

See the English version after the French text.



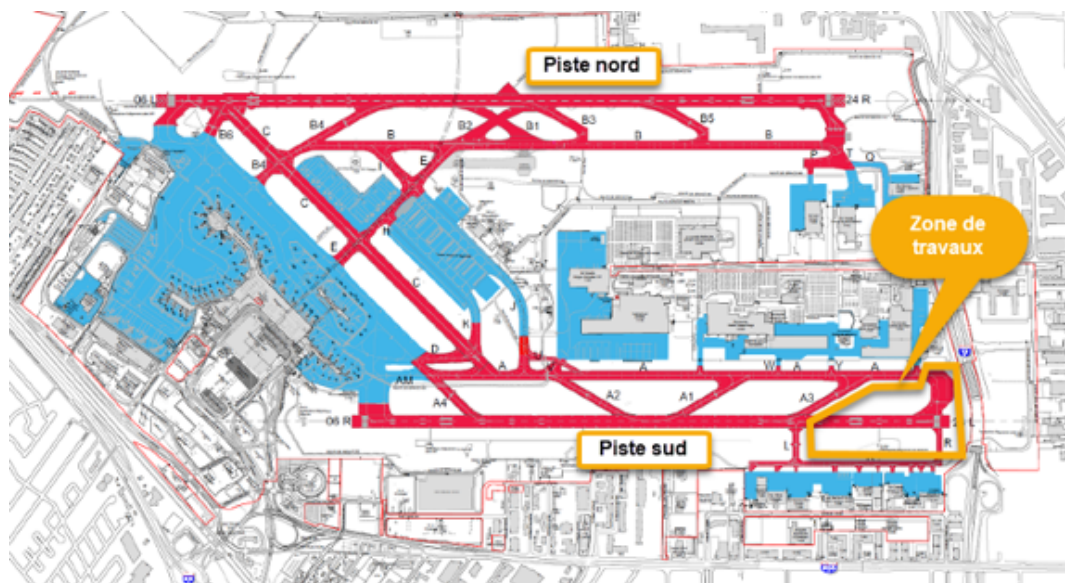
*CLIMAT SONORE - LE 22 MARS 2024*

## **PISTE SUD FERMÉE POUR TRAVAUX DE RÉHABILITATION – DU 25 MARS AU 16 MAI 2024**

Dans le but de maintenir ses installations aux normes de fiabilité et de sécurité, ADM doit effectuer des travaux pour la réhabilitation de la piste sud (06D-24G).

Cette année, ADM effectuera les travaux pour la réhabilitation de la section est de la piste sud (démolition, construction de l'infrastructure incluant le drainage et finalisation en dalles de béton), l'agrandissement de la baie d'attente 24G et la réhabilitation de la voie de circulation Roméo, incluant des travaux électriques.

Zone des travaux :



En 2024, les travaux s'échelonnent sur 2 phases :

**Phase 1 : Piste sud fermée – À partir de 6 h le 25 mars jusqu'à la mi-journée le 16 mai**

Pendant cette période, les vols utiliseront la piste nord (Dorval nord, Saint-Laurent nord, Ahuntsic-Cartierville).

La capacité aéroportuaire sera réduite en raison des opérations à piste unique. Afin de maintenir la capacité aéroportuaire en périodes de pointe, NAV Canada utilisera des trajectoires alternatives de départ.

Pour des raisons de sécurité, les avions décollent face au vent. La procédure habituelle prévoit que les jets montent en cap de piste jusqu'à une altitude minimale de 3 000 pieds avant d'effectuer un virage.

Du 25 mars au 16 mai, les trajectoires alternatives de départ suivantes seront également utilisées par NAV Canada.

Vent sud-ouest :



Vent nord-est :



## **Phase 2 : Du 16 mai au 15 novembre - Piste sud opérationnelle avec une longueur réduite**

La longueur de la piste sera réduite temporairement pendant cette phase des travaux. Plus d'information sur cette phase sera envoyée en mai.

[WebTrak](#) demeure un outil de référence pour le climat sonore. Il affiche presque en temps réel les trajectoires, les types d'aéronefs, leur altitude ainsi que les niveaux de bruit enregistrés aux stations de mesure de bruit et vous permet de facilement rapporter un vol. De plus, WebTrak affiche des messages si des situations de dernière minute viennent modifier l'utilisation des pistes.

Si vous avez des questions ou pour recevoir l'infolettre, contactez-nous à [info@admtl.com](mailto:info@admtl.com).



