Aéroports de Montréal

COMITÉ CONSULTATIF SUR LE CLIMAT SONORE

SOMMAIRE

Réunion virtuelle - Le 10 mars 2023

Comité consultatif sur le climat sonore
Sommaire réunion virtuelle du 10 mars 2023

Membres présents :

Co-présidents:	Martin Massé, Aéroports de Montréal Stéphane Lapierre, Aéroports de Montréal
Représentants des citoyens :	Émilie Thuillier, représentante de la Ville de Montréal et Mairesse, arrondissement Ahuntsic-Cartierville Tim Thomas, Maire, Ville de Pointe-Claire Marc Doret, Maire, Cité de Dorval Alan DeSousa, Maire, arrondissement Saint-Laurent
Représentants transporteurs :	Stefanie Rondou-Pontbriand, Air Canada Donald Doskas, American Airlines Cecile Michoux, Air Transat
Représentants partenaires :	Luc Tremblay, NAV CANADA Mallory Moore, NAV CANADA

Comité consultatif sur le climat sonore
Sommaire réunion virtuelle du 10 mars 2023

Membres présents :

Représentants Aéroports de Montréal : Karl Brochu
Anne Marcotte
Lyne Michaud
Mark Ruel
Sophie Prégent

Membres absents :

Rémy Desert, Transports Canada
Armand Hounto, Transports Québec
Myrka Manzo, Air Canada
Jonathan Bagg, NAV CANADA
Laurie Talluto, Aéroports de Montréal

Secrétaire :

Aéroports de Montréal : Anne-Marie Urban

Bilan climat sonore 2022

Faits saillants

En 2022 : 59 525 plaintes soumises par 392 personnes

Comparativement à 2019 (année de référence) :

- Le nombre total de plaintes a augmenté de 17 % alors que le nombre de plaignants a diminué de 60 %.
- Le nombre de plaintes liées à un mouvement autre que YUL ou YMX a diminué de 35 %.

YUL : 58 790 plaintes soumises par 348 personnes

- Le nombre de mouvements a diminué de 24 % comparativement à 2019 alors que le nombre de plaintes a augmenté de 22 %.
- Le nombre de plaignants a diminué de 63 %. En 2022, 77 % des plaintes (45 514 plaintes) ont été soumises par trois personnes.
- En 2022, 18 % des mouvements aériens ont été opérés avec des avions de nouvelles génération (A220, A321Neo, B738 Max).
- En 2022, la piste nord a été fermée du 14 mars au 23 juin et du 17 octobre au 11 novembre ce qui a augmenté l’utilisation de la piste sud dont l’axe survole les secteurs de Dorval sud, Saint-Laurent sud, Ville Mont-Royal, Villeray-St-Michel-Parc-Extension, Rosemont-La-Petite-Patrie.

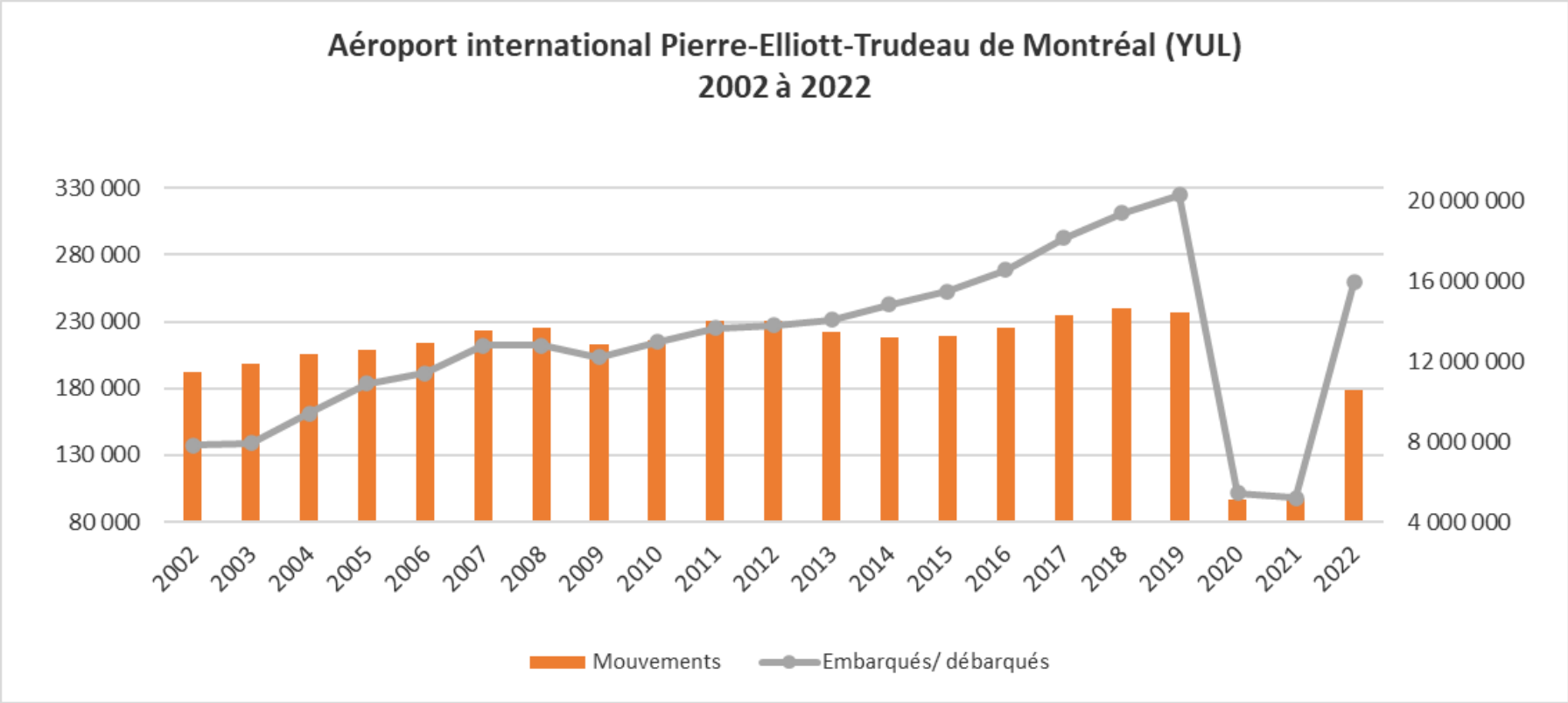
Bilan climat sonore 2022

Actions

- Les 8 et 9 mars – 4 rencontres d'information virtuelles tenues par ADM et NAV CANADA pour informer les citoyens sur les procédures alternatives de départ mises en place pour assurer la fluidité des opérations lors de la fermeture de la piste nord.
- Section du site web contenant les enregistrements des rencontres, les présentations, une FAQ ainsi que des mises à jour sur les travaux.
- Infolettres envoyées pour informer les citoyens de la situation extraordinaire causée par les conditions météorologiques ainsi que les difficultés de disponibilité de personnel et la reprise rapide des activités qui ont généré d'importants délais aux opérations aéroportuaires et une augmentation des exemptions accordées pour des départs et des arrivées pendant les heures restreintes.

