



Aéroports
de **Montréal**

Piste nord
(06G-24D)

Piste sud
(06D-24G)

A decorative graphic consisting of three parallel, slanted bars in red, dark blue, and light blue, positioned on the right side of the page.

COMITÉ CONSULTATIF SUR LE CLIMAT SONORE

SOMMAIRE

Réunion virtuelle - Le 15 décembre 2023

Comité consultatif sur le climat sonore

Sommaire réunion virtuelle du 15 décembre 2023

Membres présents :

Co-présidents :

Martin Massé, Aéroports de Montréal
Stéphane Lapierre, Aéroports de Montréal

Représentants des citoyens :

Émilie Thuillier, représentante de la Ville de Montréal et
Mairesse, arrondissement Ahuntsic-Cartierville
Marc Doret, Maire, Cité de Dorval
Tim Thomas, Maire, Ville de Pointe-Claire

Représentants transporteurs :

Stefanie Rondou-Pontbriand, Air Canada
Donald Doskas, American Airlines

Représentants partenaires :

Nicolas Jean, NAV CANADA
Rémy Desert, Transports Canada
Martin Lapointe, Transports Canada
Mylène Pineault, Transports Canada
Coralie Desbiens Alvarado, Transports Québec

Comité consultatif sur le climat sonore

Sommaire réunion virtuelle du 15 décembre 2023

Membres présents :

Représentants Aéroports de Montréal : Karl Brochu
Anne Marcotte
Sophie Prigent
Laurie Talluto
Danny Coveney

Invités :

Steve Flanagan, Flanagan Relations publiques
Jean-Samuel Plante, Flanagan Relations publiques

Membres absents :

Alan DeSousa, Maire, arrondissement Saint-Laurent
Myrka Manzo, Air Canada
Cécile Michoux, Air Transat

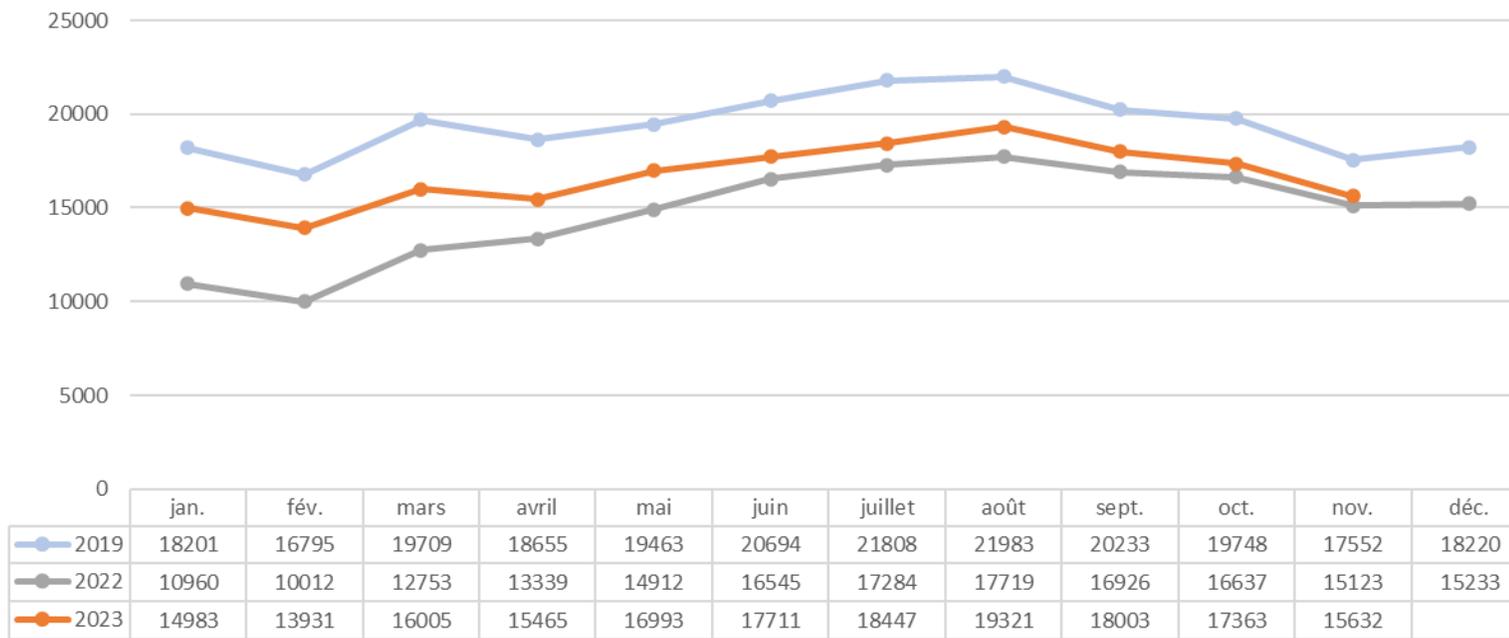
Secrétaire :

