

**AÉROPORTS DE MONTRÉAL PUBLIE SES RÉSULTATS  
POUR LE TROISIÈME TRIMESTRE 2010**

**Montréal le 8 novembre 2010**— Aéroports de Montréal a annoncé aujourd'hui ses résultats d'exploitation consolidés pour les périodes de trois mois et de neuf mois terminées le 30 septembre 2010. Ces résultats sont accompagnés de données sur le trafic passagers et les mouvements aériens aux aéroports internationaux de Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel.

**Faits saillants**

Le BAIIA (excédent des produits sur les charges avant intérêts, impôts, amortissement et moins-value des PCAA) s'est établi à 49,1 millions \$ pour le trimestre, soit une augmentation de 4,9 millions \$ ou 11,1 % par rapport au troisième trimestre de 2009. Pour les neuf mois terminés le 30 septembre, le BAIIA s'est chiffré à 126,6 millions \$, une augmentation de 1,4 million \$ ou 1,1 % par rapport à la période correspondante de 2009.

La Société a poursuivi la réalisation de ses différents programmes d'immobilisations principalement à l'aéroport Montréal-Trudeau. Les travaux ont porté principalement sur la reconfiguration du réseau routier en façade de l'aérogare.

Les investissements totaux de la Société ont atteint 23,1 millions \$ au cours du troisième trimestre en revue et 44,2 millions \$ pour les neuf mois. Les investissements dans les aéroports ont été financés presque entièrement par les flux de trésorerie provenant des activités aéroportuaires y compris les frais d'améliorations aéroportuaires (FAA).

**Résultats financiers**

Les revenus consolidés se sont élevés à 107,7 millions \$ pour le troisième trimestre 2010, une augmentation de 14,1 millions \$ ou 15,1 % par rapport à la même période en 2009. Les revenus cumulés au 30 septembre ont progressé de 27,8 millions \$ ou 10,4 %, passant de 267,8 millions \$ en 2009 à 295,6 millions \$ en 2010. Cette hausse est principalement attribuable à l'augmentation des tarifs aéronautiques et des frais d'améliorations aéroportuaires ainsi qu'à la croissance du trafic passagers. Ces écarts favorables sont cependant contrebalancés en partie par la diminution des revenus liés à l'annulation par Transports Canada du programme de contribution aux services de police dans les aéroports canadiens.

Les charges d'exploitation (excluant les taxes municipales et le loyer à Transports Canada) pour le trimestre en revue ont atteint 36,1 millions \$, une augmentation de 1,8 million \$ ou 5,2 % par rapport à la même période de 2009. Pour les neuf mois terminés le 30 septembre, les charges d'exploitation ont augmenté de 9,9 %, passant de 100,3 millions \$ en 2009 à 110,2 millions \$ en 2010. Cet écart s'explique par l'augmentation des coûts d'exploitation consécutive à l'ouverture en août 2009 du nouveau secteur des départs vers les États-Unis, ainsi que par l'augmentation des taux de salaire, de la charge de retraite et des frais de perception des FAA.

Les taxes municipales (PRIM) se sont élevées à 10,7 millions \$ pour le trimestre, soit une augmentation de 1,0 million \$ ou 10,3 % par rapport à la même période de 2009. Pour les neuf mois terminés le 30 septembre, les taxes municipales ont augmenté de 10,2 %, passant de 25,6 millions \$ en 2009 à 28,2 millions \$ en 2010. L'ouverture du nouveau secteur des départs vers les États-Unis a en effet entraîné une hausse de la valeur foncière.

Le loyer à Transports Canada s'est chiffré à 10,9 millions \$ pour le trimestre et à 29,3 millions \$ pour les neuf mois, soit une augmentation de 5,5 millions \$ ou 101,9 % et 13,1 millions \$ ou 80,9 %, respectivement, par rapport aux périodes correspondantes de 2009. La hausse du loyer est attribuable à l'entrée en vigueur au 1<sup>er</sup> janvier 2010 de la nouvelle formule de calcul en vertu de laquelle le loyer est désormais établi en fonction d'un pourcentage des revenus.