Bilan climat sonore 2022

Mouvements YUL



Bilan climat sonore 2022

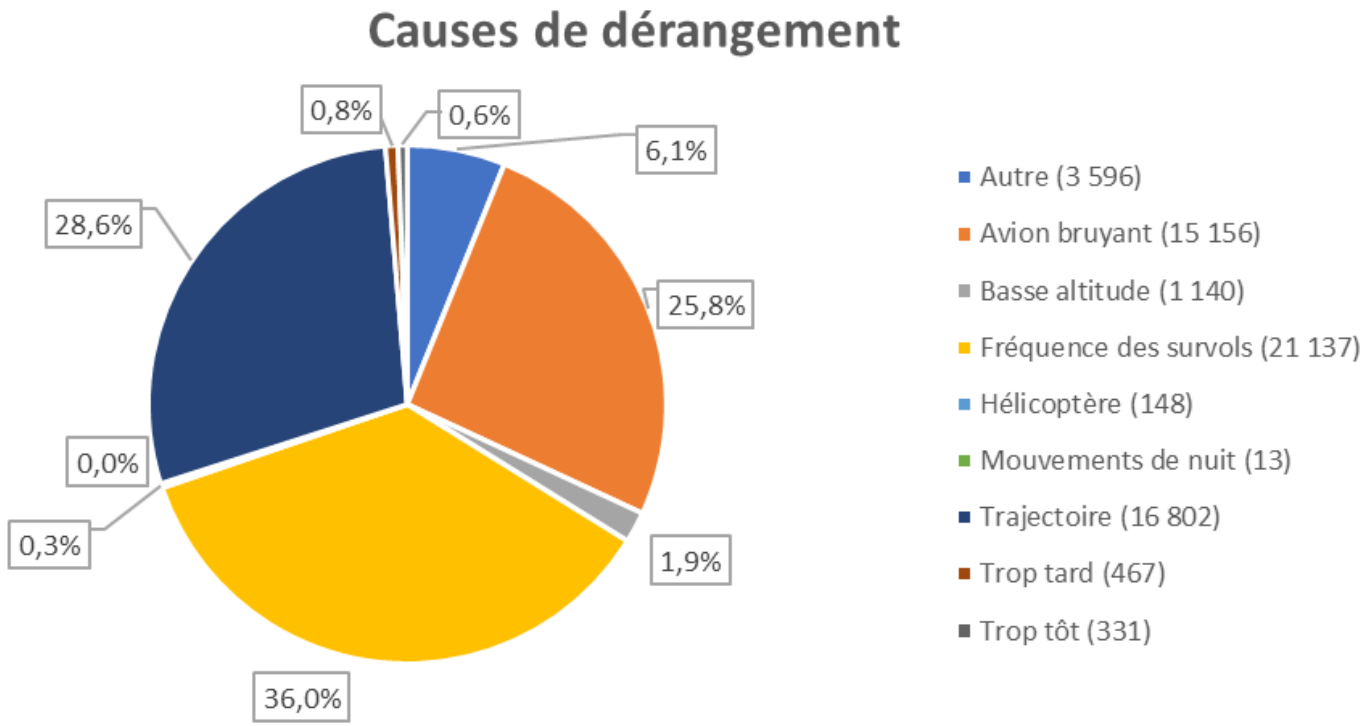
Aperçu (2019-2021-2022)

	2019	2021	2022
Plaintes – Total	50 708	30 464	59 525
Plaignants – Total	979	247	392
Plaintes – YUL	48 273	29 811	**58 790**
Plaignants – YUL	934	195	**348**
Plaintes – YMX	82	56	50
Plaignants – YMX	30	10	17
Plaintes – Autres aéroports	763	456	498
Plaintes non reliées à un vol*	1 589	141	187
Nombre de mouvements YUL	235 988	97 766	**178 727**
Exemptions ponctuelles – YUL	1 086	146	**1 339**

* Plaintes que le système ANOMS n'a pu relier à un vol – à noter que les vols gouvernementaux ainsi que d'opérations policières et militaires ne sont pas accessibles pour des raisons de sécurité