Aéroports de Montréal : Anne-Marie Urban

Indicateurs septembre à novembre 2023

Mouvements YUL

Mouvements (ANOMS) - YUL



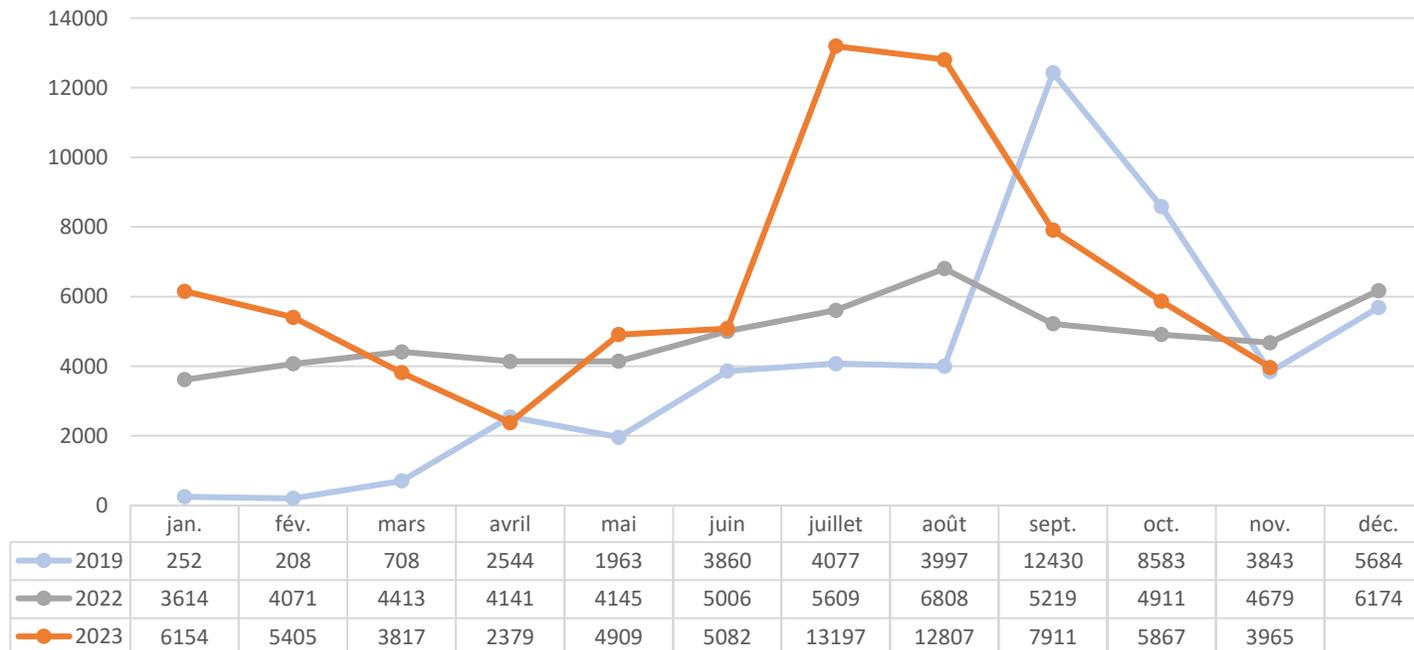
De septembre à novembre comparativement à 2019 :

