

ADM ANNONCE SES RÉSULTATS FINANCIERS AU 30 SEPTEMBRE 2023

Montréal, le 7 novembre 2023 – ADM Aéroports de Montréal a annoncé aujourd’hui ses résultats d’exploitation consolidés pour la période se terminant le 30 septembre 2023. Ces résultats sont accompagnés de données sur le trafic de passagers de YUL Aéroport international Montréal-Trudeau.

Faits saillants

- Le nombre de passagers à YUL s’est établi à 6,4 millions au troisième trimestre de 2023 en hausse de 18,1 % par rapport à l’année 2022, soit 105,6 % du trafic de la période correspondante de 2019. La croissance aura été soutenue tout au long du trimestre, avec 106,0 % du niveau de trafic 2019 en juillet, 104,1 % en août et atteignant 106,9 % en septembre. Soulignons l’augmentation marquée du secteur international avec 112,3 % du niveau de trafic 2019 au troisième trimestre. Pour les neuf mois de 2023, le trafic de passagers s’est établi à 16,2 millions, en hausse de 39,2 % versus 2022.
- Le BAIIA (l’excédent des produits par rapport aux charges avant impôts, charges financières nettes, amortissement, dépréciation et quote-part des résultats des coentreprises, voir la section « Mesures non conformes aux PCGR » pour plus d’informations) s’est chiffré à 150,8 millions \$ pour le troisième trimestre en revue, soit une hausse de 42,7 millions \$ par rapport au BAIIA de 108,1 millions \$ pour la même période de 2022. Pour la période cumulée terminée le 30 septembre 2023, le BAIIA est de 344,3 millions \$, soit une augmentation de 119,3 millions \$ par rapport au BAIIA de 225,0 millions \$ pour les neuf mois de 2022.
- Les investissements en capital, nets de subventions, ont été de 50,6 millions \$ au cours du troisième trimestre de 2023, comparativement à 6,2 millions \$ pour la période correspondante de 2022, soit une augmentation de 44,4 millions \$ ou 712,9 %. Les investissements en capital pour les neuf mois se terminant le 30 septembre 2023, quant à eux, se sont chiffrés à 164,7 millions \$ (62,4 millions \$ en 2022), soit une augmentation de 102,3 millions \$ ou 163,9 %. Pour les neuf mois, les subventions provenant du Programme des infrastructures essentielles des aéroports (PIEA) ont totalisé 58,2 millions \$ (41,3 millions \$ en 2022).

Citation

« La croissance aura encore été soutenue tout au long du trimestre avec des indicateurs qui continuent de dépasser les niveaux d’achalandage de 2019. ADM Aéroports de Montréal est très heureuse d’avoir pu accueillir un aussi grand nombre de passagers à YUL Aéroport international Montréal-Trudeau, qui a pleinement repris son rôle de plaque tournante majeure du trafic aérien international, durant les mois d’été. Or, cet achalandage record a aussi mis en lumière des défis de capacité pour notre organisation. Face à cette situation, notre équipe travaille activement avec ses partenaires afin de trouver des solutions d’améliorations à court terme, notamment au niveau de l’accès au site aéroportuaire. Les employés de la communauté aéroportuaire, quant à eux, continuent de multiplier les efforts afin de répondre présent pour les passagers et je tiens à les remercier pour leur excellent travail. » a indiqué Yves Beauchamp, président-directeur général d’ADM.

Résultats financiers

Les produits consolidés se sont élevés à 253,1 millions \$ pour le troisième trimestre de 2023, en hausse de 53,4 millions \$ ou 26,8 % par rapport à la période correspondante de 2022. Pour les neuf premiers mois de 2023, les produits se sont chiffrés à 642,5 millions \$, soit une croissance de 181,9 millions \$ ou 39,5 % comparativement à la période correspondante de 2022. Ces résultats positifs sont en lien direct avec la reprise du trafic de passagers qui se poursuit en 2023.

Les charges d'exploitation pour le trimestre en revue ont atteint 64,3 millions \$, une augmentation de 7,7 millions \$ ou de 12,7 % par rapport au même trimestre de 2022. Pour la période terminée le 30 septembre 2023, les charges d'exploitation ont augmenté de 42,2 millions \$ ou 26,7 %, passant de 152,5 millions \$ à 194,7 millions \$. Cette variation des charges d'exploitation est principalement liée à la hausse des frais opérationnels pour les services aux passagers en raison de la reprise soutenue des activités qui se poursuit en 2023.

Les transferts aux gouvernements (paiements versés en remplacement d'impôts aux municipalités [PERI] et le loyer à Transports Canada) ont atteint 38,0 millions \$ pour le trimestre en revue, soit une hausse de 3,0 millions \$ comparativement à l'année précédente et représentent 15,0 % des revenus d'ADM (17,5 % en 2022). Pour les neuf premiers mois de 2023, les transferts se sont élevés à 103,5 millions \$, soit une augmentation de 20,4 millions \$ par rapport à la période correspondante de 2022 et représentent 16,1 % des revenus totaux d'ADM (18,0 % en 2022).

