

See the English version after the French text.

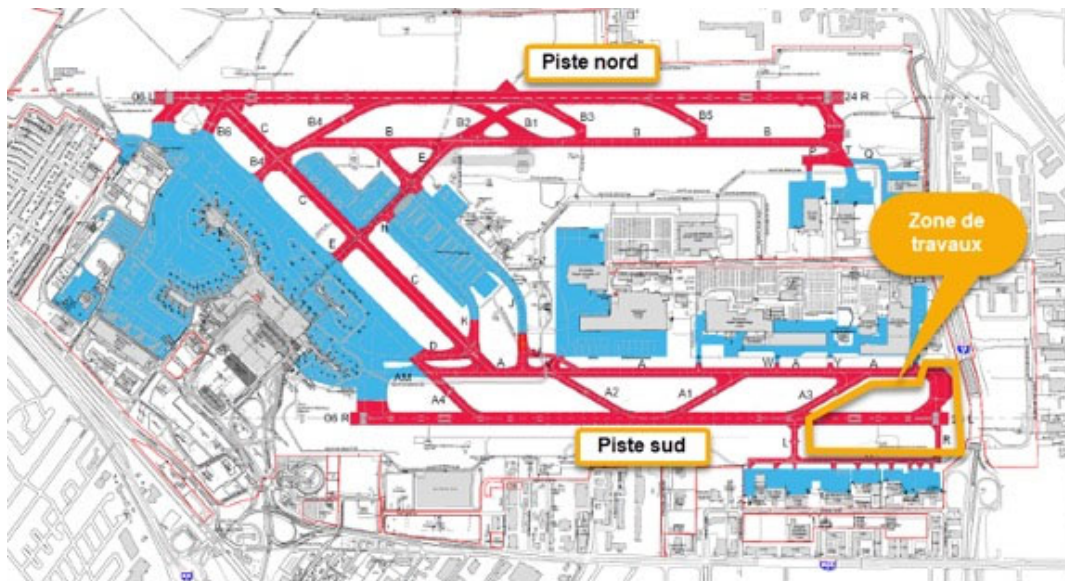


CLIMAT SONORE - LE 16 MAI 2024

Du 16 mai au 15 novembre 2024 – Piste sud opérationnelle avec une longueur réduite

Dans le but de maintenir ses installations aux normes de fiabilité et de sécurité, ADM effectue des travaux pour la réhabilitation de la section est de la piste sud (06D-24G), l'agrandissement de la baie d'attente 24G et la réhabilitation de la voie de circulation Roméo, incluant des travaux électriques.

Zone des travaux :



Les travaux s'effectuent en deux phases. La phase 1, qui a engendré la fermeture de la piste sud du 25 mars au 16 mai, est terminée.

ADM entame maintenant la phase 2.

À partir de la mi-journée du 16 mai jusqu'au 15 novembre, la piste sud sera opérationnelle mais sa longueur sera temporairement réduite.

Pendant cette période, en raison de sa longueur réduite, la piste sud sera principalement utilisée par des avions turbopropulsés et de petits/moyens jets alors que les gros porteurs seront principalement assignés à la piste nord.

Ceci modifie la capacité aéroportuaire. NAV Canada pourrait utiliser les trajectoires alternatives de départ suivantes en heures de pointe si nécessaire pour maintenir la capacité aéroportuaire.



Rappelons que pour des raisons de sécurité, les avions décollent face au vent. Lors de vents sud-ouest, habituellement présents environ 70 % du temps, les avions décollent vers le Lac Saint-Louis et survolent Montréal en phase finale pour atterrir et lors de vents nord-est, ils décollent vers l'est, en direction de Montréal et survolent le Lac Saint-Louis en approche finale pour atterrir.

[WebTrak](#) demeure un outil de référence pour le climat sonore. Il affiche presque en temps réel les trajectoires, les types d'aéronefs, leur altitude ainsi que les niveaux de bruit enregistrés aux stations de mesure de bruit et vous permet de facilement rapporter un vol. De plus, WebTrak affiche des messages si des situations de dernière minute viennent modifier l'utilisation des pistes.

Si vous avez des questions, ou pour recevoir l'infolettre, contactez-nous à info@admtl.com.



Si vous ne désirez plus recevoir cette infolettre, SVP voir le lien de désabonnement en bas de page. Merci.

