

See the English version after the French text.



CLIMAT SONORE - LE 10 JANVIER 2024

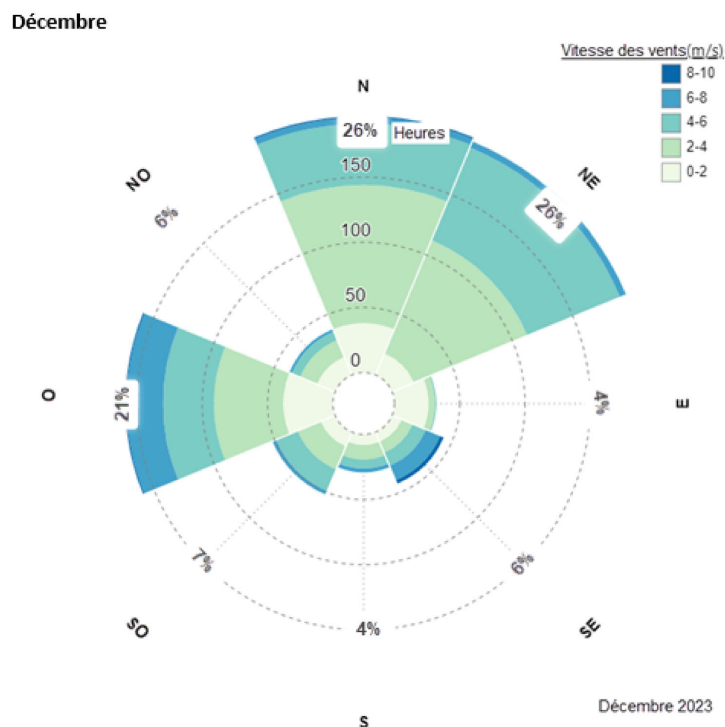
DÉCEMBRE 2023 - AUGMENTATION DES DÉCOLLAGES VERS L'EST EN RAISON DES VENTS NORD-EST

Pour des raisons de sécurité, les avions décollent et atterrissent face au vent. Lors de vents sud-ouest, habituellement présents environ 70 % du temps, les avions décollent vers le Lac Saint-Louis et survolent Montréal en phase finale pour atterrir et lors de vents nord-est, ils décollent vers l'est, en direction de Montréal.

En décembre 2023, la fréquence accrue des vents nord-est a généré une augmentation des décollages vers l'est.

Dans la région métropolitaine, les vents nord-est sont habituellement présents environ 30 % du temps alors qu'en décembre, ils ont été présents 58 % du temps.

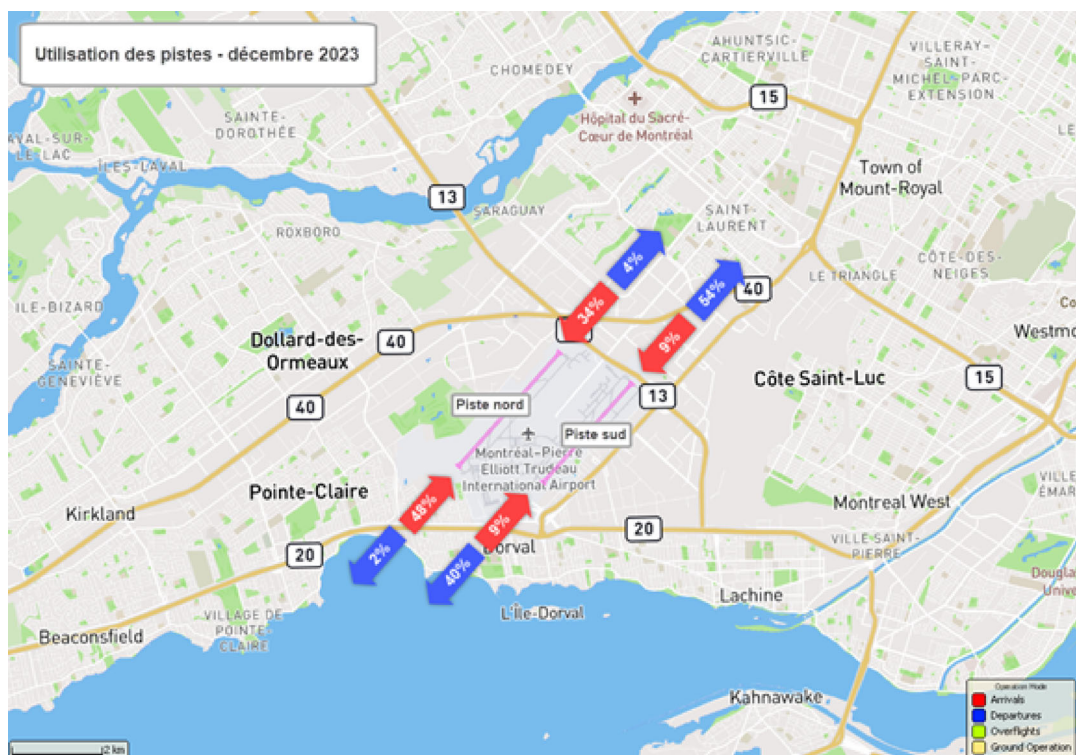
Le graphique ci-dessous illustre les données de la direction des vents en décembre enregistrées à la station d'Environnement et Changement climatique Canada située à Dorval. Les vents nord/nord-est/est ont été présents 58 % du temps.