Bilan climat sonore 2022

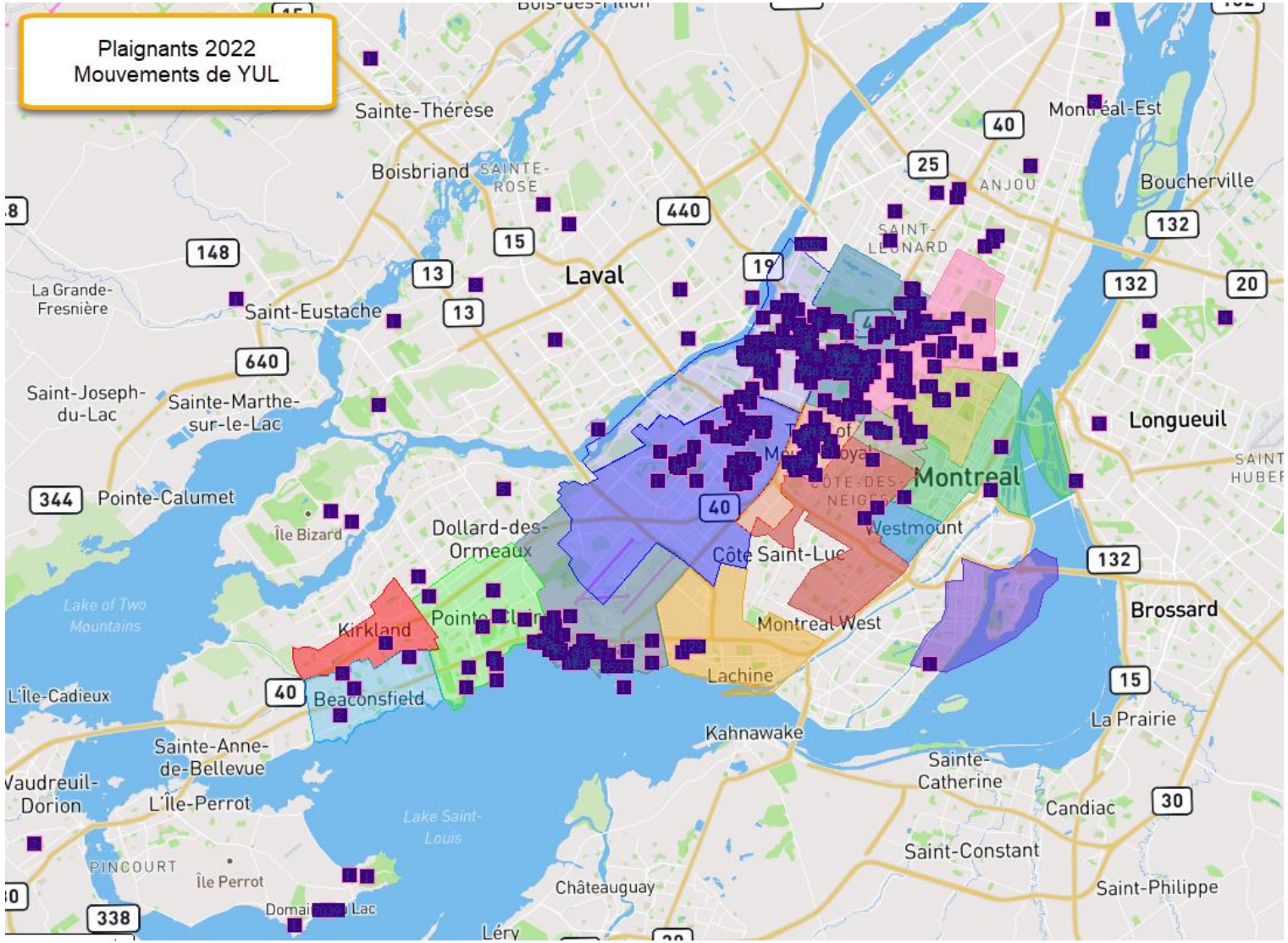
Plaintes – mouvements YUL



Il s'agit des causes de dérangement identifiées par les plaignants lors de l'envoi de leurs plaintes.

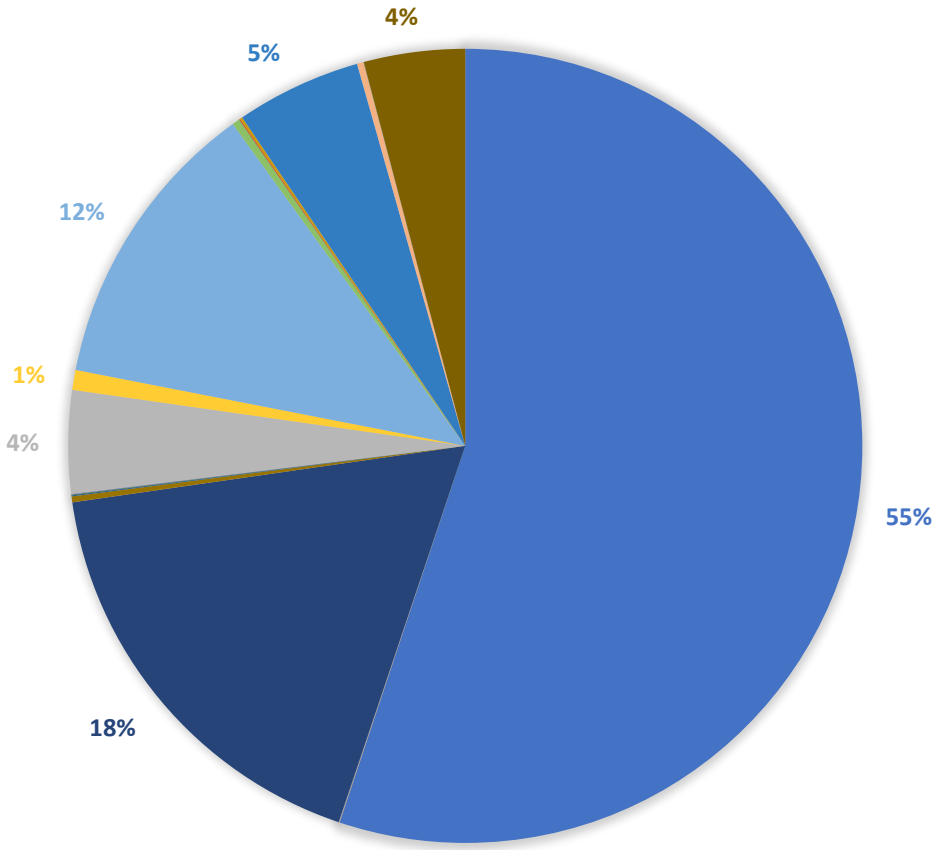
Bilan climat sonore 2022

Plaintes – mouvements YUL



Bilan climat sonore 2022
Plaintes – mouvements YUL

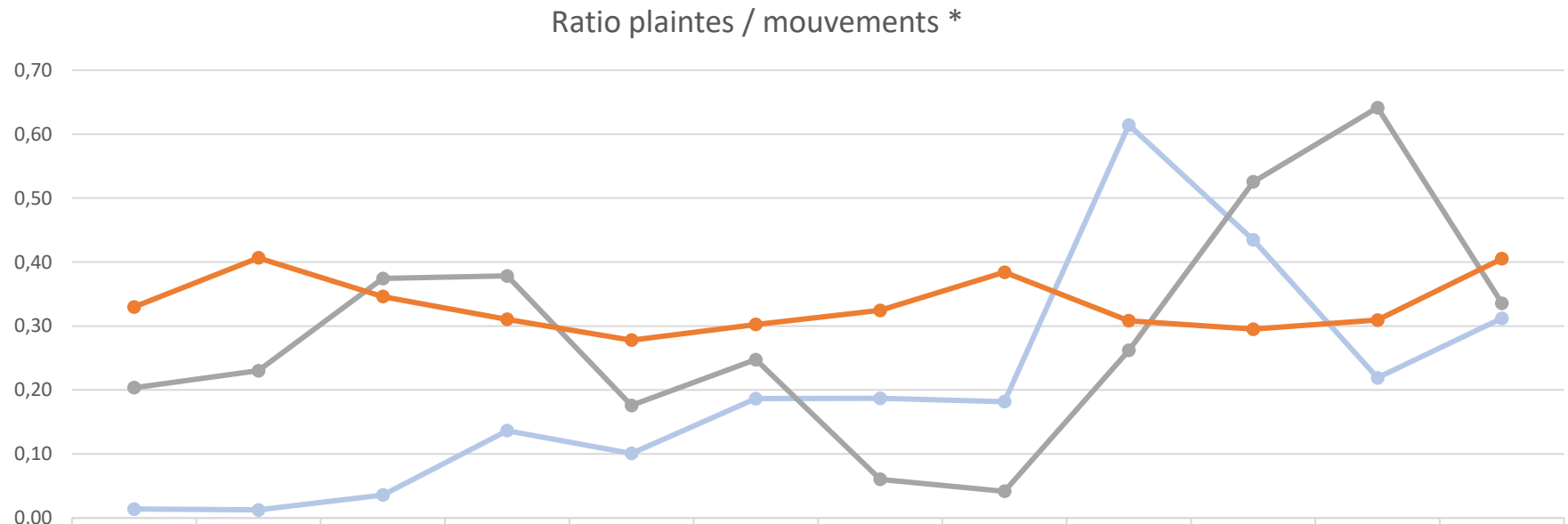
RÉPARTITION DES PLAINTES



- Ahuntsic-Cartierville (32 408)
- Anjou (6)
- Beaconsfield (11)
- Coteau-Du-Lac (1)
- Côte-des-Neiges-NDG (5)
- Dollard-des-Ormeaux (1)
- Dorval (10 323)
- Ile-Bizard-SteGenevieve (2)
- Kirkland (1)
- Lachine (139)
- Laval (25)
- Longueuil (18)
- Merc-Hoch-Maisonneuve (18)
- Montréal-Est (6)
- Montréal-Nord (2 455)
- Mont-Royal (476)
- N.-D. de L'Ile Perrot (7 042)
- Outremont (178)
- Pierrefonds-Roxboro (5)
- Plateau Mont-Royal (31)
- Pointe-aux-Trembles (1)
- Pointe-Claire (54)
- Rosemont-La-Petite-Patrie (2 999)
- Saint-Eustache (1)
- Saint-Lambert (5)
- Saint-Laurent (148)
- Saint-Léonard (2)
- Ste-Thérèse (1)
- Terrebonne (1)
- Varennes (3)
- Vaudreuil-Dorion (2)
- Verdun (1)
- Ville-Marie (2)
- Villeray-St-Michel-Parc-Extension (2 419)

