

**Piste nord**  
(06G-24D)

**Piste sud**  
(06D-24G)



**COMITÉ CONSULTATIF SUR LE  
CLIMAT SONORE**

**SOMMAIRE**

Réunion virtuelle - Le 10 novembre 2023

# Comité consultatif sur le climat sonore

## Sommaire réunion virtuelle du 10 novembre 2023

### Membres présents :

Co-président :	Martin Massé, Aéroports de Montréal
Représentants des citoyens :	Alan DeSousa, Maire, arrondissement Saint-Laurent Tim Thomas, Maire, Ville de Pointe-Claire Aref Salem, arrondissement Saint-Laurent
Représentants transporteurs :	Myrka Manzo, Air Canada Donald Doskas, American Airlines Cecile Michoux, Air Transat
Représentants partenaires :	Mylène Pineault, Transports Canada Coralie Desbiens Alvarado, Transports Québec

# Comité consultatif sur le climat sonore

## Sommaire réunion virtuelle du 10 novembre 2023

### Membres présents :

Représentants Aéroports de Montréal : Karl Brochu  
Anne Marcotte  
Sophie Prigent  
Laurie Talluto

### Membres absents :

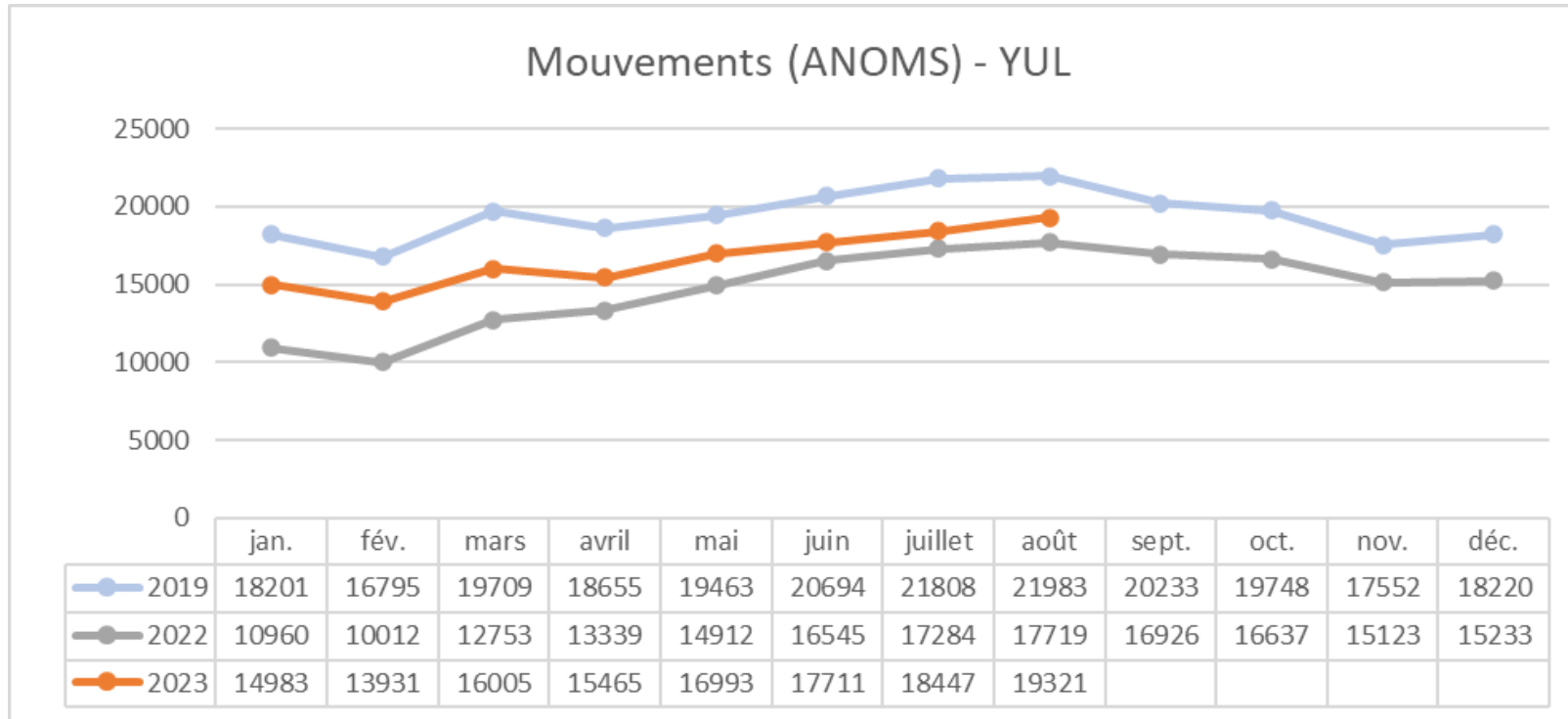
Stéphane Lapierre, Aéroports de Montréal (Co-président)  
Émilie Thuillier, représentante de la Ville de Montréal et  
Mairesse, arrondissement Ahuntsic-Cartierville  
Marc Doret, Maire, Cité de Dorval  
Stefanie Rondou-Pontbriand, Air Canada  
Jonathan Bagg, NAV CANADA  
Nicolas Jean, NAV CANADA