Ceci se reflète dans l'utilisation des pistes. En décembre, 58 % des décollages ont eu lieu vers l'est.

Lors de vents nord-est, NAV Canada privilégie la piste sud pour les décollages et la piste nord pour les atterrissages. Après le décollage, les jets montent en cap de piste jusqu'à une altitude de 3 000 pieds avant d'amorcer un virage. À noter que les avions n'atteignent pas tous 3 000 pieds au même point puisque le type d'avion, la charge de l'appareil et les conditions météorologiques peuvent influencer sur le taux de montée. Les avions turbopropulsés et à pistons (à hélices) effectuent un virage aussitôt que possible après le décollage.

La carte ci-dessous affiche les statistiques d'utilisation des pistes pour décembre 2023. Les statistiques annuelles d'utilisation des pistes depuis 2006 sont disponibles à la section des [indicateurs](#) du site web d'ADM.



WebTrak demeure un outil de référence pour le climat sonore. Il est possible d'y localiser une adresse et de voir les trajectoires, les types d'aéronefs, leur altitude ainsi que les niveaux de bruit enregistrés aux stations de mesure de bruit. Vous pouvez aussi utiliser WebTrak pour rapporter un vol.

Si vous avez des questions ou pour recevoir l'infolettre, contactez-nous à info@admtl.com.



ENGLISH VERSION



SOUNDSCAPE - JANUARY 10, 2024

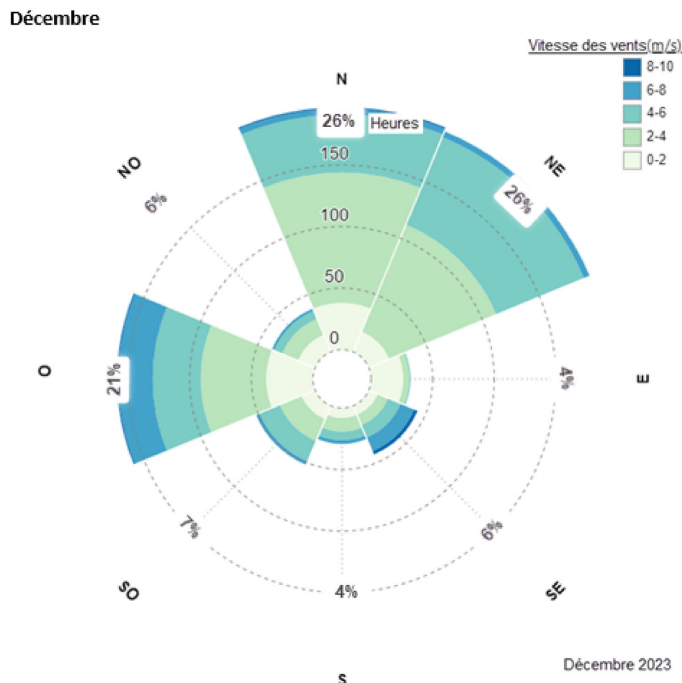
DECEMBER 2023 - INCREASE OF TAKEOFFS TO THE EAST BECAUSE OF NORTHEASTERLY WINDS

For safety reasons, aircraft take off and land into the wind. When southwesterly winds are present, usually approximately 70% of the time, aircraft take off towards Lac Saint-Louis and overfly Montreal on final approach for landing and in northeasterly winds, they take off to the east, towards Montreal.