Bilan climat sonore 2022

Ratio plaintes / mouvements YUL

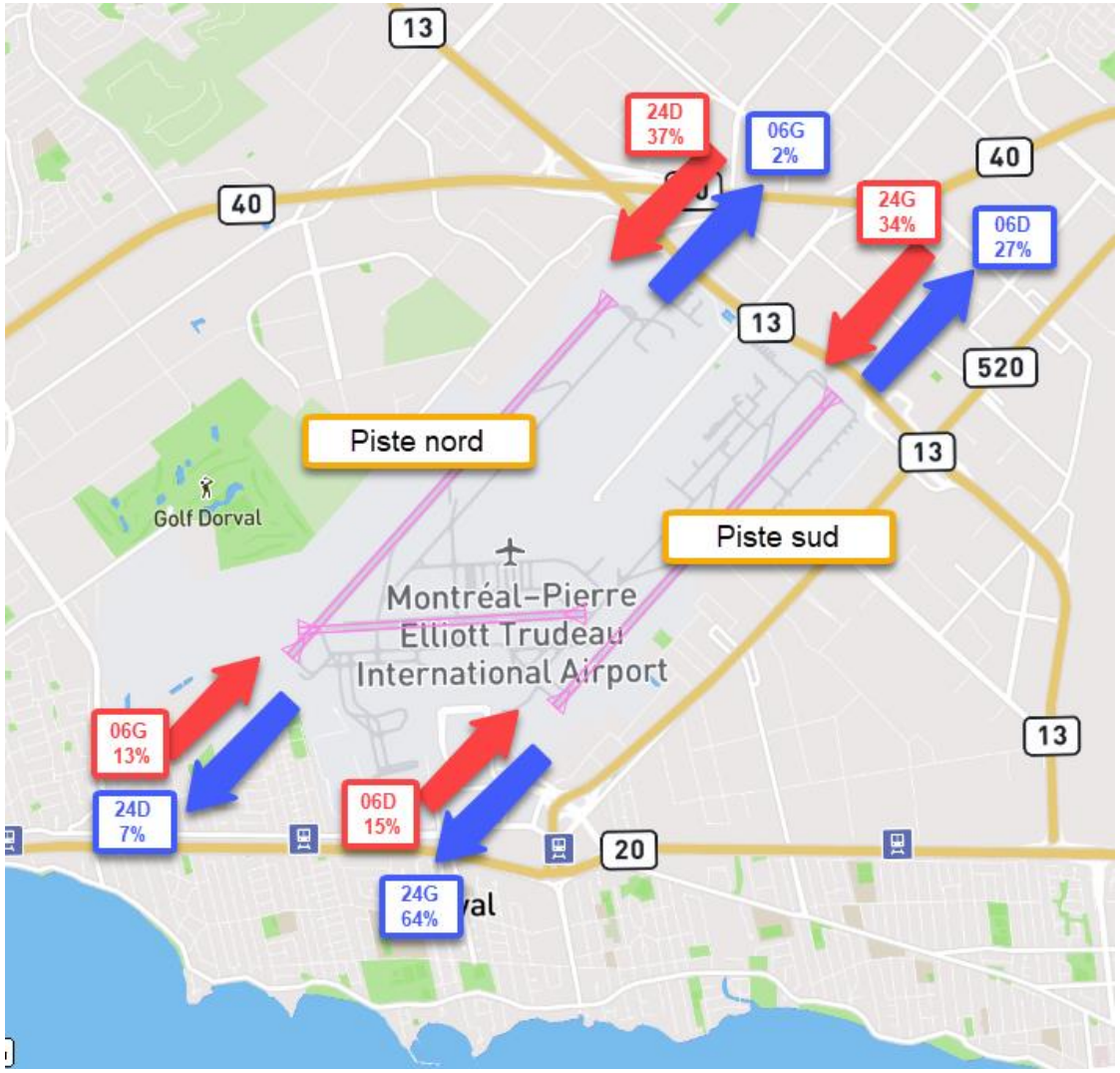


	Jan.	Fév.	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.
2019	0,01	0,01	0,04	0,14	0,10	0,19	0,19	0,18	0,61	0,43	0,22	0,31
2021	0,20	0,23	0,37	0,38	0,18	0,25	0,06	0,04	0,26	0,53	0,64	0,34
2022	0,33	0,41	0,35	0,31	0,28	0,30	0,32	0,38	0,31	0,30	0,31	0,41

* Mouvements dans ANOMS

Bilan climat sonore 2022

Répartition des mouvements aériens



Répartition des plaintes par piste:

	% du total des plaintes
Départs vents sud-ouest	**18 %**
Piste sud (24G)	18 %
Piste nord (24D)	0,4 %
Départs vents nord-est	**19 %**
Piste sud (06D)	18 %
Piste nord (06G)	1 %
Arrivées vents sud-ouest	**52 %**
Piste sud (24G)	8 %
Piste nord (24D)	44 %
Arrivées vents nord-est	**11 %**
Piste sud (06D)	5 %
Piste nord (06G)	6 %

Bilan climat sonore 2022

Fermetures de pistes - YUL

Piste nord (06G-24D) – Travaux pour la réhabilitation de la piste
Dorval nord, Pointe-Claire, Saint-Laurent nord, Ahuntsic-Cartierville

- Janvier au 14 mars – opérationnelle
- **Du 14 mars au 23 juin – fermée** (Mise en place des trajectoires alternatives de départ)
- Du 23 juin au 17 octobre – opérationnelle
- **Du 17 octobre au 11 novembre – fermée**
- À partir du 11 novembre – opérationnelle