L'amortissement et la dépréciation des immobilisations corporelles et des actifs au titre des droits d'utilisation ont diminué à 37,8 millions \$ pour le troisième trimestre de 2023, soit une baisse de 2,6 millions \$ ou 6,4 % par rapport à la période correspondante de 2022. Au 30 septembre 2023, ces charges ont diminué de 2,0 millions \$ ou 1,7 % s'établissant à 116,4 millions \$. Cette variation est principalement liée à la fin de l'amortissement de certains actifs.

Les charges financières nettes se sont établies à 22,9 millions \$ pour les trois mois clos le 30 septembre 2023, en baisse de 7,0 millions \$ ou 23,4 % par rapport à la même période de 2022. Les charges financières nettes cumulées au 30 septembre 2023 totalisent 71,5 millions \$ comparativement à 93,2 millions \$ pour 2022, soit une diminution de 21,7 millions \$ ou 23,2 %. Cette variation s'explique principalement par la hausse des revenus d'intérêts sur les surplus de liquidités.

Pour le trimestre terminé le 30 septembre 2023, l'excédent des produits par rapport aux charges s'est chiffré à 90,1 millions \$ comparativement à 37,9 millions \$ pour le même trimestre de 2022, soit une hausse de 52,2 millions \$ ou 137,9 %. Au 30 septembre 2023, l'excédent des produits par rapport aux charges était de 156,6 millions \$, soit une augmentation de 143,0 millions \$ ou 1 051,4 % par rapport à la même période en 2022.

Situation financière

La dette nette d'ADM au 30 septembre 2023 s'est établie à 2,2 milliards \$ comparativement à 2,3 milliards \$ au 31 décembre 2022; voir la section « Mesures non conformes aux PCGR » pour plus d'informations.

Mesures non conformes aux PCGR

ADM présente parfois des mesures financières n'ayant pas de sens prescrit par les Normes internationales d'information financière (« IFRS »), appelées des mesures non conformes aux PCGR. Il est donc peu probable que l'on puisse les comparer avec des mesures du même type présentées par d'autres sociétés.

BAIIA

Le BAIIA est défini par ADM comme étant l'excédent des produits par rapport aux charges avant impôts, charges financières nettes, amortissement, dépréciation et quote-part des résultats des coentreprises. Ce dernier est utilisé par la direction comme indicateur pour évaluer la performance opérationnelle. Le BAIIA a pour objet d'apporter de l'information supplémentaire et ne devrait pas remplacer d'autres mesures du rendement préparées en vertu des IFRS.

Dettes nettes

La dette nette correspond à la différence entre le solde brut à payer des obligations à long terme, y compris les contrats de location, et le montant disponible dans la trésorerie et les équivalents de trésorerie, les placements court terme ainsi que le fonds de réserve affecté au service de la dette.

Principales mesures financières

Résultats financiers

(en millions de dollars)	Troisième trimestre			Cumulé au 30 septembre		
	2023	2022	Variation (%)	2023	2022	Variation (%)
Produits	253,1	199,7	26,8	642,5	460,6	39,5
Charges d'exploitation	64,3	56,6	12,7	194,7	152,5	26,7
Paievements versés en remplacement d'impôts aux municipalités (PERI)	11,3	13,0	(13,1)	34,0	33,9	0,4
Loyer à Transports Canada	26,7	22,0	21,7	69,5	49,2	41,3
Amortissement et dépréciation des immobilisations corporelles et des actifs au titre des droits d'utilisation	37,8	40,4	(6,4)	116,4	118,4	(1,7)
Charges financières nettes	22,9	29,9	(23,4)	71,5	93,2	(23,2)
Total des charges	163,0	161,9	0,7	486,1	447,2	8,7
Excédent des produits par rapport aux charges avant quote-part	90,1	37,8	138,3	156,4	13,4	1 065,4
Quote-part des résultats des coentreprises	0,1	0,2	(37,7)	0,4	0,6	(35,2)
Impôts sur les résultats	(0,1)	(0,1)	(35,9)	(0,2)	(0,4)	(72,6)
Excédent des produits par rapport aux charges	90,1	37,9	137,9	156,6	13,6	1 051,4
BAIIA	150,8	108,1	39,5	344,3	225,0	53,0

Investissements en capital

Les investissements à YUL et à YMX ont été financés par les activités d'exploitation et les subventions.