ENGLISH VERSION



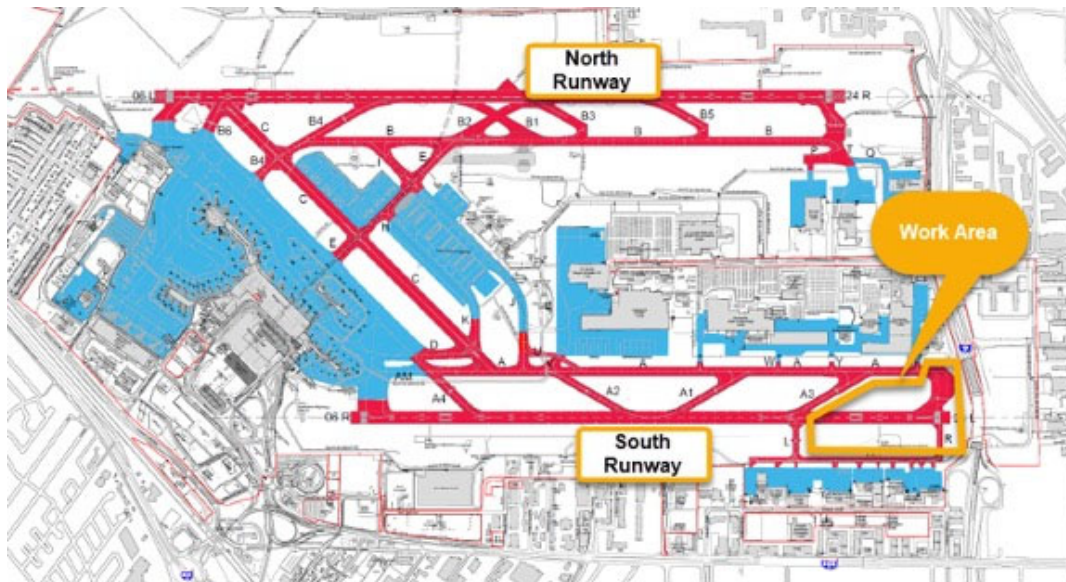
SOUNDSCAPE - MAY 16, 2024

From May 16 to November 15, 2024 – South Runway operational with reduced length

In order to maintain its facilities to reliability and safety standards, ADM is carrying out work for the rehabilitation of the eastern section of the South Runway (06R-24L), the

expansion of the 24L holding bay and the rehabilitation of the Romeo taxiway, including electrical work.

Work area:



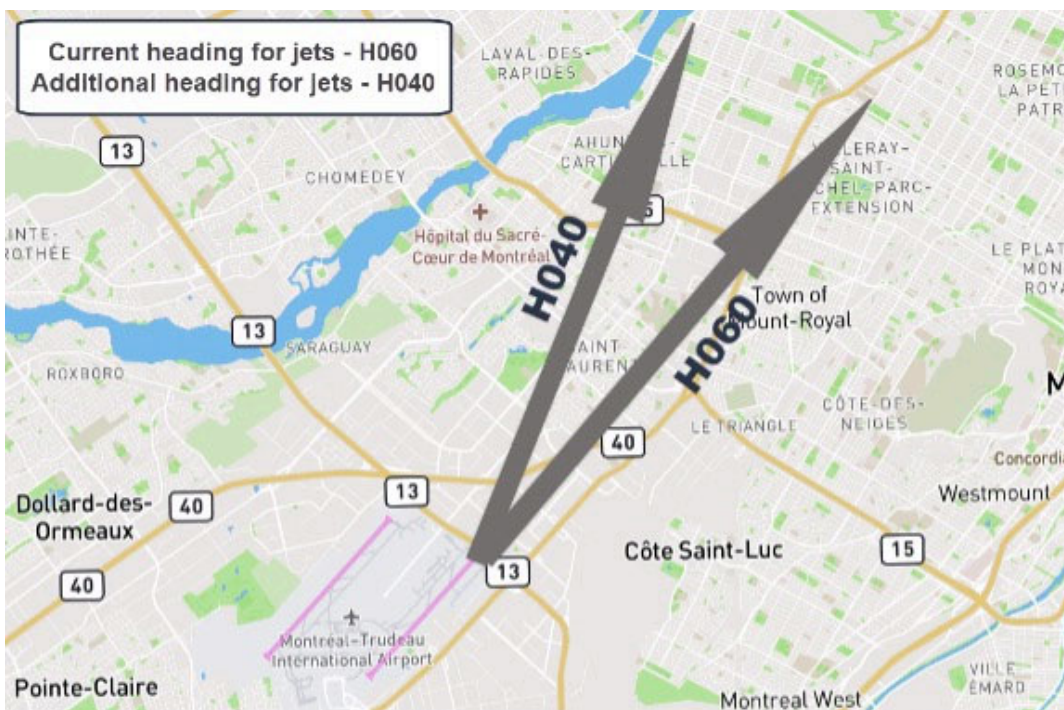
The work is carried out in two phases. Phase 1, that generated the closure of the South Runway from March 25 to May 16, is completed.

ADM is now starting phase 2.

From mid-day on May 16 until November 15, the South Runway will be operational, but its length is temporarily reduced.

During this period, because of its reduced length, the South Runway will mainly be used by turboprop planes and small/medium jets while larger aircraft will mainly be using the North Runway.

This modifies airport capacity. NAV Canada could use the following alternative take off flight paths in peak hours if needed to maintain airport capacity.



For safety reasons, aircraft take off into the wind. When southwesterly winds are present (usually approximately 70% of the time), aircraft takeoff towards Lac Saint-Louis and overfly Montreal on final approach for landing and in northeasterly winds, they take off to the east, towards Montreal and overfly Lac Saint-Louis on final approach for landing.

[WebTrak](#) is a soundscape reference tool. It displays almost in real time flight tracks, aircraft type, their altitude, as well as the noise levels recorded at the noise monitoring stations and allows you to easily report a flight. In addition, WebTrak displays messages if last-minute situations modify runway use.

If you have any questions or wish to receive the newsletter, please contact us at info@admtl.com.

