



Aéroports  
de **Montréal**

**Piste nord**  
(06G-24D)

**Piste sud**  
(06D-24G)

A decorative graphic consisting of three parallel, slanted bars in red, dark blue, and light blue, positioned on the right side of the page.

## COMITÉ CONSULTATIF SUR LE CLIMAT SONORE

**SOMMAIRE**

Réunion virtuelle - Le 15 décembre 2023

# Comité consultatif sur le climat sonore

## Sommaire réunion virtuelle du 15 décembre 2023

### Membres présents :

#### Co-présidents :

Martin Massé, Aéroports de Montréal  
Stéphane Lapierre, Aéroports de Montréal

#### Représentants des citoyens :

Émilie Thuillier, représentante de la Ville de Montréal et  
Mairesse, arrondissement Ahuntsic-Cartierville  
Marc Doret, Maire, Cité de Dorval  
Tim Thomas, Maire, Ville de Pointe-Claire

#### Représentants transporteurs :

Stefanie Rondou-Pontbriand, Air Canada  
Donald Doskas, American Airlines

#### Représentants partenaires :

Nicolas Jean, NAV CANADA  
Rémy Desert, Transports Canada  
Martin Lapointe, Transports Canada  
Mylène Pineault, Transports Canada  
Coralie Desbiens Alvarado, Transports Québec

# Comité consultatif sur le climat sonore

## Sommaire réunion virtuelle du 15 décembre 2023

### Membres présents :

Représentants Aéroports de Montréal : Karl Brochu  
Anne Marcotte  
Sophie Prigent  
Laurie Talluto  
Danny Coveney

### Invités :

Steve Flanagan, Flanagan Relations publiques  
Jean-Samuel Plante, Flanagan Relations publiques

### Membres absents :

Alan DeSousa, Maire, arrondissement Saint-Laurent  
Myrka Manzo, Air Canada  
Cécile Michoux, Air Transat

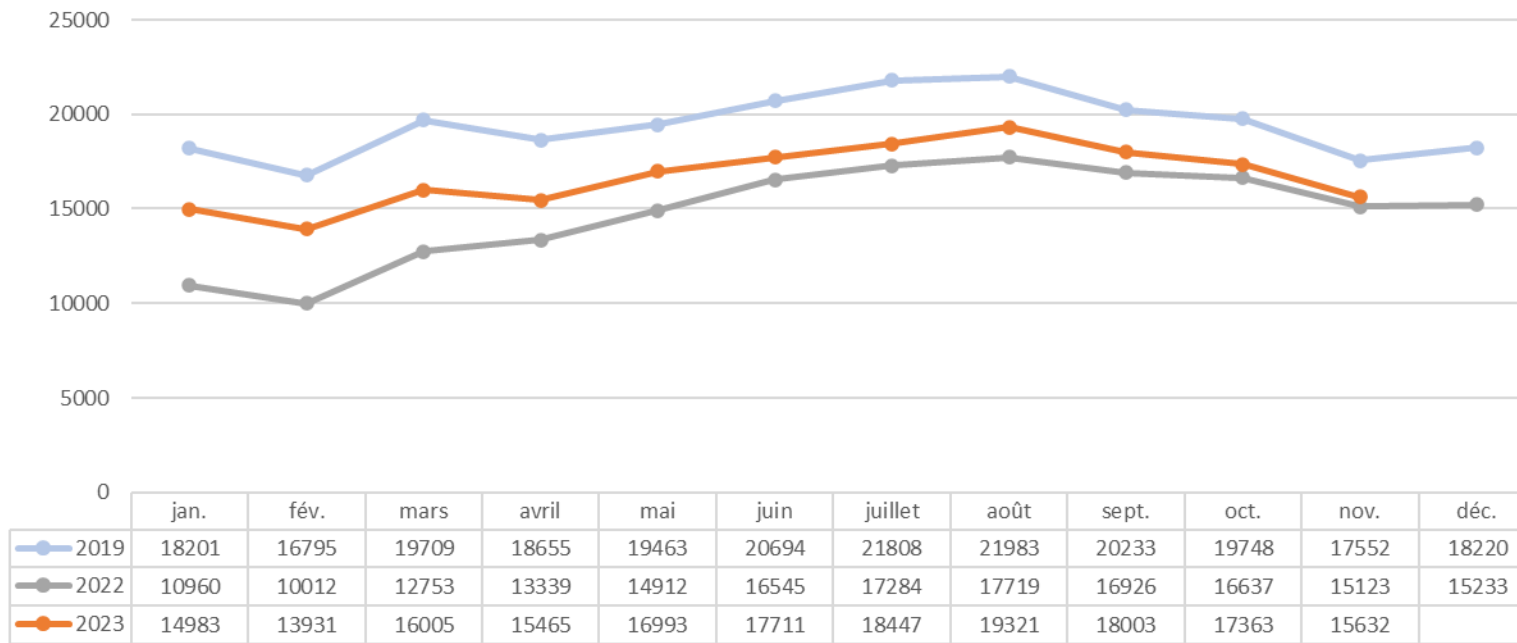
### Secrétaire :