(en millions de dollars)	Troisième trimestre			Cumulé au 30 septembre		
	2023	2022	Variation (%)	2023	2022	Variation (%)
Programme aéroportuaire						
Travaux réalisés	48,4	16,7	178,0	161,1	61,2	159,6
Subventions	(3,8)	(15,3)	(88,4)	(29,1)	(15,3)	77,1
Sous-total Programme aéroportuaire	44,6	1,4	2 998,7	132,0	45,9	187,1
Station REM						
Travaux réalisés	19,0	14,6	30,0	63,8	42,5	50,3
Subventions	(13,0)	(9,8)	32,3	(31,1)	(26,0)	19,5
Sous-total Station REM	6,0	4,8	25,3	32,7	16,5	99,0
Total investissements en capital	50,6	6,2	712,9	164,7	62,4	163,9

Dette nette

(en milliards de dollars)	30 septembre 2023	31 décembre 2022	Variation (%)
Dette nette	2,2	2,3	(6,0)

Les variations en % dans les tableaux ci-dessus sont calculées avec les résultats en milliers.

Trafic de passagers

Pour le troisième trimestre de 2023, le trafic à YUL a totalisé 6,4 millions de passagers, une augmentation de 18,1 % par rapport à la même période en 2022. Le trafic international a connu une hausse de 20,3 %, celui du transfrontalier (États-Unis) de 16,9 %, tandis que le domestique a enregistré une hausse de 15,6 % par rapport au troisième trimestre de 2022.

Pour le trimestre en revue, le trafic de passagers à YUL a atteint 105,6 % du niveau de trafic 2019 soit 112,3 % à l'international, 108,1 % au transfrontalier et 95,7 % au domestique.

Le trafic de passagers des neuf mois de 2023 représente 103,1 % du trafic de la période correspondante de 2019, 111,8 % pour l'international, 103,4 % au transfrontalier et 92,1 % pour le domestique.

Trafic de passagers total

Aéroports de Montréal					
	2023	2022	Variation 2023 vs 2022	2019	2023 en % de 2019
Janvier	1 487,9	607,0	145,1 %	1 532,2	97,1 %
Février	1 380,5	623,2	121,5 %	1 432,6	96,4 %
Mars	1 652,6	1 014,0	63,0 %	1 712,6	96,5 %
Avril	1 584,2	1 132,3	39,9 %	1 567,9	101,0 %
Mai	1 744,1	1 273,9	36,9 %	1 603,2	108,8 %
Juin	1 981,5	1 591,2	24,5 %	1 839,2	107,7 %
Juillet	2 223,2	1 886,3	17,9 %	2 098,0	106,0 %
Août	2 235,0	1 881,5	18,8 %	2 146,8	104,1 %
Septembre	1 927,0	1 639,9	17,5 %	1 801,9	106,9 %
Total	16 216,2	11 649,2	39,2 %	15 734,5	103,1 %

Note : Le trafic de passagers total inclut les passagers payants et non payants et les sommes sont calculées selon les chiffres détaillés en milliers.

Source : Aéroports de Montréal

La durabilité chez ADM

Au cours de ce trimestre, ADM a mis en place les initiatives suivantes afin de poursuivre son engagement sur la voie de la durabilité :

- Accueilli à YUL le premier vol d'ALIA, l'avion entièrement électrique de son partenaire Beta Technologies, entre le Canada et les États-Unis. ADM est très fière d'accueillir sur son site depuis mars dernier Beta Technologies, une compagnie qui s'inscrit en parfaite harmonie avec le virage de durabilité emprunté par l'organisation.
- Obtenu la certification *Airport Carbon Accreditation* (niveau Transformation), passant ainsi du niveau 3 au niveau 4. Cette certification, accordée par le Conseil international des aéroports, souligne ainsi le rôle d'ADM dans la transformation de ses opérations aéroportuaires, mais aussi celles de ses partenaires commerciaux afin de réduire les émissions de manière absolue. YUL fait désormais partie d'un groupe sélect de sept aéroports en Amérique du Nord à avoir reçu cette accréditation de niveau 4.
- Visité les 55 concessions alimentaires présentes à YUL afin de les aider à mieux gérer leurs matières résiduelles en cuisine, en plus de leur présenter différentes recommandations ciblées pour leur permettre de s'améliorer.
- Poursuivi le projet « Brigade verte » en zone publique à YUL, une initiative qui vise à aider les passagers et les employés de la communauté aéroportuaire à bien trier les matières résiduelles. Habillés d'un uniforme bien distinct, les employés de l'organisme Enuf Canada seront de nouveau dans l'aérogare au cours des mois de novembre et de décembre afin d'informer et de guider les usagers de l'aire de repas à bien trier leurs déchets.

Pour en connaître davantage sur les actions d'ADM, visitez sa [plateforme d'indicateurs](#) en développement durable ou consultez son [Plan de durabilité 1.0](#) ainsi que [son rapport annuel 2022](#) dans lequel est présenté son Rapport de durabilité s'inspirant des normes GRI (Global Reporting Initiative).

À propos d'Aéroports de Montréal

ADM Aéroports de Montréal est l'autorité aéroportuaire du Grand Montréal responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement de YUL Aéroport international Montréal-Trudeau, certifié 4 étoiles selon le « World Airport Star Rating » de Skytrax, et de YMX Aérocity internationale de Mirabel.

- 30 -

Source :

Aéroports de Montréal

Affaires publiques 514 394-7304

affaires.publiques@admtl.com