FAQ
Trajectoires alternatives – Travaux piste nord

1. Pourquoi ces travaux sont requis ?

Pour des raisons de sécurité aérienne, les pistes doivent être sans aucune altération, on ne peut pas avoir de nids de poule sur une piste. Des travaux d'entretien sont donc requis fréquemment afin de maintenir nos installations aux normes de sécurité et de fiabilité.

Dans ce cas, les travaux consistent notamment à refaire la surface complète de la piste ainsi que des travaux sur la voie de circulation et les voies d'accès qui desservent la piste nord. Les travaux ont été divisés en 4 phases, en 2023, nous effectuons les phases finales et nous devrions compléter ce projet cette année.

La piste sera alors complètement refaite en béton et ne nécessitera pas de travaux majeurs avant une vingtaine d'années. Le béton est un matériel plus résistant et durable et les travaux d'entretien sur les pistes en béton s'effectuent plus rapidement, réduisant ainsi les fermetures de piste.

2. En quoi consiste les travaux exactement?

En 2023, il y aura deux phases de travaux.

Les travaux du 13 mars au 23 juin consistent à construire de nouvelles dalles de béton sur la section centrale de la piste qui est encore en asphalte ainsi que les travaux électriques associés. Il y a également la reconstruction de 2 voies d'accès pour accéder à la piste nord (excavation de la surface existante, reconstruction de l'infrastructure et surface en asphalte) ainsi que la finalisation de travaux entamés en 2022 sur une autre voie d'accès.

Une dernière phase de travaux sur la voie de circulation Bravo qui dessert la piste nord aura lieu du 11 septembre au 17 novembre. La piste demeurera ouverte pendant les travaux, toutefois l'assignation des pistes sera modifiée en vents nord-est. Ces travaux consistent à finaliser la reconstruction d'une voie d'accès ainsi qu'à effectuer des travaux pour une voie parallèle à la piste. (Excavation du terrain naturel, construction de l'infrastructure incluant drainage et finalisation en dalle de béton et travaux électriques).

3. Pourquoi ne pas avoir fait ces travaux en 2020 et 2021 alors qu'il n'y avait presque pas d'avions ?

Les travaux de réhabilitation de la piste nord n'ont pas pu être complétés en 2020 et 2021 en raison de restrictions budgétaires suite à la réduction drastique des activités aériennes causée par la pandémie.

4. Pourquoi ne pas travailler de nuit ?

Les équipes travaillent les plus longues plages de travail possible pour réduire la durée des travaux. Cependant il n'est pas possible de rouvrir la piste, une fois que les travaux sont débutés.

5. Pourquoi faut-il que vous fermiez la piste si longtemps ?

Nous souhaitons réduire au maximum les fermetures et tous les efforts sont déployés pour fermer la piste le moins longtemps possible.

6. Ce n'est pas la première fois que vous effectuez des travaux qui nécessitent la fermeture d'une piste pour quelques mois, pourquoi avoir mis en place des nouvelles trajectoires de départ ?

Les derniers travaux majeurs nécessitants une longue fermeture de piste datent de plus ou moins 10 ans.

Lors des travaux pour la réhabilitation des deux extrémités de la piste nord, la piste est demeurée opérationnelle avec une longueur réduite.

Afin de limiter l'étalement des heures de pointe sur une plus grande période, NAV CANADA utilise certains virages pour jets au départ pour réduire la durée des périodes de pointe et les délais.

7. Pourquoi avoir gardé les trajectoires alternatives de départ en place alors que les 2 pistes étaient ouvertes?

Pour des raisons de sécurité, NAV CANADA a gardé ces trajectoires alternatives de départ disponibles durant la transition hivernale. En effet, il est préférable pour les unités de contrôle aérien de limiter les changements aux procédures pour une période de courte durée, considérant la charge de travail et l'entraînement requis.

8. Comment se répartira le trafic aérien lorsque la réhabilitation de la piste sera complétée ?

Il est prévu dans le plan d'action de répartir le trafic sur les deux pistes parallèles, une fois le projet de réhabilitation de la piste complété. Des consultations auront lieu à ce moment.

9. Est-ce que les travaux seront terminés une fois pour toute ?

Il y aura toujours des travaux, les infrastructures aéroportuaires exigent pour des raisons de sécurité aérienne d'être toujours en parfait état et nous devons également nous assurer de respecter les normes de Transports Canada. Les travaux majeurs sur la piste nord seront complétés pour normalement une vingtaine d'années.

10. Est-ce qu'il y aura des travaux majeurs sur les autres pistes dans les prochaines années ?

Suite à la finalisation des travaux de réhabilitation sur la piste nord en 2023, il y aura des travaux de réhabilitation sur la piste sud (06R/24L), en 2024 et plus.

11. Est-ce que ces trajectoires alternatives seront utilisées la nuit?

Non, elles seront principalement utilisées en périodes de pointe le jour et en début de soirée.

12. Quelle sera la procédure de départ pour les jets qui utiliseront les trajectoires alternatives?

Les pilotes atteignent généralement environ 400 pieds avant de pointer l'avion vers le cap fourni. Une fois sur le cap, l'avion continuera à monter jusqu'à 3 000 pieds avant de poursuivre sa route.

13. À quelle altitude vont tourner les jets sur la trajectoire alternative après le décollage ?

Après 400 pieds (presque immédiatement après le décollage).

14. Pourquoi les avions ne montent-ils pas plus rapidement après le décollage?

Cela dépend en grande partie des performances de l'avion. Le taux de montée dépend de nombreux facteurs, notamment des caractéristiques de performance de chaque avion, du poids de l'avion, des vents de face et des conditions météorologiques. Par conséquent, on ne peut s'attendre à ce que les avions montent tous à un taux identique ou plus élevé.

15. Pourquoi vous n’avez pas fait de consultation dans ce cas-ci?

Une consultation n’est pas requise lorsqu’il s’agit de mesures temporaires pour une période définie en raison de travaux.

16. Pourquoi ne pas étaler les vols pendant la journée et ainsi éviter ces trajectoires alternatives ?

Pour les transporteurs aériens, les horaires sont élaborés en fonction de différents critères rendant difficile la modification des horaires sans perdre un nombre important de passagers et d’assurer la viabilité économique des vols.

17. Est-ce que vous allez évaluer les niveaux de bruit générés par les trajectoires alternatives?

Oui, nous utiliserons notre station mobile en plus des stations de mesures existantes. Nous vous invitons à consulter WebTrak qui affiche les niveaux de bruit.

18. Comment suivre l’évolution des travaux?

La section Travaux de réhabilitation de la piste nord du site web affichera des mises à jour sur les travaux.