### Secrétaire :

Aéroports de Montréal : Anne-Marie Urban

# Indicateurs mai à août 2023

## Mouvements YUL

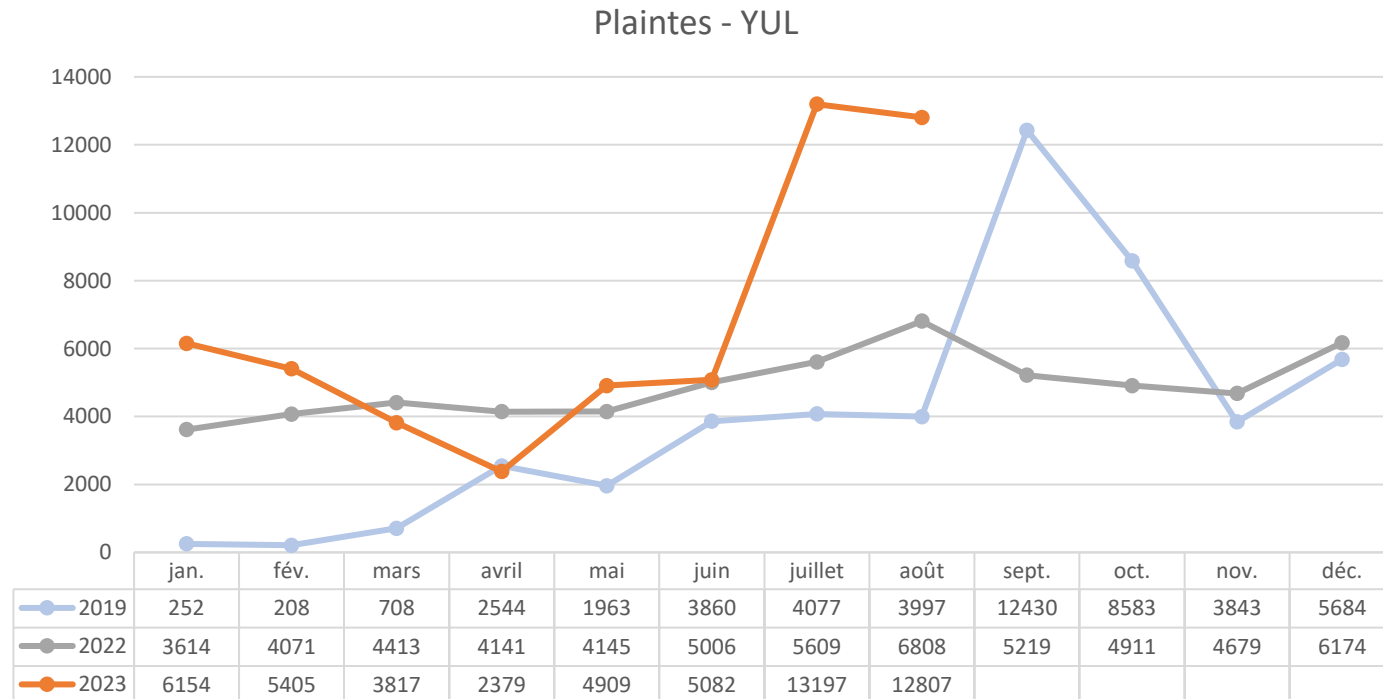


De mai à août - comparativement à 2019:

- + 7 % passagers
- - 14 % nombre de mouvements (ANOMS)
- 20 % des mouvements ont été opérés avec un avion de nouvelle génération (A220, B738Max, A321Neo, Embraer E295)

# Indicateurs mai à août 2023

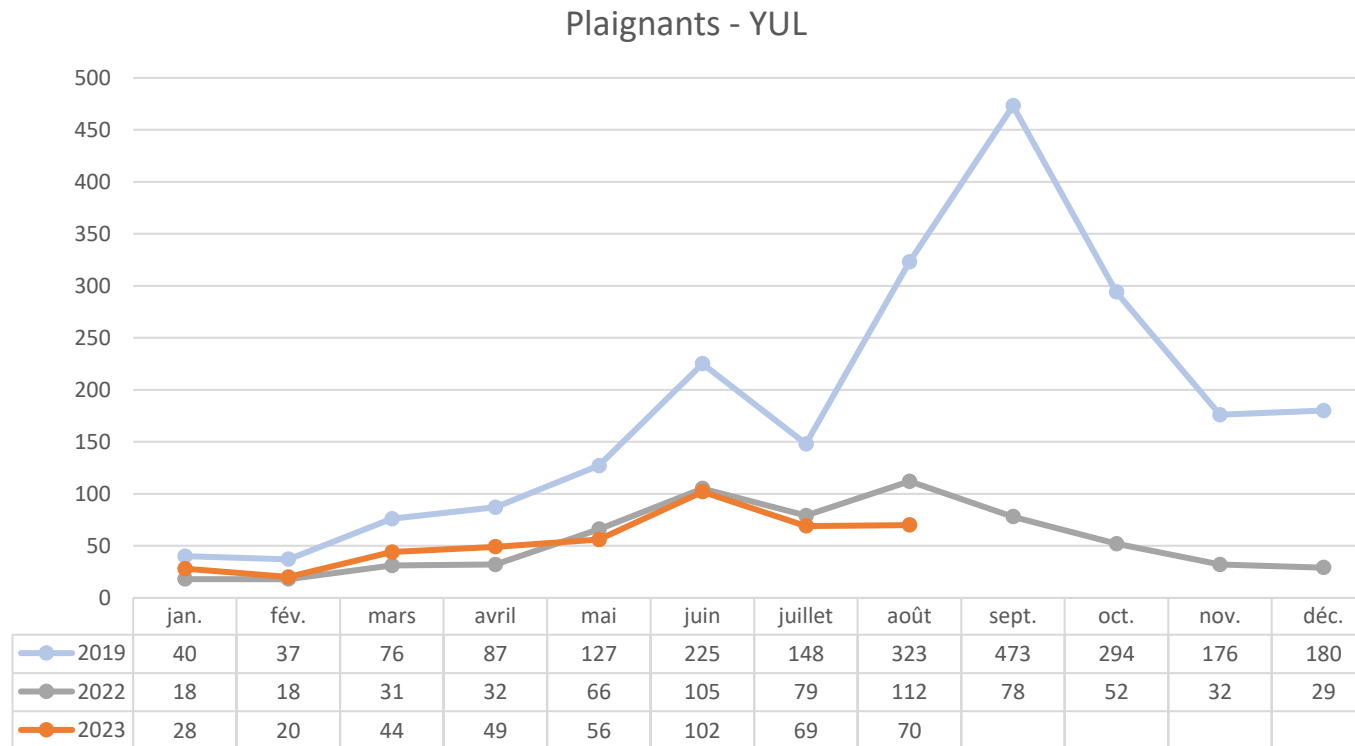
## Plaintes liées à un mouvement de YUL



- 81 % des plaintes de mai à août ont été soumises par 2 personnes.
- 4 % des plaintes sont liées à un mouvement entre minuit et 7 h.