Pour les neuf mois terminés le 30 septembre 2010, les transferts aux gouvernements, qui comprennent le loyer à Transports Canada et les taxes municipales, s'élèvent à 57,5 millions \$, ce qui représente environ 20 % des revenus totaux. Il s'agit d'une majoration de 15,7 millions \$ ou 37,6 % par rapport à la période correspondante de 2009.

Aéroports de Montréal considère, comme plusieurs autres entreprises, que le BAIIA est le meilleur indicateur de sa performance financière et de sa capacité à faire face à ses obligations financières. Celui-ci s'est établi à 49,1 millions \$ pour le trimestre, soit une augmentation de 4,9 millions \$ ou 11,1 % par rapport au troisième trimestre de 2009. Pour les neuf mois terminés le 30 septembre, le BAIIA s'est chiffré à 126,6 millions \$, une augmentation de 1,4 million \$ ou 1,1 % par rapport à la période correspondante de 2009.

L'amortissement s'est élevé à 22,6 millions \$ pour le troisième trimestre et à 67,1 millions \$ pour les neuf mois de 2010, ce qui représente une hausse de 2,4 millions \$ ou 11,9 % et de 9,4 millions \$ ou 16,3 % par rapport aux périodes correspondantes de 2009. Cette hausse résulte principalement de l'ouverture du nouveau secteur des départs vers les États-Unis.

Les frais financiers se sont élevés à 24,0 millions \$ pour le troisième trimestre et à 69,1 millions \$ pour les neuf mois en revue, en hausse de 3,9 millions \$ ou 19,4 % et de 12,1 millions \$ ou 21,2 %, respectivement, par rapport aux mêmes périodes en 2009. Cette hausse est attribuable, d'une part, à la diminution du montant des intérêts capitalisés aux travaux en cours suite à l'ouverture du nouveau secteur des départs vers les États-Unis et, d'autre part, à l'augmentation de la dette suite à l'émission d'une série d'obligations à revenus de 150 millions \$ en avril 2010. Le produit net de cette émission sera affecté entièrement au remboursement éventuel des obligations de série A du même montant venant à échéance en avril 2012.

Le trimestre terminé le 30 septembre 2010 s'est soldé par un excédent des produits par rapport aux charges de 3,4 millions \$ comparativement à un excédent de 3,9 millions \$ pour la période correspondante en 2009. Pour les neuf mois terminés le 30 septembre 2010, l'insuffisance des produits par rapport aux charges s'est chiffré à 6,7 millions \$ comparativement à un excédent de 11,0 millions \$ pour la même période de 2009. N'eut été de la hausse des transferts aux gouvernements, la période terminée le 30 septembre 2010 se serait soldée par un excédent des produits par rapport aux charges de 9 millions \$.

## Faits saillants financiers :

(en millions de dollars)	Troisième trimestre			Cumulé au 30 septembre		
	2010	2009	Variation (%)	2010	2009	Variation (%)
<b>Produits</b>	<b>107,7</b>	<b>93,6</b>	<b>15,1</b>	<b>295,6</b>	<b>267,8</b>	<b>10,4</b>
Charges d'exploitation (excluant PRIM)	36,1	34,3	5,2	110,2	100,3	9,9
Paiements versés en remplacement d'impôts aux municipalités (PRIM)	10,7	9,7	10,3	28,2	25,6	10,2
Loyer à Transports Canada	10,9	5,4	101,9	29,3	16,2	80,9
Amortissement	22,6	20,2	11,9	67,1	57,7	16,3
Frais financiers	24,0	20,1	19,4	69,1	57,0	21,2
Moins-value PCAA	-	-	-	(1,6)	-	100,0
<b>Total des charges</b>	<b>104,3</b>	<b>89,7</b>	<b>16,3</b>	<b>302,3</b>	<b>256,8</b>	<b>17,7</b>
<b>Excédent (insuffisance) des produits par rapport aux charges</b>	<b>3,4</b>	<b>3,9</b>	<b>(12,8)</b>	<b>(6,7)</b>	<b>11,0</b>	<b>(160,9)</b>
Flux de trésorerie liés aux activités d'exploitation (avant variation des éléments du fonds de roulement)	<b>23,9</b>	<b>24,3</b>	<b>(1,6)</b>	<b>52,5</b>	<b>66,1</b>	<b>(20,6)</b>
<b>BAIIA<sup>(1)</sup></b>	<b>49,1</b>	<b>44,2</b>	<b>11,1</b>	<b>126,6</b>	<b>125,2</b>	<b>1,1</b>