- +8 % passagers
- - 11 % nombre de mouvements (ANOMS)
- 20 % des mouvements ont été opérés avec un avion de nouvelle génération (A220, B738Max, A321Neo, Embraer E295)

Indicateurs septembre à novembre 2023

Plaintes liées à un mouvement de YUL

Plaintes - YUL



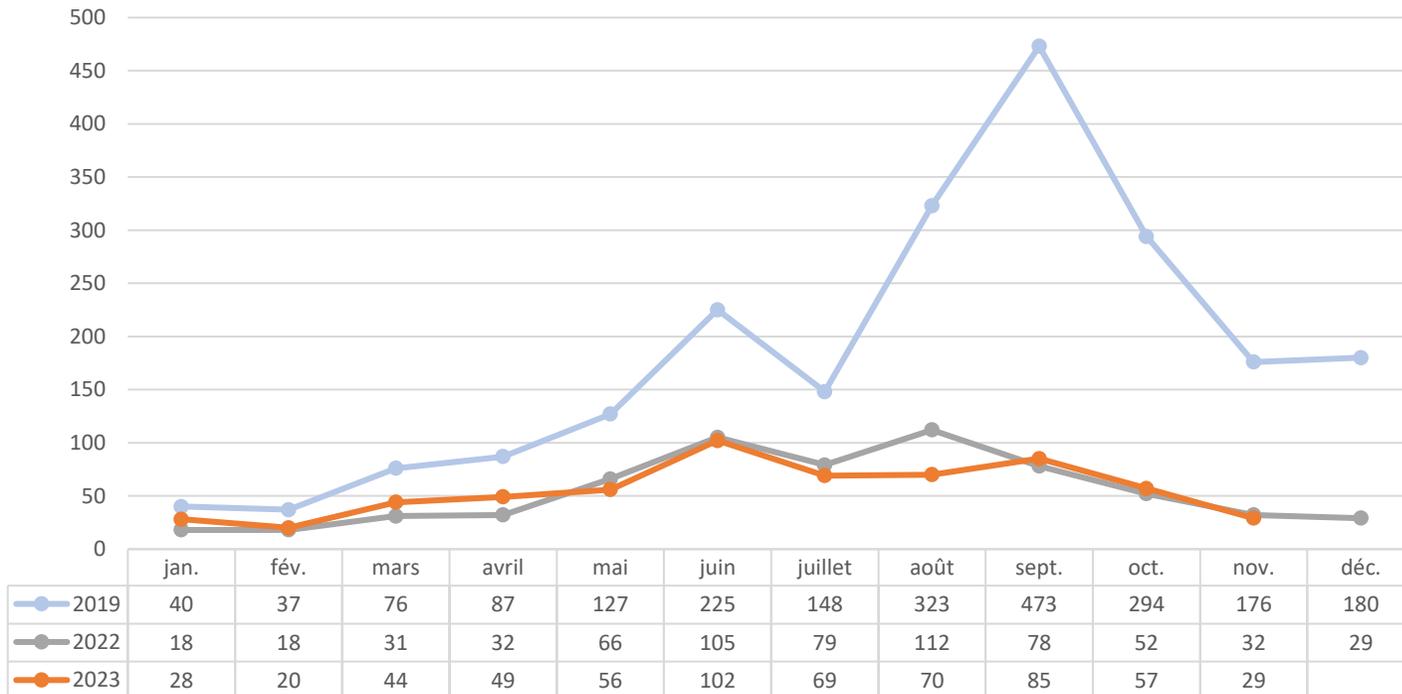
De septembre à novembre:

- 17 743 plaintes soumises par 124 personnes
- 75 % des plaintes pour cette période ont été soumises par 3 personnes.
- 4 % des plaintes sont liées à un mouvement entre minuit et 7 h.