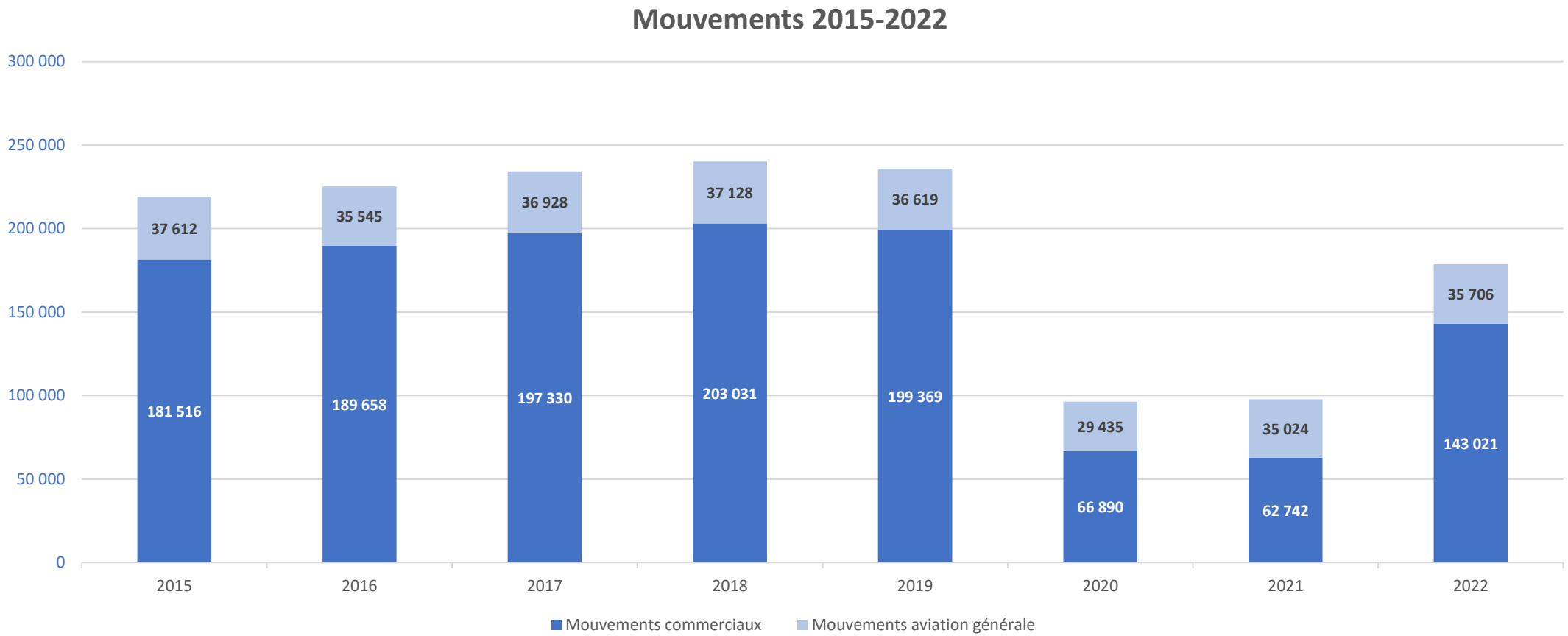
Piste sud (06D-24G) – Travaux d'entretien
Dorval sud, Saint-Laurent sud, Ville Mont-Royal, Villeray-St-Michel-Parc-Extension, Rosemont-La-Petite-Patrie

- Janvier au 3 octobre – opérationnelle (piste unique du 14 mars au 23 juin)
- **Du 3 octobre au 14 octobre – fermée**
- À compter du 14 octobre – opérationnelle

Fermetures ponctuelles de courte durée pour les 2 pistes – ces informations sont affichées sur WebTrak