Aéroports de Montréal : Anne-Marie Urban

# Indicateurs septembre à novembre 2023

## Mouvements YUL

Mouvements (ANOMS) - YUL



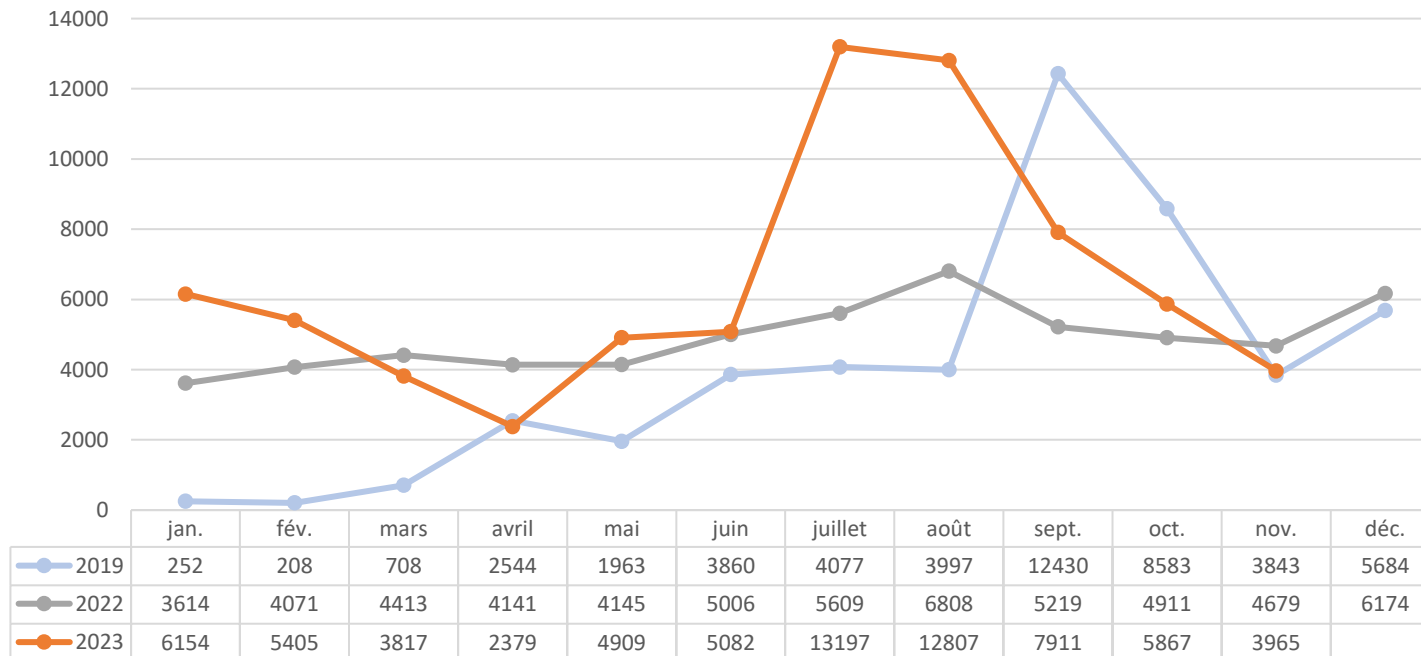
De septembre à novembre comparativement à 2019 :