Indicateurs septembre à novembre 2023

Plaintes liées à un mouvement de YUL

Plaignants - YUL

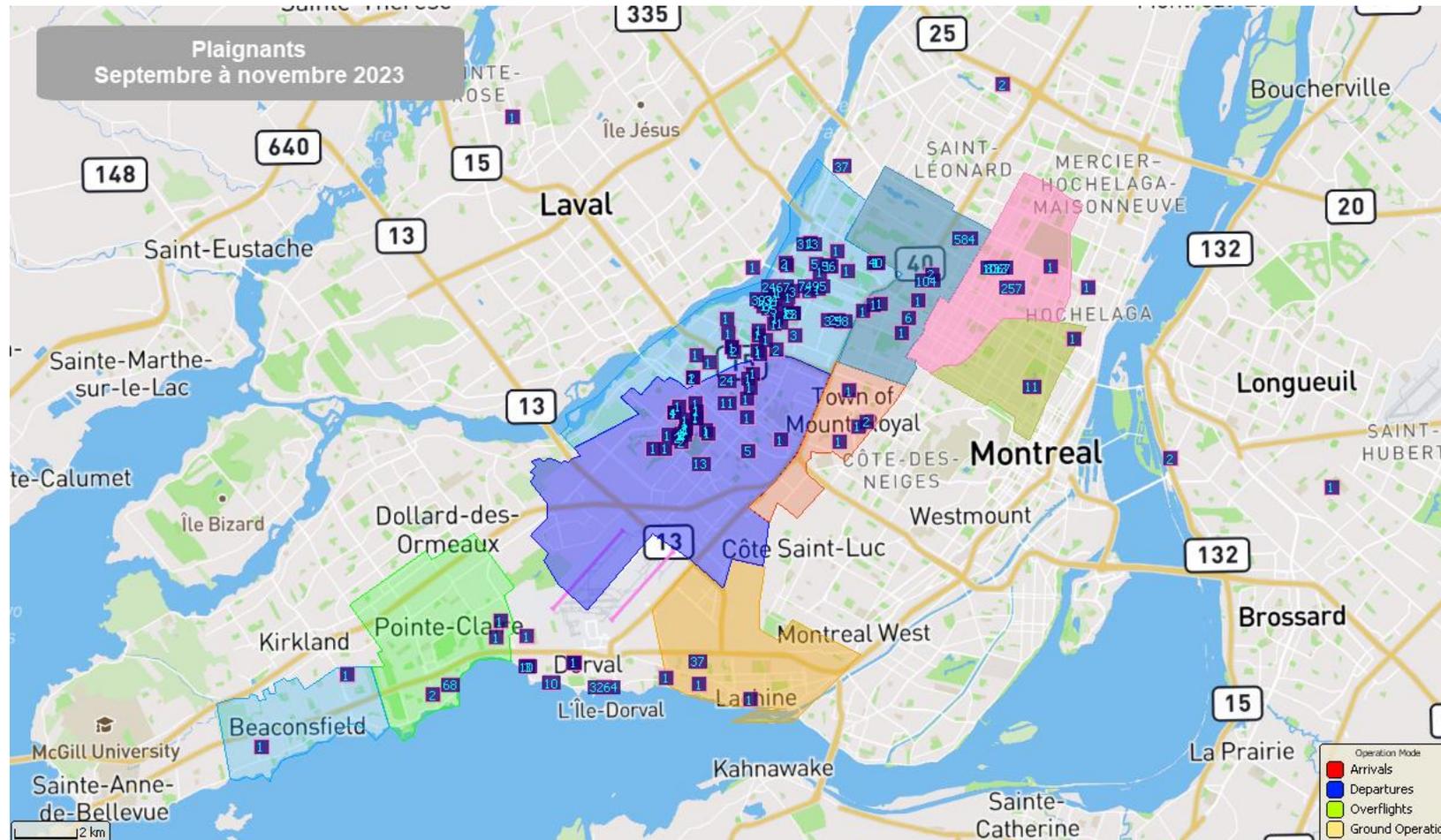


De septembre à novembre :

- Total de 124 plaignants
- Travaux de réhabilitation de la piste nord :
 - Du 11 septembre au 1^{er} décembre changement d'utilisation des pistes lors de vents nord-est (décollages piste nord / atterrissages piste sud)