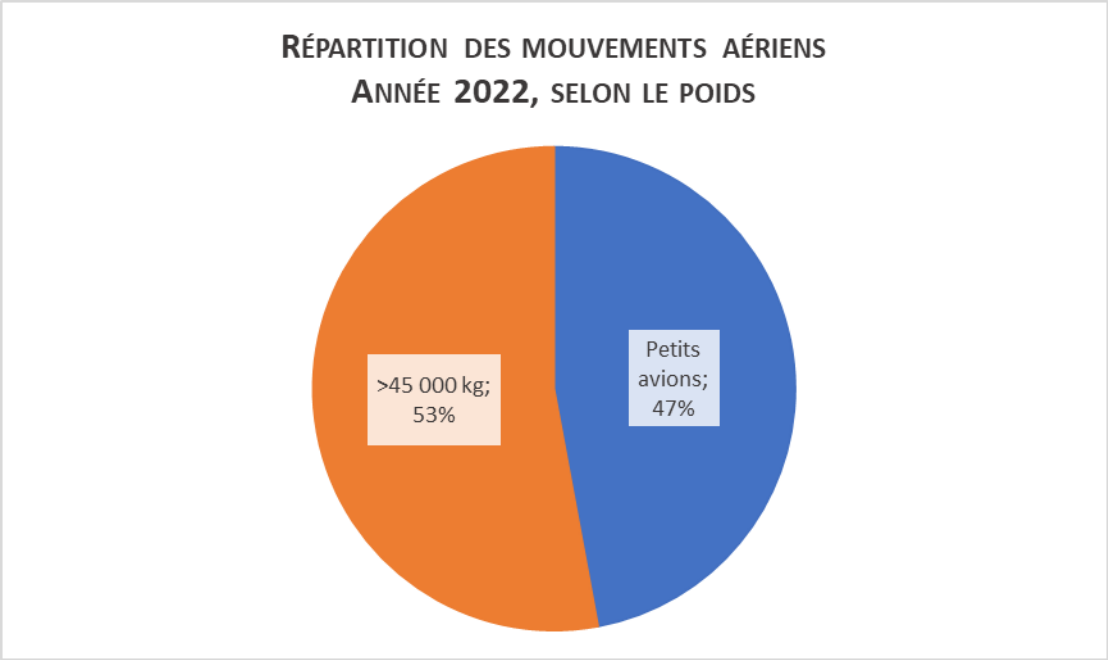
Bilan climat sonore 2022

Mouvements YUL

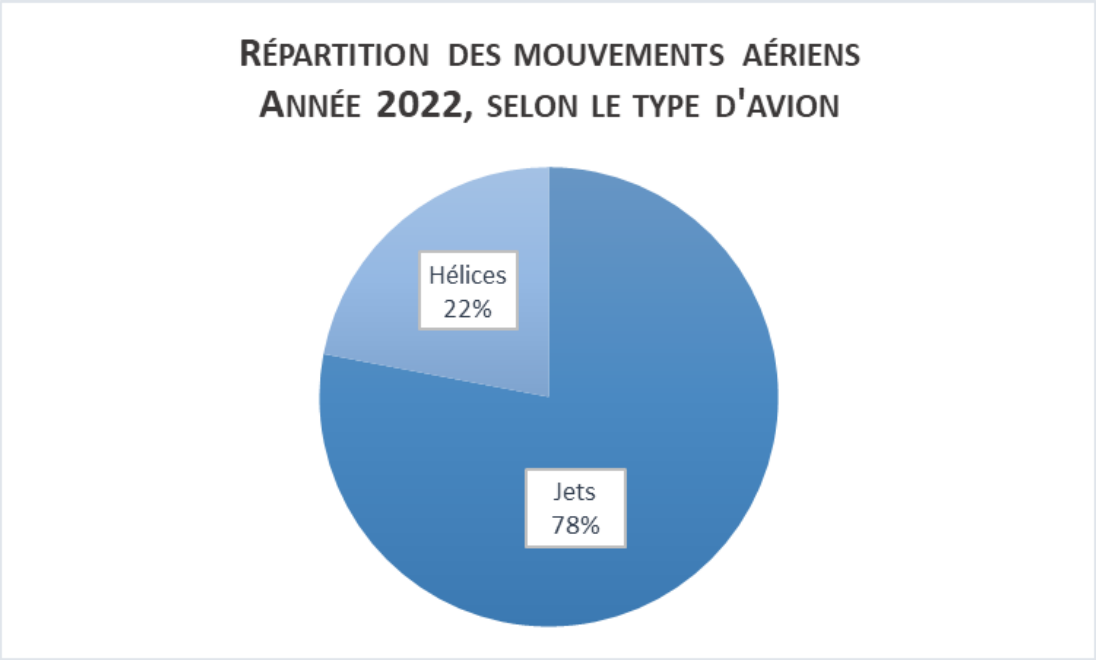


Aviation générale : représente tous les mouvements autres que commerciaux à YUL

Bilan climat sonore 2022
Mouvements YUL



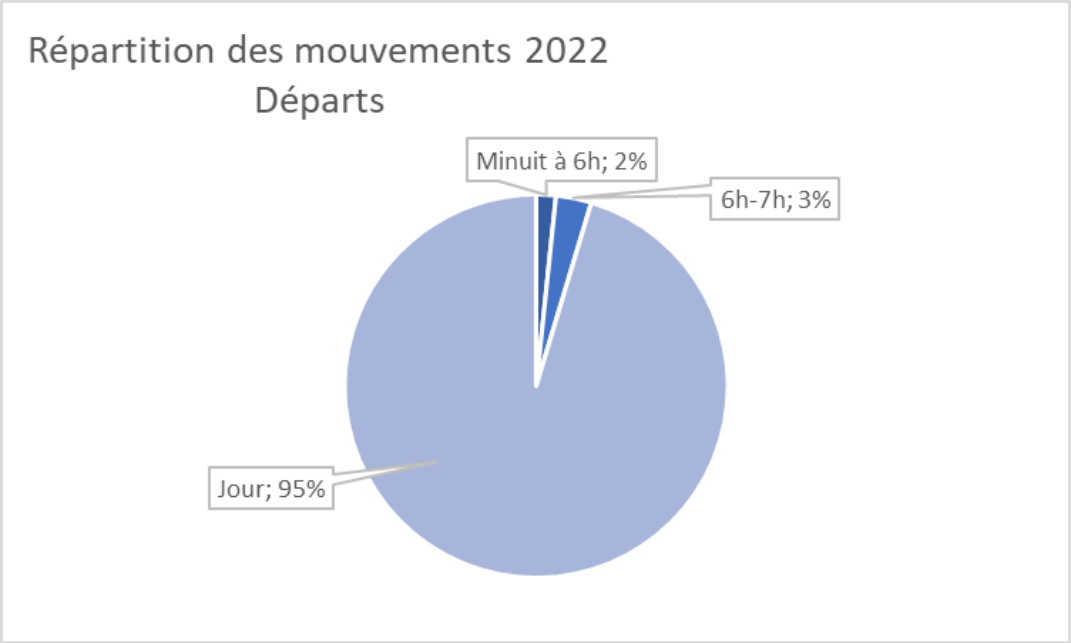
Avions >45 000 kg : gros porteurs (Airbus – Boeing)
Petits avions : petits jets et avions à hélices de moins de 45 000 kg (Embraer, Dash-8)

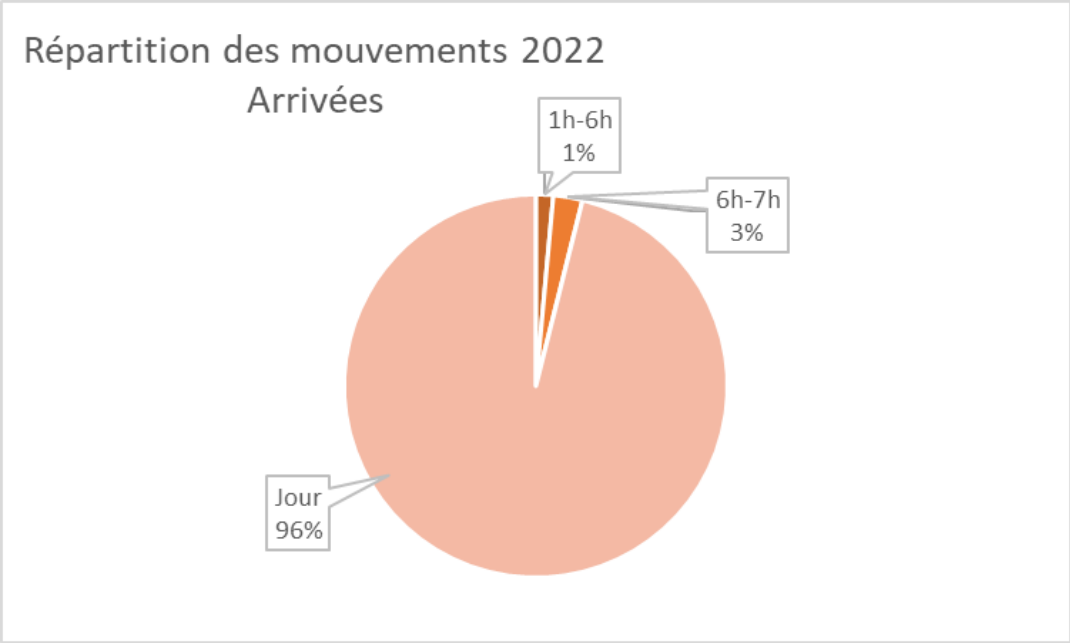


Jets – comprends les gros porteurs (Airbus, Boeing) et les petits jets (Embraer, CRJ)
Hélices – tous les avions turbopropulsés et à hélices (Dash-8, Beech)