- +8 % passagers
- - 11 % nombre de mouvements (ANOMS)
- 20 % des mouvements ont été opérés avec un avion de nouvelle génération (A220, B738Max, A321Neo, Embraer E295)

# Indicateurs septembre à novembre 2023

## Plaintes liées à un mouvement de YUL

Plaintes - YUL

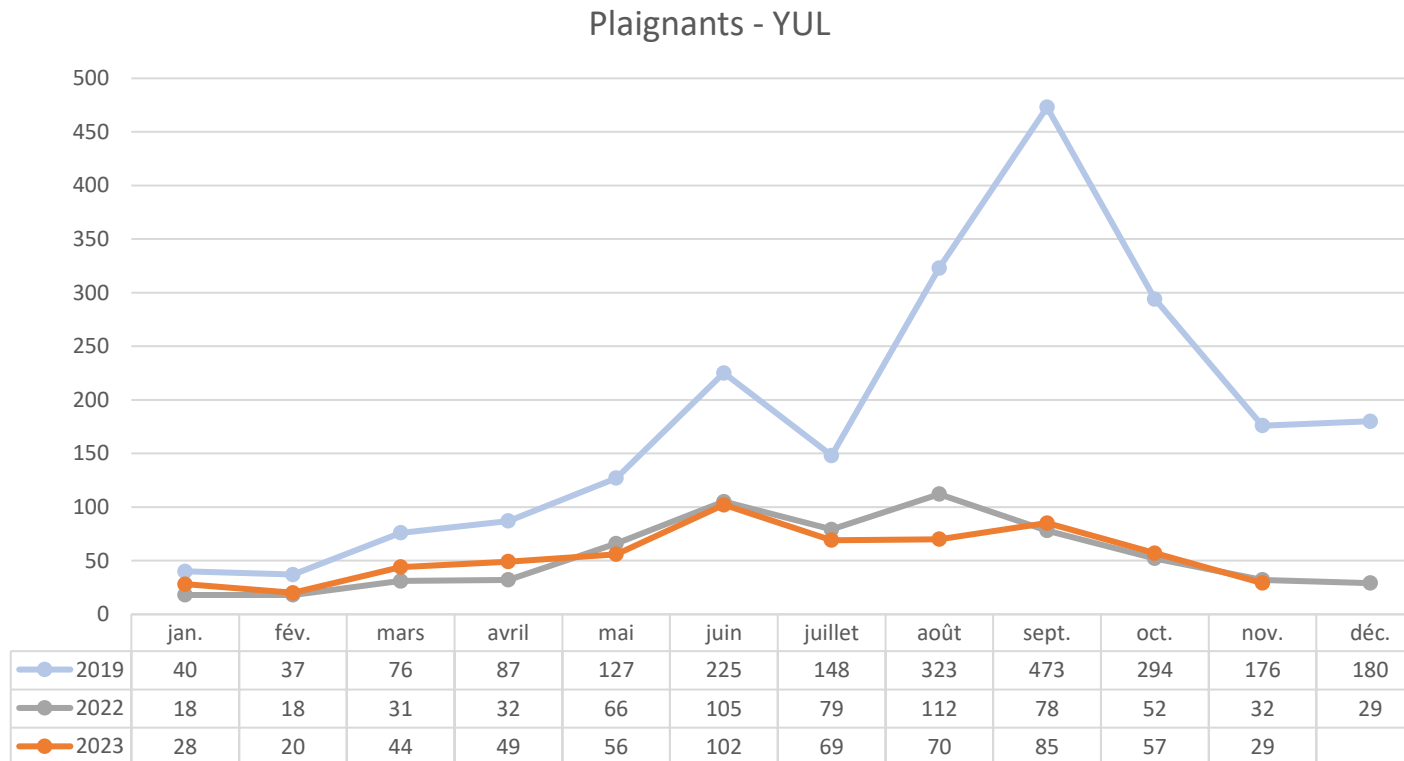


De septembre à novembre:

- 17 743 plaintes soumises par 124 personnes
- 75 % des plaintes pour cette période ont été soumises par 3 personnes.
- 4 % des plaintes sont liées à un mouvement entre minuit et 7 h.