<sup>(1)</sup> Les états financiers sont dressés conformément aux principes comptables généralement reconnus du Canada ("PCGR"). Dans le communiqué de presse, la Société présente le BAIIA qui est une mesure financière qui n'a pas de sens prescrit par les PCGR. Il est donc peu probable que l'on puisse la comparer avec des mesures du même type présentées par d'autres sociétés. Le BAIIA a pour objet d'apporter de l'information supplémentaire et ne devrait pas remplacer d'autres mesures du rendement préparées en vertu des PCGR. Le BAIIA est utilisé par la direction comme indicateur pour évaluer la performance opérationnelle continue.

Le BAIIA est défini par la Société comme étant l'excédent des produits sur les charges avant intérêts, impôts, amortissement et moins-value des PCAA. Les revenus d'intérêts (inclus dans les produits) nets de certains frais financiers (inclus dans les charges d'exploitation) totalisent 0,9 million \$ pour le trimestre (nul en 2009) et 1,3 million \$ pour les neuf mois (0,5 million \$ en 2009).

## Trafic passagers

Au cours du troisième trimestre 2010, le trafic passagers total à Montréal-Trudeau a augmenté de 7,2 % par rapport à la même période l'an dernier, pour se chiffrer à 3,6 millions de passagers. Le secteur transfrontalier a connu la plus forte hausse, soit 11,7 %, tandis que les secteurs international et domestique ont progressé respectivement de 8,5 % et 3,4 %. Pour les neuf premiers mois de l'année, le trafic à Montréal-Trudeau a atteint 10,0 millions de passagers, une augmentation de 5,5 % par rapport à la période correspondante l'an dernier.

**Tableau - trafic passagers total\***

<b>Aéroports de Montréal</b>			
	<b>2010</b>	<b>2009</b>	<b>Variation</b>
Janvier	1 043 499	1 038 002	0,5%
Février	984 586	981 949	0,3%
Mars	1 122 186	1 086 153	3,3%
<b>1<sup>er</sup> trim.</b>	<b>3 150 271</b>	<b>3 106 104</b>	<b>1,4%</b>
Avril	1 036 216	1 001 302	3,5%
Mai	1 027 456	944 109	8,8%
Juin	1 130 404	1 014 985	11,4%
<b>2<sup>e</sup> trim.</b>	<b>3 194 076</b>	<b>2 960 396</b>	<b>7,9%</b>
Juillet	1 260 542	1 177 411	7,1%
Août	1 279 233	1 215 775	5,2%
Septembre	1 094 127	996 572	9,8%
<b>3<sup>e</sup> trim.</b>	<b>3 633 902</b>	<b>3 389 758</b>	<b>7,2%</b>
<b>Total au 30 septembre</b>	<b>9 978 249</b>	<b>9 456 258</b>	<b>5,5%</b>

*\*Note : Le trafic passagers total inclut les passagers payants et non payants.*

*Source : Aéroports de Montréal, résultats préliminaires*

## Mouvements aériens

Les mouvements aériens aux Aéroports de Montréal ont, dans l'ensemble, augmenté de 0,7 % au cours du troisième trimestre 2010, pour atteindre 62 293 mouvements comparativement à 61 886 pour la même période l'an dernier. Les mouvements aériens enregistrés au cours des neuf premiers mois de 2010 ont totalisé 178 833 comparativement à 176 163 pour la période correspondante de 2009, ce qui représente une hausse de 1,5 %.

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux de Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel, depuis 1992. La société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires, Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel.

(30)

Source : Christiane Beaulieu  
Vice-présidente, Affaires publiques et communications