Indicateurs septembre à novembre 2023

Plaintes liées à un mouvement de YUL

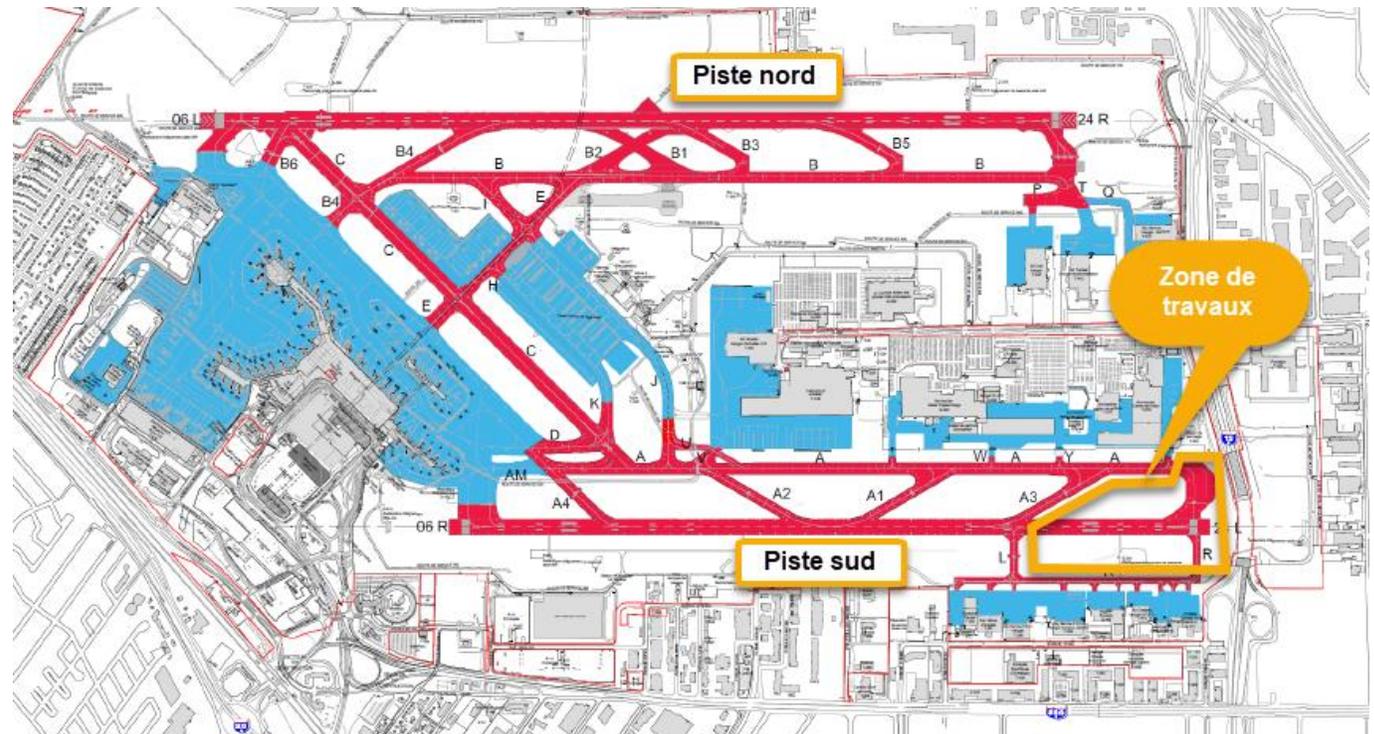


Aperçu des travaux 2024

Piste sud (06D-24G)

Début des travaux de réhabilitation de la piste sud :

- Piste fermée du 25 mars au 16 mai 2024
- À partir du 16 mai jusqu'à la mi-novembre, la piste sud sera opérationnelle avec une longueur réduite



Présentation

Projet de nouveaux scénarios d'opérations pendant les heures restreintes

Projet Nouveaux scénarios d'opérations pendant les heures d'exploitation restreintes

Un projet pour modifier les critères d'opérations pendant les heures restreintes d'exploitation a été présenté aux membres du comité consultatif sur le climat sonore lors de la réunion du 15 décembre.

Les détails du projet seront dévoilés lors de la consultation publique qui se tiendra en avril/mai 2024.