Bilan climat sonore 2022

Mouvements YUL



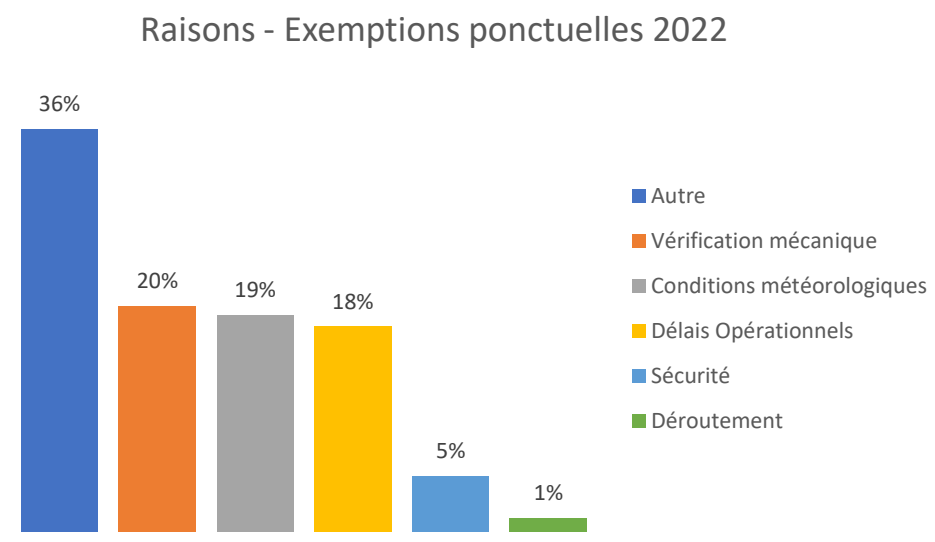


Bilan climat sonore 2022

Mouvements YUL – Heures restreintes

	Exemptions 2019*	Exemptions 2021	Exemptions 2022
Approuvées (exemptions ponctuelles)	1 103	146	1 339
Exemptions refusées	103	27	91
Dossiers d'infraction transmis à Transports Canada pour suivi	54	24	89

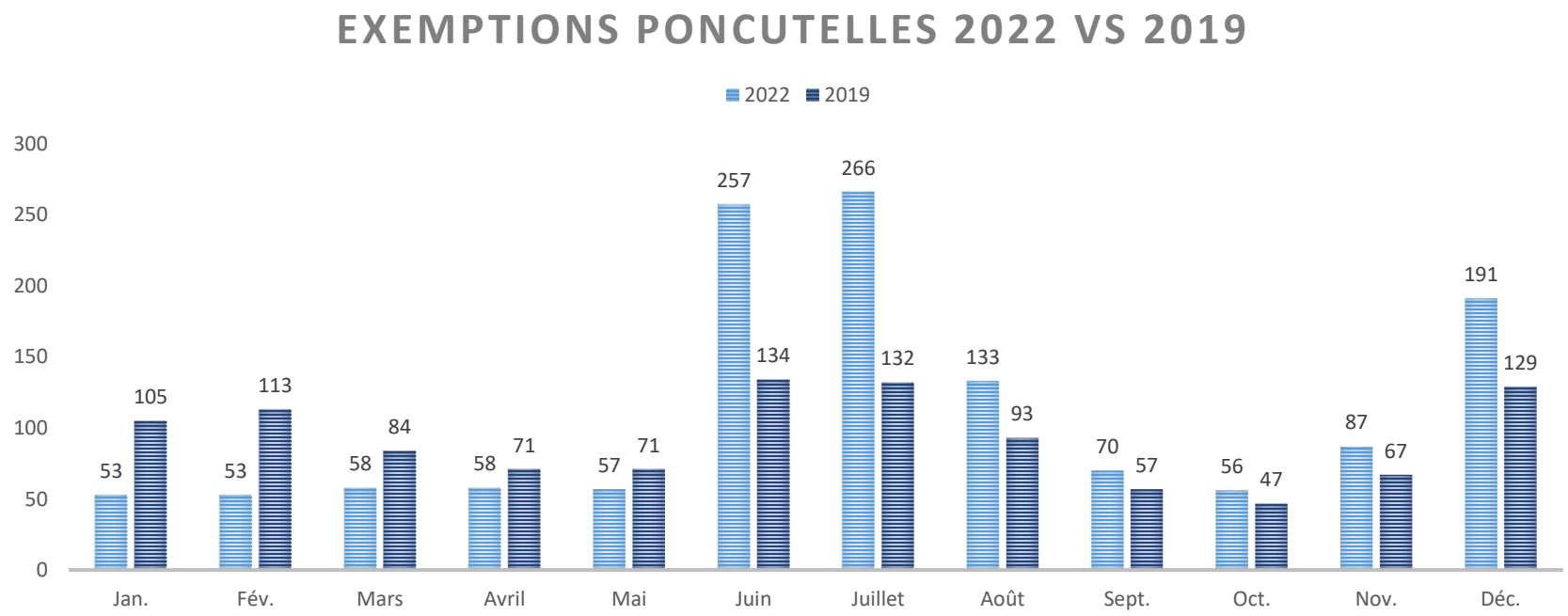
*Année de référence



*Autres – inclus des exemptions pour délais opérationnels

Bilan climat sonore 2022

Mouvements YUL – Heures restreintes



Été 2022:

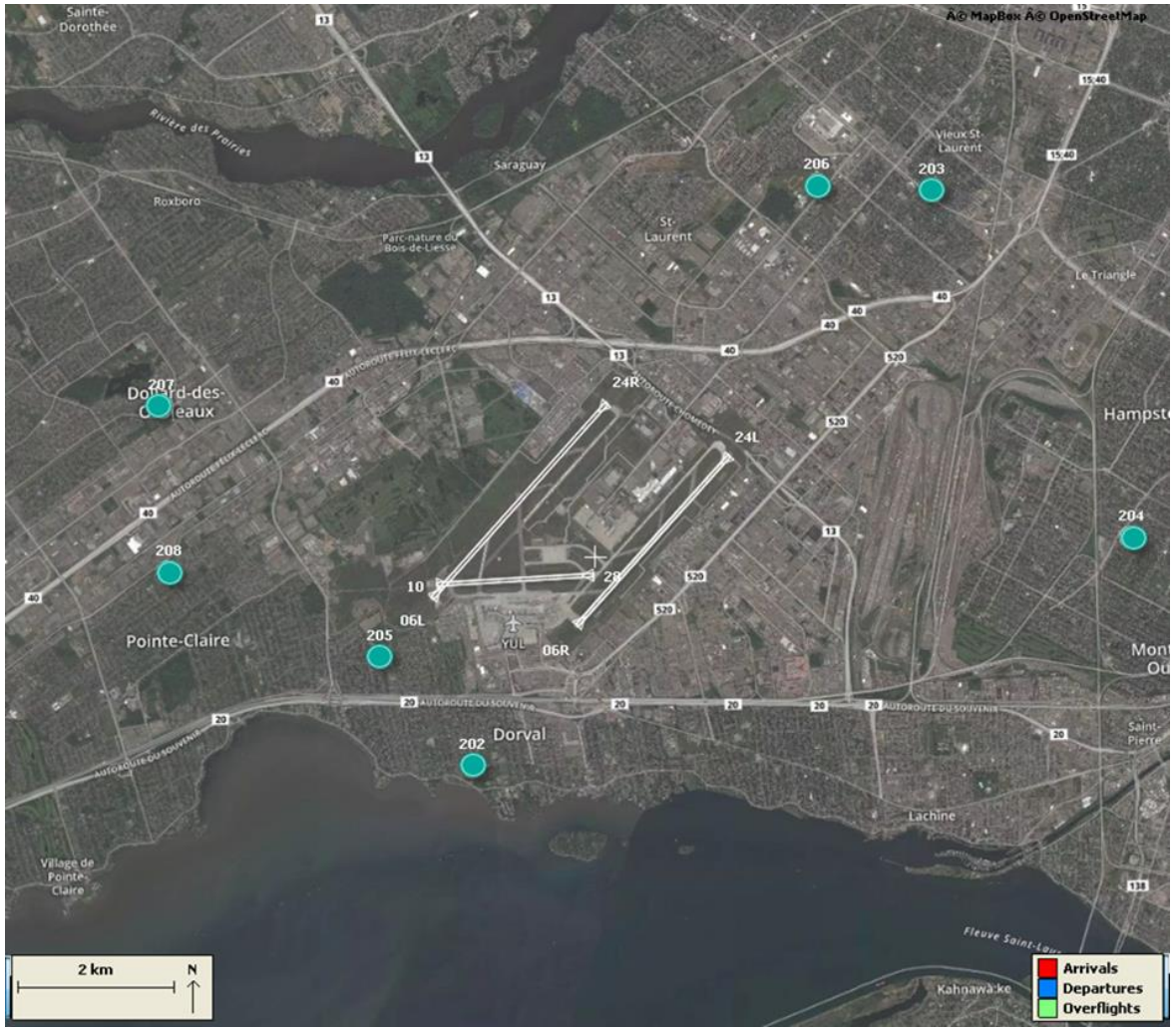
- Pénurie de personnel et reprise des opérations générant des délais aux opérations aéroportuaires
- Nuit du 16 au 17 juin, orages électriques – arrêt des opérations
- Le 21 juin – arrêt de la salle à bagages
- Le 5 juillet – panne du système informatique des salles à bagages touchant plusieurs aéroports