# ENGLISH VERSION



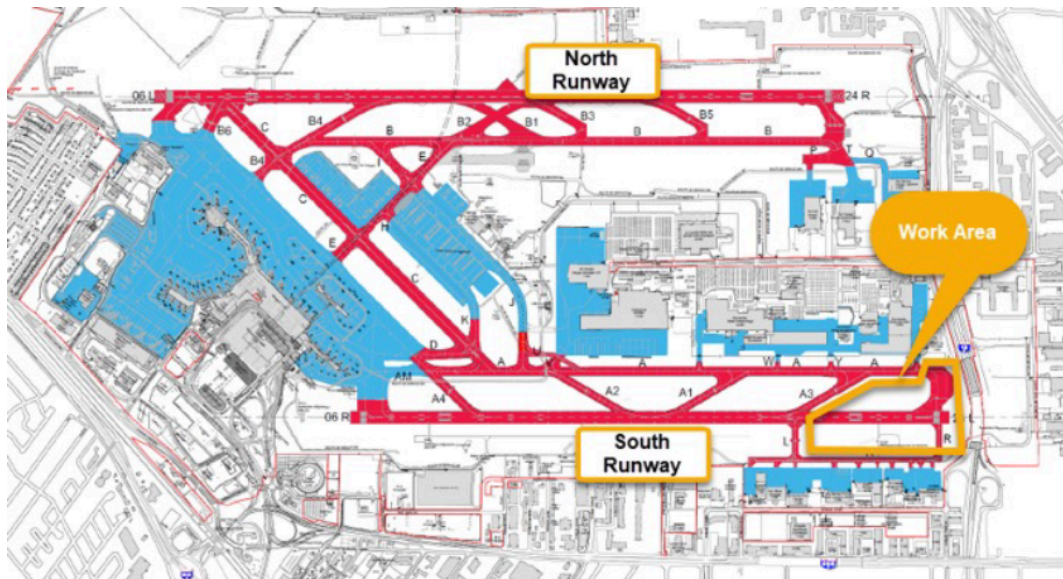
*SOUNDSCAPE - MARCH 22, 2024*

## **SOUTH RUNWAY CLOSED FOR REHABILITATION WORK – FROM MARCH 25 TO MAY 16, 2024**

In order to maintain its facilities to reliability and safety standards, ADM must carry out work for the rehabilitation of the South Runway (06R-24L).

This year, ADM will carry out the work for the rehabilitation of the eastern section of the runway (demolition, construction of the infrastructure including drainage and completion with concrete slabs), the expansion of the 24L holding bay and the rehabilitation of the Romeo taxiway, including electrical work.

Work area:



In 2024, work will be carried out in 2 phases:

**Phase 1: South Runway closed – From 6 a.m. on March 25 to mid-day on May 16**

During this period, flights will be using the North Runway (Dorval north, Saint-Laurent north, Ahuntsic-Cartierville).

Airport capacity will be reduced because of single runway operations. In order to maintain airport capacity in peak periods, NAV Canada will be using alternative take off flight paths.

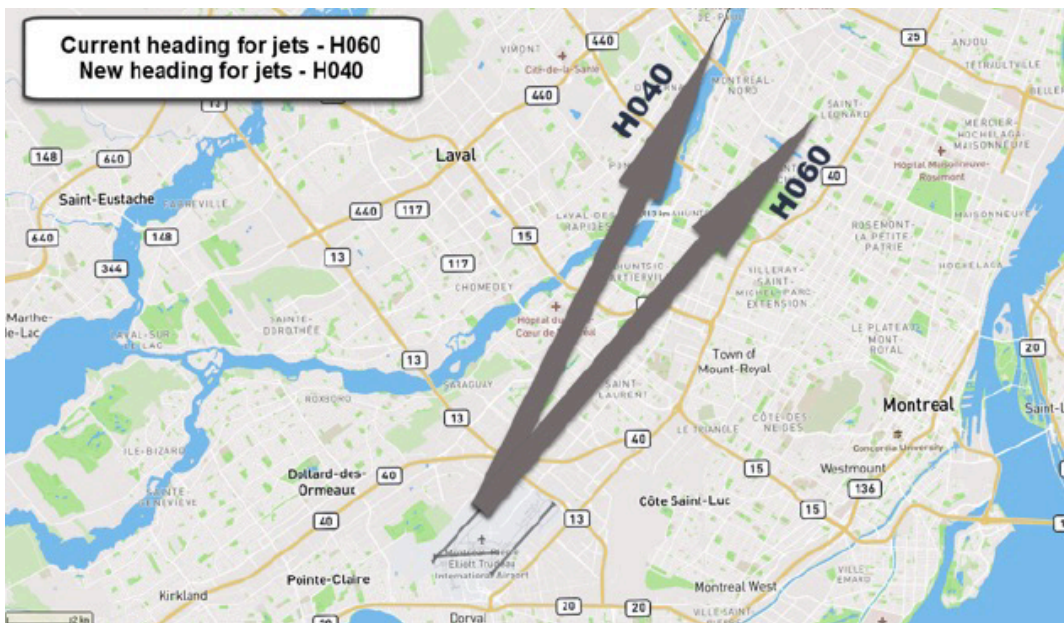
For safety reasons, aircraft take off into the wind. The normal procedure is for jets to climb the runway heading to a minimum altitude of 3,000 feet before making a turn.

From March 25 to May 16, the following alternative take off paths will also be used by NAV Canada.

Southwesterly wind:



Northeasterly wind:



## **Phase 2: From May 16 to November 15 - South Runway operational with reduced length**

The runway's length will be temporarily reduced during this phase of the work. Additional information on this phase will be sent in May.

[WebTrak](#) is a soundscape reference tool. It displays almost in real time flight tracks, aircraft type, their altitude, as well as the noise levels recorded at the noise monitoring stations and allows you to easily report a flight. In addition, WebTrak displays messages if last-minute situations modify runway use.

If you have any questions or wish to receive the newsletter, please contact us at [info@admtl.com](mailto:info@admtl.com).

---

