

**AÉROPORTS DE MONTRÉAL PUBLIE SES RÉSULTATS  
POUR LE PREMIER TRIMESTRE 2010**

**Montréal, le 6 mai 2010**— Aéroports de Montréal a annoncé aujourd’hui ses résultats d’exploitation consolidés pour le premier trimestre de 2010. Ces résultats sont accompagnés de données sur le trafic passagers et les mouvements aériens aux aéroports internationaux de Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel.

**Faits saillants**

Le BAIIA (excédent des produits sur les charges avant intérêts, impôts, amortissement et moins-value des PCAA) s’est établi à 36,5 millions \$ pour le premier trimestre 2010, en baisse de 7,4 millions \$ ou 16,9 % par rapport à la même période en 2009.

Les investissements totaux de la Société ont atteint 4,6 millions \$ au cours du premier trimestre. Les investissements dans les aéroports ont été financés par les flux de trésorerie provenant de l’exploitation y compris les frais d’améliorations aéroportuaires (FAA).

**Résultats financiers**

Les revenus consolidés se sont élevés à 92,2 millions \$ pour le premier trimestre 2010, une augmentation de 1,7 million \$ ou 1,9 % par rapport à la même période en 2009. Cette hausse est attribuable, d’une part, à l’augmentation des revenus aéronautiques résultant de la hausse des tarifs et du trafic passager et, d’autre part, à la hausse des revenus de location de biens fonciers, des revenus de concessions et des frais d’améliorations aéroportuaires. Ces écarts favorables sont cependant contrebalancés en partie par la diminution des revenus consécutive à l’annulation par Transports Canada du programme de contribution aux services de police dans les aéroports canadiens.

Les charges d’exploitation (excluant les taxes municipales) pour la période en revue ont atteint 38,9 millions \$, une augmentation de 6,0 millions \$ ou 18,2 % par rapport à la même période de 2009. Cet écart s’explique par la contribution non capitalisable de la Société au projet de réaménagement de l’échangeur Dorval ainsi que par l’augmentation normale des coûts d’exploitation suite à l’ouverture en août 2009 du nouveau secteur des départs vers les États-Unis et par l’augmentation prescrite de la charge de retraite et des salaires.

Le loyer à Transports Canada s’est chiffré à 9,2 millions \$ en 2010, une augmentation de 3,8 millions \$ ou 70,4 % par rapport à 2009. Cet écart est attribuable à l’entrée en vigueur au 1<sup>er</sup> janvier 2010 de la nouvelle formule de calcul du loyer, lequel est désormais établi en fonction d’un pourcentage des revenus plutôt qu’un loyer fixe.

Aéroports de Montréal considère, comme plusieurs autres entreprises, que le BAIIA est le meilleur indicateur de sa performance financière et de sa capacité à faire face à ses obligations financières. Ce

dernier s'est établi à 36,5 millions \$ pour la période en revue comparativement à 43,9 millions \$ pour la même période de 2009, soit une diminution de 7,4 millions \$ ou 16,9 %.

L'amortissement s'est élevé à 22,3 millions \$ pour le trimestre, ce qui représente 3,7 millions \$ ou 19,9 % de plus que le même trimestre de 2009. Cette hausse résulte principalement de l'ouverture en août 2009 du nouveau secteur des départs vers les États-Unis.

Les frais financiers se sont élevés à 21,6 millions \$ pour le trimestre, soit une augmentation de 3,3 millions \$ ou 18,0 % par rapport à la même période en 2009. Cet écart reflète la diminution du montant des intérêts capitalisés aux travaux en cours, suite à l'ouverture du nouveau secteur des départs vers les États-Unis.

En mars 2010, la Société a finalisé la vente de la majorité de ses investissements en PCAA, pour une somme totale de 23,5 millions \$. Cette transaction a résulté en un ajustement favorable de la provision pour moins-value des papiers commerciaux adossés à des actifs (PCAA) de 1,6 million \$.

Le trimestre s'est donc terminé le 31 mars 2010 par une insuffisance des produits par rapport aux charges de 5,7 millions \$ comparativement à un excédent de 7,5 millions \$ pour la période correspondante en 2009. Cet écart défavorable de 13,2 millions \$ est attribuable à la hausse des frais d'exploitation, du loyer à Transports Canada, des intérêts sur la dette long terme et de l'amortissement, le tout compensé en partie par la hausse des revenus et l'ajustement favorable de la provision pour moins-value des PCAA.

#### Faits saillants financiers :

(en millions de dollars)	Premier trimestre		
	2010	2009	Variation (%)
<b>Produits</b>	<b>92,2</b>	<b>90,5</b>	<b>1,9</b>
Charges d'exploitation (excluant PRIM)	38,9	32,9	18,2
Paiements versés en remplacement d'impôts aux municipalités (PRIM)	7,5	7,8	(3,8)
Loyer à Transports Canada	9,2	5,4	70,4
Amortissement	22,3	18,6	19,9
Frais financiers	21,6	18,3	18,0
Moins-value des PCAA	(1,6)	-	100,0
<b>Total des charges</b>	<b>97,9</b>	<b>83,0</b>	<b>18,0</b>
<b>Excédent (insuffisance) des produits par rapport aux charges</b>	<b>(5,7)</b>	<b>7,5</b>	<b>(176,0)</b>
Flux de trésorerie liés aux activités d'exploitation (avant variation des éléments du fonds de roulement)	12,5	27,3	(54,2)
<b>BAIIA</b>	<b>36,5</b>	<b>43,9</b>	<b>(16,9)</b>

## Trafic passagers

Le trafic passagers à l'aéroport Montréal-Trudeau a atteint 3,1 millions au premier trimestre 2010, en hausse de 1,3 % comparativement à la même période l'an dernier. Après plusieurs trimestres baissiers, le secteur transfrontalier a repris de la vigueur au cours du trimestre en revue, affichant une progression moyenne de 4,7 %. Le trafic domestique a augmenté de 1,3 % au cours de la même période. Quant au trafic international, qui était demeuré en croissance tout au long de la récession, il a subi un léger recul de 0,7 % pour les trois premiers mois de l'année.

**Tableau - trafic passagers (1<sup>er</sup> trimestre)**

	Aéroports de Montréal		
	2010	2009	Variation
<b>Janvier</b>	1 042 419	1 038 002	0,4 %
<b>Février</b>	984 081	981 949	0,2 %
<b>Mars</b>	1 120 749	1 086 153	3,2 %
<b>Trimestre</b>	3 147 249	3 106 104	1,3 %

Source : Aéroports de Montréal, résultats préliminaires

## Mouvements aériens

Au premier trimestre de 2010, les mouvements aériens totaux se sont chiffrés à 55 795 pour les deux plates-formes de Montréal-Trudeau et de Montréal-Mirabel, ce qui représente une hausse de 0,8 % par rapport à la même période l'an dernier. Le secteur international a observé une hausse de 2,7 %, notamment en raison de l'opération de rapatriement des ressortissants Haïtiens, tandis que le transfrontalier a progressé de 1,7 % et que le domestique est demeuré stable.

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux de Montréal, nommément Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel, depuis 1992. La Société emploie 625 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires et au siège social.

(30)

Source : Christiane Beaulieu  
Vice-présidente, Affaires publiques et communications