# Indicateurs septembre à novembre 2023

## Plaintes liées à un mouvement de YUL



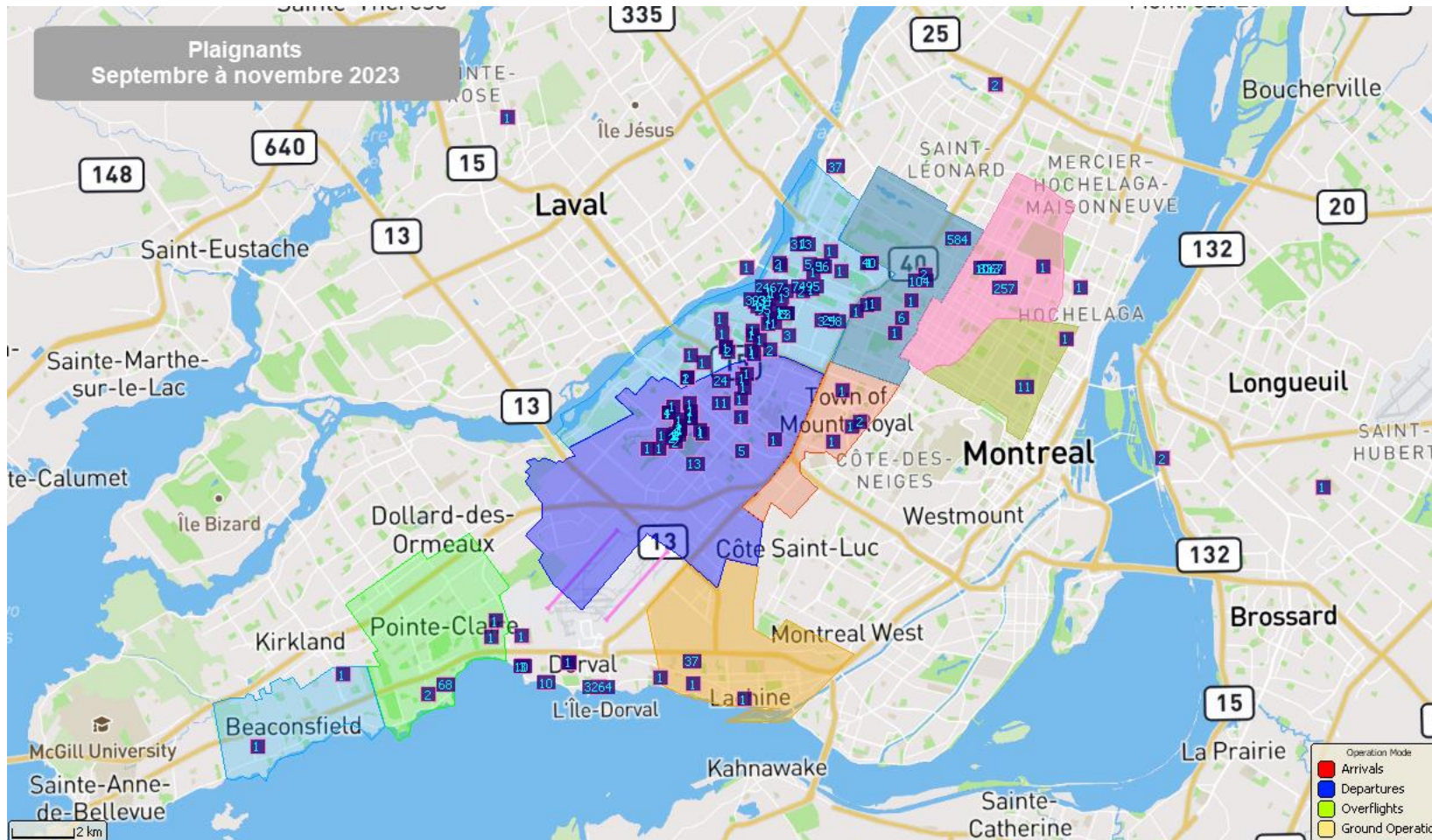
De septembre à novembre :

- Total de 124 plaignants
- Travaux de réhabilitation de la piste nord :
  - Du 11 septembre au 1<sup>er</sup> décembre changement d'utilisation des pistes lors de vents nord-est (décollages piste nord / atterrissages piste sud)