Décembre 2022:

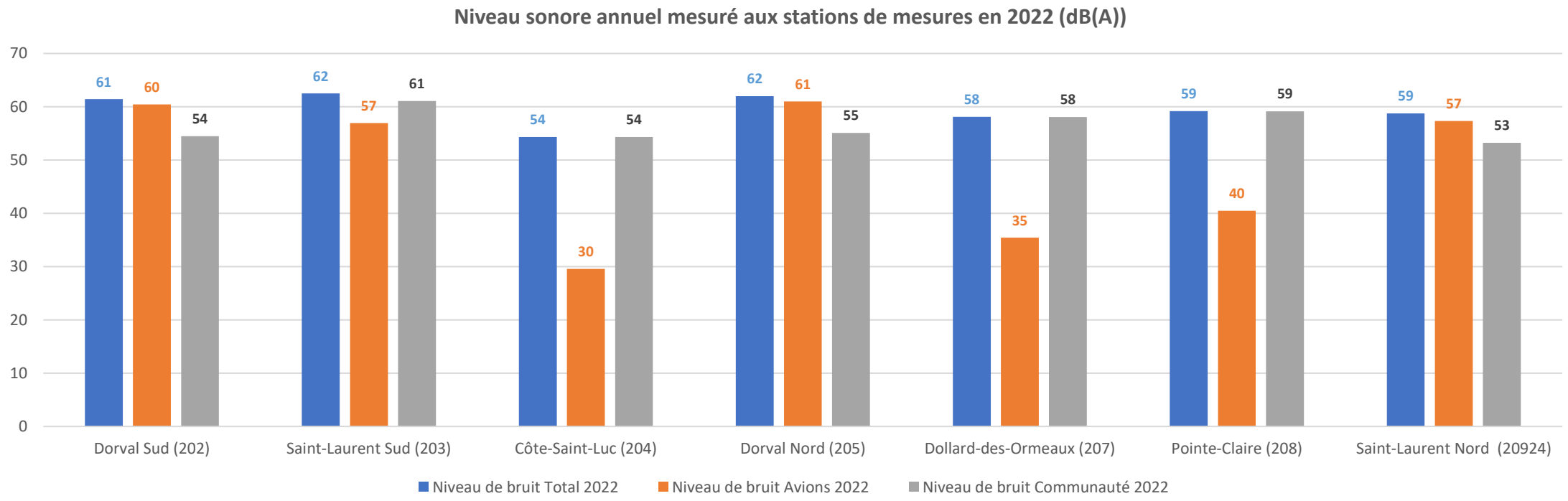
- Conditions météorologiques pendant la période des Fêtes

Bilan climat sonore 2022

Stations de mesure de bruit

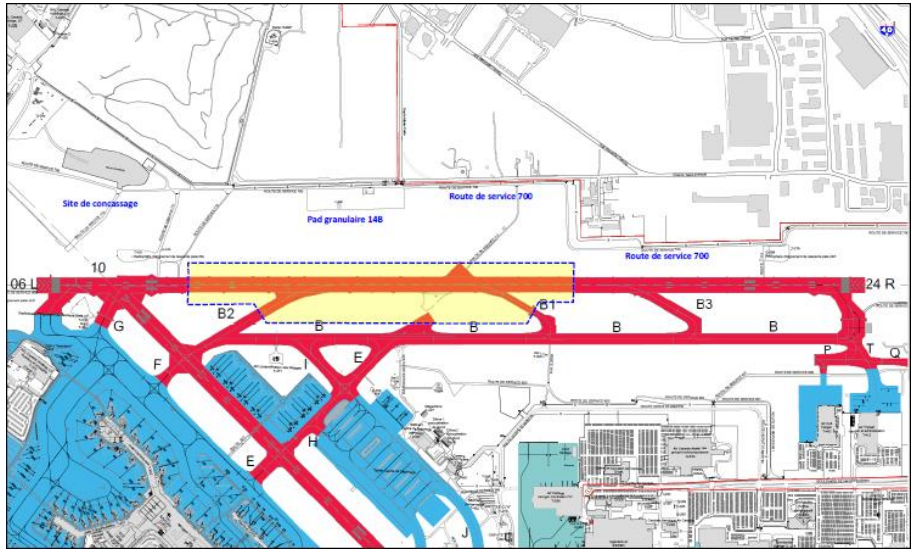


Bilan climat sonore 2022



Travaux 2023

Réhabilitation de la piste nord



- **Du 13 mars au 23 juin – Piste nord fermée**

  Construction de nouvelles dalles de béton sur la section centrale de la piste qui est encore en asphalte ainsi que travaux électriques associés. Il y aura également la reconstruction de 2 voies d'accès (excavation de la surface existante, reconstruction de l'infrastructure et surface en asphalte) ainsi que la finalisation de travaux entamés en 2022 sur une voie d'accès.

- Information aux citoyens sur la fermeture de piste :
  - Publication dans les journaux locaux (Metro Lachine/Dorval, Saint-Laurent, Rosemont-La-Petite-Patrie, Montréal – Station Mont Royal – Suburban – 24h – Parc-Ex News – Journal St-Michel)
  - Infolettre
  - Section dédiée du site Internet

- Prochaine phase de travaux du 11 septembre au 17 novembre 2023
- Les trajectoires alternatives de départ continueront d'être utilisées cette année pendant les travaux.