In December 2023, the increased frequency of northeasterly winds generated an increase of takeoffs towards the east.

In the metropolitan area, northeasterly winds are usually present about 30% of the time while in December, they were present 58% of the time.

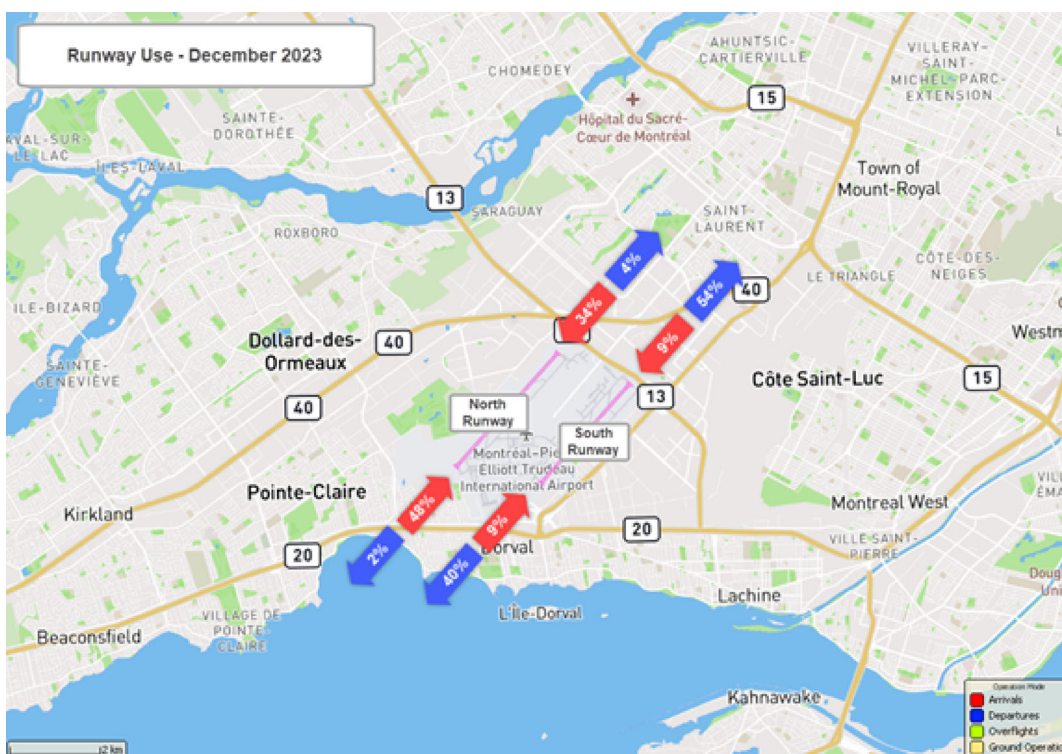
The following chart displays wind direction data for December recorded at the Environment and Climate Change Canada station located in Dorval. North/Northeast/East winds were present 58% of the time.



This is reflected in the runway use. In December, 58% of takeoffs were towards the east.

In northeasterly winds, NAV Canada favours the South Runway for takeoffs and the North Runway for landings. After takeoff, jets climb on the runway's heading until they reach an altitude of 3,000 feet before turning towards their destination. Jets do not reach 3,000 feet at the same point because the type of aircraft, load and weather conditions can affect the rate of climb. Turboprop and piston (propeller) aircraft initiate a turn as soon as possible following takeoff.

The following map shows runway use statistics for December 2023. Annual runway use statistics from 2006 are available in the [Indicators](#) section of ADM's website.



[WebTrak](#) remains a reference tool for soundscape. It is possible to locate an address and see flight paths, aircraft types, altitudes as well as noise levels recorded at the noise monitoring stations. You can also use WebTrak to report a flight.