# Indicateurs septembre à novembre 2023

## Plaintes liées à un mouvement de YUL

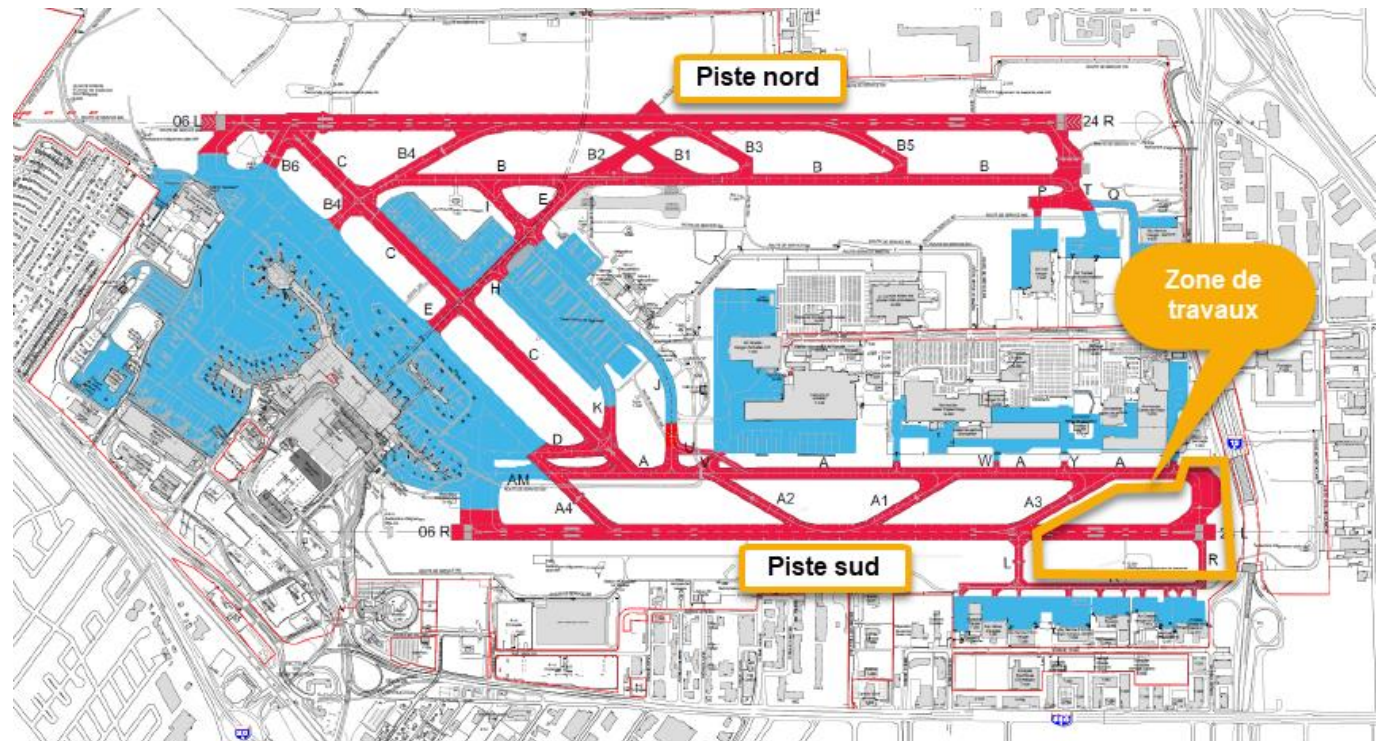


# Aperçu des travaux 2024

## Piste sud (06D-24G)

### Début des travaux de réhabilitation de la piste sud :

- Piste fermée du 25 mars au 16 mai 2024
- À partir du 16 mai jusqu'à la mi-novembre, la piste sud sera opérationnelle avec une longueur réduite





# **Présentation**

## **Projet de nouveaux scénarios d'opérations pendant les heures restreintes**

# Projet Nouveaux scénarios d'opérations pendant les heures d'exploitation restreintes

Un projet pour modifier les critères d'opérations pendant les heures restreintes d'exploitation a été présenté aux membres du comité consultatif sur le climat sonore lors de la réunion du 15 décembre.

Les détails du projet seront dévoilés lors de la consultation publique qui se tiendra en avril/mai 2024.

