

**AÉROPORTS DE MONTRÉAL PUBLIE SES RÉSULTATS  
POUR LE PREMIER TRIMESTRE 2012**

**Montréal, le 3 mai 2012**— Aéroports de Montréal a annoncé aujourd’hui ses résultats d’exploitation consolidés pour le premier trimestre 2012. Ces résultats sont accompagnés de données sur le trafic passagers et les mouvements aériens aux aéroports internationaux de Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel.

**Faits saillants**

Le trafic passagers à Montréal-Trudeau a poursuivi sa croissance au premier trimestre 2012 avec une hausse moyenne de 3,3 % par rapport à la période correspondante de 2011.

Le BAIIA (excédent des produits par rapport aux charges avant charges financières, impôts, amortissement et gain sur les autres actifs financiers) s’est établi à 45,3 millions \$ pour le premier trimestre 2012, en hausse de 0,7 million \$ ou 1,6 % par rapport à la même période en 2011.

Les investissements totaux de la Société ont atteint 15,4 millions \$ au cours du premier trimestre. Les investissements dans les aéroports sont financés par les flux de trésorerie provenant de l’exploitation, y compris les frais d’améliorations aéroportuaires (FAA).

**Résultats financiers**

Les produits consolidés se sont élevés à 109,9 millions \$ pour le premier trimestre 2012, une augmentation de 4,0 millions \$ ou 3,8 % par rapport à la même période en 2011. Cette amélioration est attribuable, d’une part, à la croissance du trafic passagers et, d’autre part, à l’augmentation des frais aéronautiques et des tarifs de stationnement.

Les charges d’exploitation pour la période en revue ont atteint 43,2 millions \$, une augmentation de 2,5 millions \$ ou 6,1 % par rapport à la même période de 2011. Cette variation s’explique notamment par l’augmentation de certains frais opérationnels, en particulier l’utilisation accrue de produits déglaçants, la hausse des salaires, y compris la charge de retraite, le tout contrebalancé en partie par la diminution des honoraires professionnels.

Le loyer à Transports Canada s’est élevé à 11,3 millions \$ pour la période en revue, soit 0,5 million \$ ou 4,6 % de plus qu’au premier trimestre 2011. Cette hausse est directement liée à l’augmentation des revenus de la Société, le loyer étant calculé en fonction d’un pourcentage de ces derniers.

L’amortissement s’est élevé à 22,2 millions \$ pour le trimestre, soit une augmentation de 1,0 million \$ ou 4,7 % par rapport à la même période en 2011. Cette hausse résulte principalement de la mise en service de projets complétés au cours de 2011.

Le trimestre terminé le 31 mars 2012 s'est soldé par un excédent des produits par rapport aux charges de 0,3 million \$ soit une diminution de 0,4 million \$ ou 57,1 % par rapport à la période correspondante de 2011.

### Faits saillants financiers

(en millions de dollars)	Premier trimestre		
	2012	2011	Variation (%)
<b>Produits</b>	<b>109,9</b>	<b>105,9</b>	<b>3,8</b>
Charges d'exploitation (excluant PRIM)	43,2	40,7	6,1
Paiements versés en remplacement d'impôts aux municipalités (PRIM)	10,6	10,3	2,9
Loyer à Transports Canada	11,3	10,8	4,6
Amortissement	22,2	21,2	4,7
Charges financières	22,3	22,3	-
Gain sur les autres actifs financiers	-	(0,1)	(100,0)
<b>Total des charges</b>	<b>109,6</b>	<b>105,2</b>	<b>4,2</b>
<b>Excédent des produits par rapport aux charges et résultat global</b>	<b>0,3</b>	<b>0,7</b>	<b>(57,1)</b>
<b>BAIIA (excluant le gain sur les autres actifs financiers)</b>	<b>45,3</b>	<b>44,6</b>	<b>1,6</b>

Le BAIIA est une mesure financière qui n'a pas de sens prescrit par les IFRS. Il est donc peu probable que l'on puisse la comparer avec des mesures du même type présentées par d'autres sociétés. Le BAIIA a pour objet d'apporter de l'information supplémentaire et ne devrait pas remplacer d'autres mesures du rendement préparées en vertu des IFRS. Le BAIIA est utilisé par la direction comme indicateur pour évaluer la performance opérationnelle continue.

Le BAIIA est défini par la Société comme étant l'excédent des produits par rapport aux charges avant charges financières, impôts, amortissement et gain sur les autres actifs financiers. Le calcul du BAIIA tient compte de certains frais financiers inclus dans les charges d'exploitation (nets de certains revenus d'intérêts inclus dans les produits), lesquels totalisent 0,5 million \$ pour le trimestre (0,5 million \$ pour le trimestre 2011).

## Trafic passagers

Le trafic passagers à l'aéroport Montréal-Trudeau a atteint 3,5 millions au premier trimestre 2012, ce qui représente une croissance de 3,3 % comparativement à la même période l'an dernier. Le secteur domestique affiche la plus forte hausse, soit 6,3 %, comparativement à des augmentations de 2,4 % et de 0,8 % respectivement pour les trafics international et transfrontalier.

**Tableau - trafic passagers (1<sup>er</sup> trimestre)**

	Aéroports de Montréal		
	2012	2011	Variation
<b>Janvier</b>	1 129 884	1 133 734	(0,3 %)
<b>Février</b>	1 091 913	1 040 848	4,9 %
<b>Mars</b>	1 253 913	1 188 731	5,5 %
<b>Trimestre</b>	3 475 710	3 363 313	3,3 %

Source : Aéroports de Montréal, résultats préliminaires

## Mouvements aériens

Au premier trimestre 2012, les mouvements aériens totaux à Montréal-Trudeau et à Montréal-Mirabel se sont chiffrés à 60 002, ce qui représente une hausse de 2,6 % par rapport à la même période l'an dernier. Les mouvements domestiques et transfrontaliers ont augmenté respectivement de 4,8 % et de 0,4 %, alors que les mouvements internationaux ont diminué de 1,1 %.

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux de Montréal, nommément Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel, depuis 1992. La Société emploie 625 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires et au siège social. ADM possède la certification ISO 14001 depuis 2000 et la certification BOMA BESt depuis 2008.

(30)

Source : Christiane Beaulieu  
Vice-présidente, Affaires publiques et communications