, Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel.

(30)

Source : Christiane Beaulieu

Vice-présidente, Affaires publiques et communications