# Indicateurs mai à août 2023

## Plaintes liées à un mouvement de YUL

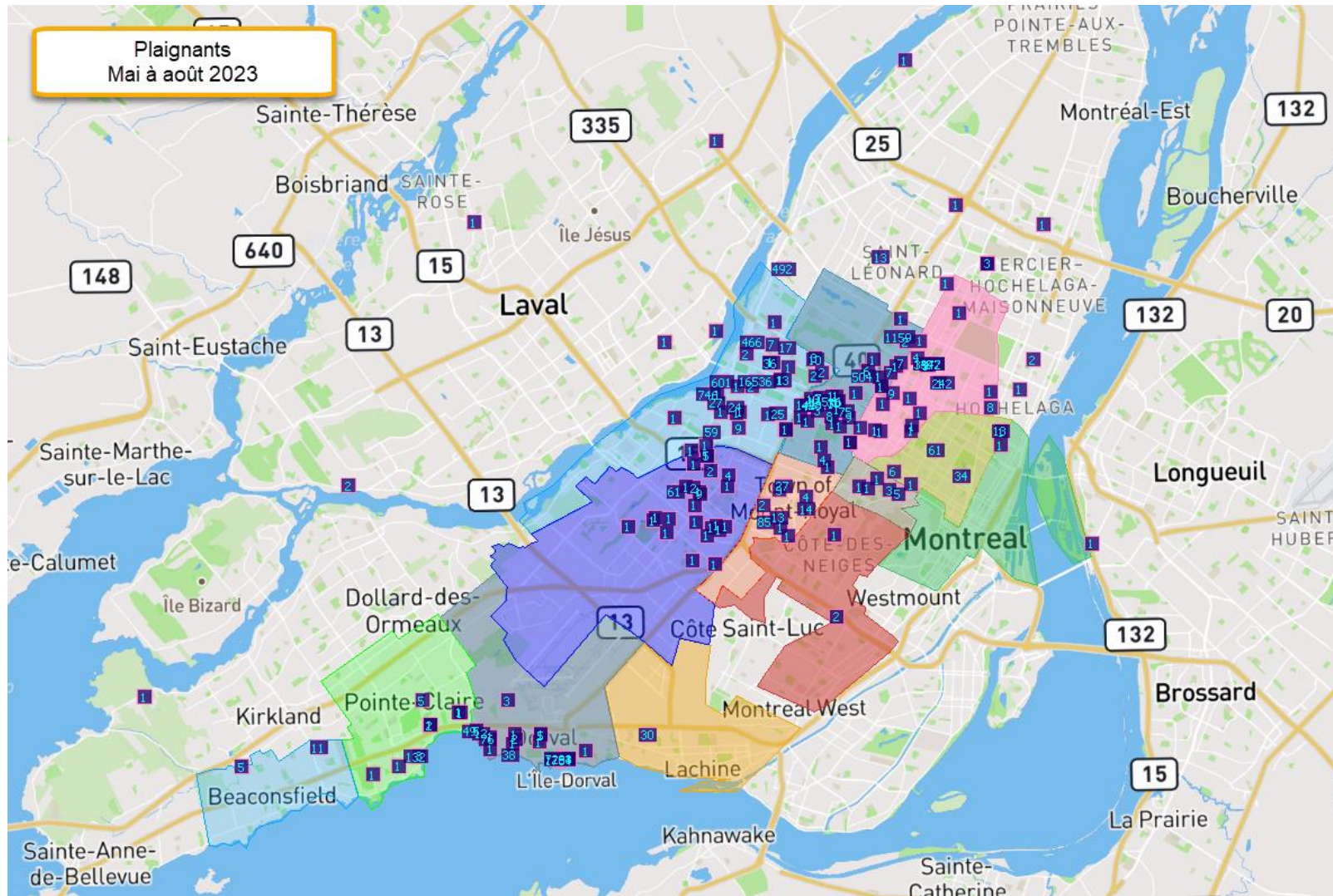


- Total de 110 plaignants pour la période de mai à août.
- Remise en opération de la piste nord le 23 juin – retour à l’assignation habituelle des pistes pour l’été.



# Indicateurs mai à août 2023

## Plaintes liées à un mouvement de YUL



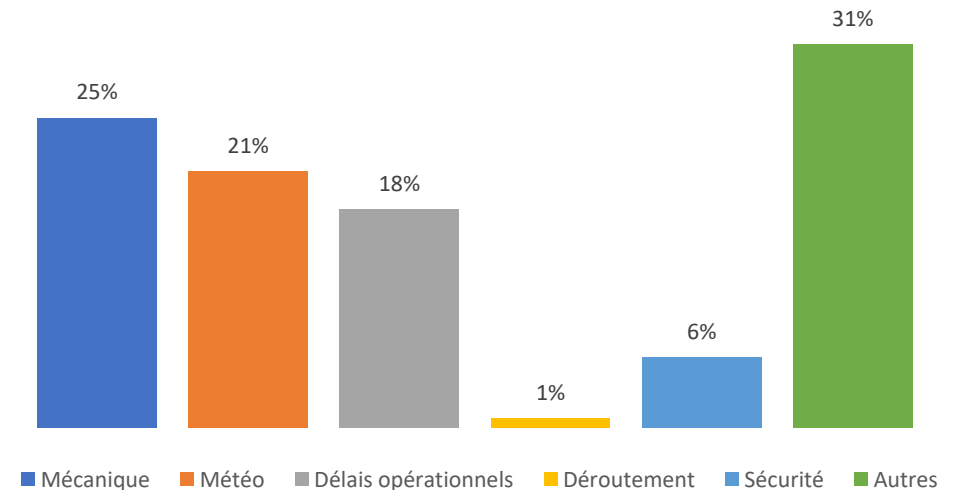
# Vols – Heures d’exploitation restreintes

## Mai – août 2023

### Exemptions:

- 632 exemptions ponctuelles
- 39 demandes d’exemption refusées

Raisons - exemptions ponctuelles  
Mai à août 2023





# Réhabilitation de la piste nord

## Travaux – finalisation du projet

### Trois phases :

- Du 11 septembre au 30 octobre  
Travaux – voie de circulation B qui dessert la piste nord (06G-24D)
- Du 30 octobre au 10 novembre  
Piste nord fermée pour finaliser les travaux de réhabilitation (en raison des conditions météorologiques, la fermeture de la piste a été repoussée au 31 octobre)
- Du 10 novembre au 1<sup>er</sup> décembre  
Achèvement des travaux sur la voie de circulation B (la date de fin des travaux a été repoussée du 17 novembre au 1<sup>er</sup> décembre)

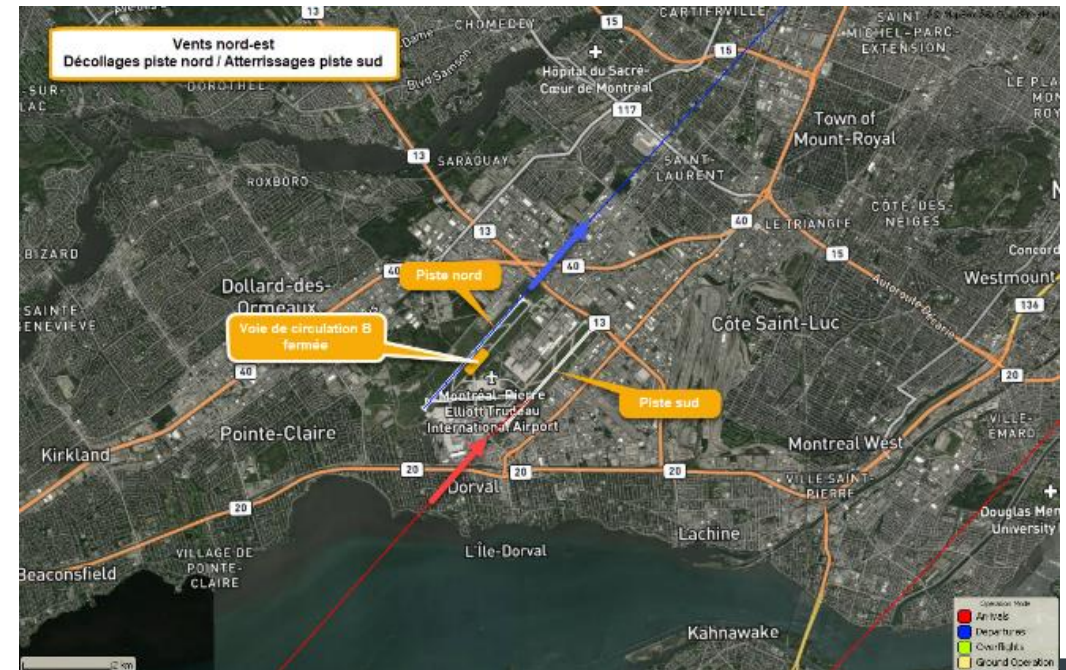
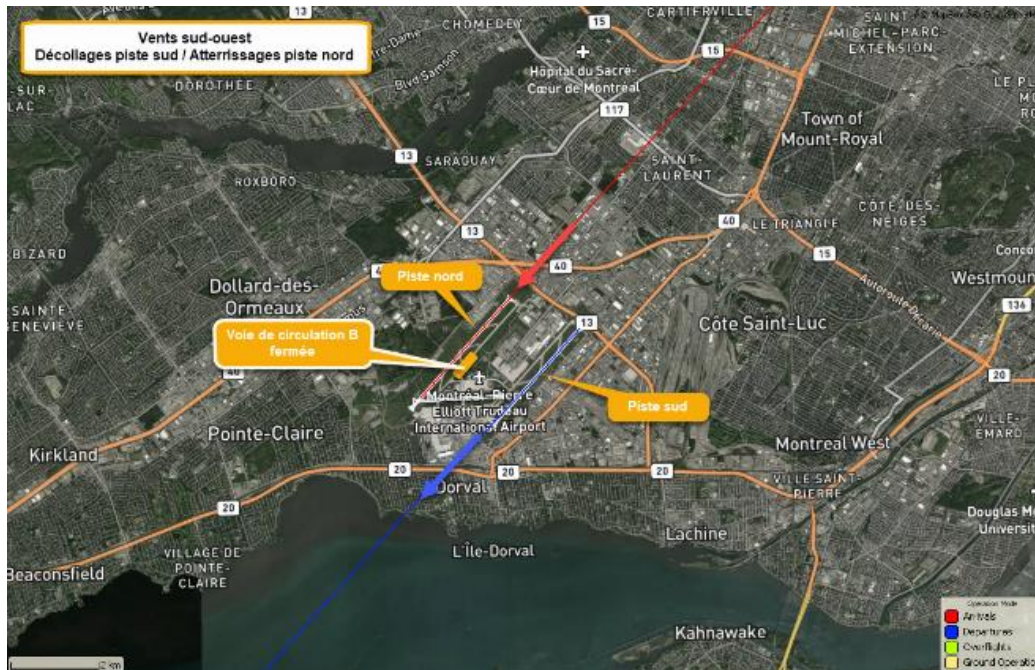


# Réhabilitation piste nord

## Travaux – finalisation du projet

Assignation des pistes pendant les travaux sur la voie de circulation B:

- Vents sud-ouest – assignation habituelle
  - Départs – principalement piste sud
  - Arrivées – principalement piste nord
- Vents nord-est – assignation modifiée
  - Départs – principalement piste nord
  - Arrivées – principalement piste sud





# Réhabilitation piste nord

## Travaux – finalisation du projet

**Trajectoires alternatives de départ pourraient être utilisées pendant les travaux sur la voie de circulation B (Phases 1 et 3) :**

- Périodes de pointe – le matin, en début d’après-midi et en fin d’après-midi/début de soirée (pas utilisées la nuit).
- Les trajectoires alternatives de départ pour jets mises en place lors de la fermeture de la piste nord en mars 2022 et utilisées jusqu’à la fin juin 2023 pourraient être de nouveau utilisées.
- Nouvelle trajectoire disponible pour les décollages piste nord lors de vents nord-est (pour plus d’information, voir la section du site web sur les [travaux de réhabilitation de la piste nord](#)).

**Phase 2 – Piste nord fermée du 31 octobre au 10 novembre :**

Les trajectoires alternatives de départ qui ont été utilisées de la mi-mars à la fin juin 2023 de nouveau utilisées en heures de pointe.

# Réhabilitation piste nord

## Travaux – finalisation du projet

### Information aux citoyens :

- [Infolettre](#) sur le climat sonore
- [Section dédiée](#) du site Web d'ADM
- Vidéo sur les travaux envoyée dans l'infolettre et disponible sur le site web
- [WebTrak](#)



# Déclassement de la piste 10-28

## Résultats de la consultation

- 22 000 dépliants distribués (Dorval et Pointe-Claire)
- [Page du site web](#) avec une courte vidéo et un lien vers la consultation qui contient une FAQ et une section pour soumettre des commentaires
- 167 personnes ont consulté le site de consultation et 41 ont soumis des commentaires
  - 46 % des commentaires appuyaient le déclassement de la piste et 29 % étaient neutres
- La piste sera officiellement déclassée le 30 novembre 2023