

See the English version after the French text.



CLIMAT SONORE - LE 9 NOVEMBRE 2023

FINALISATION DU PROJET DE RÉHABILITATION DE LA PISTE NORD - PHASE 3 DU 10 NOVEMBRE AU 1er DÉCEMBRE 2023

Dans le but de maintenir ses installations aux normes de fiabilité et de sécurité, ADM effectue, depuis quelques années, des travaux pour la réhabilitation de la piste nord.

Le 10 novembre, ADM entamera la troisième et dernière phase des travaux.

Pendant cette phase :

- La piste nord sera remise en opération à la mi-journée le 10 novembre et sera ouverte pendant les travaux.
- Les travaux sur la voie de circulation B se poursuivront jusqu'au 1er décembre.
- La fin des travaux, prévue le 17 novembre, a été repoussée au 1er décembre.

À partir de la mi-journée le 10 novembre, l'utilisation des pistes se fera de la même façon qu'à la phase 1, soit :

Vents sud-ouest : Il n'y a pas de changement lorsque les vents sont du sud-ouest.

Départs :

- Piste sud (24G) – Dorval sud (habituellement principalement assignée)

Arrivées :

- Piste nord (24D) – Saint-Laurent nord, Ahuntsic-Cartierville (habituellement principalement assignée)



Vents nord-est : Ces travaux occasionnent des modifications à l'assignation des pistes lorsque les vents sont du nord-est.

Départs :

- Piste nord (06G) – Saint-Laurent nord, Ahuntsic-Cartierville
- Piste sud (06D) – peut être utilisée par des vols de l'aviation générale qui sont opérés avec des petits avions

Arrivées :

- Piste sud (06D) – Dorval sud



Trajectoires alternatives de départ

Afin de maintenir l'efficacité des opérations en périodes de pointe, des trajectoires alternatives de départ pourraient être utilisées pendant les travaux de la phase 3.

Ces trajectoires seraient utilisées en périodes de pointe, soit le matin, en début d'après-midi et en fin d'après-midi/début de soirée. Elles ne seraient pas utilisées la nuit.

Vents sud-ouest – décollages piste sud :

- Les trajectoires alternatives de départ pour jets mises en place lors de la fermeture de la piste nord en mars 2022 et utilisées jusqu'à la fin juin 2023 pourraient être de nouveau utilisées pendant ces travaux.



Vents nord-est – décollages piste nord :

- Une nouvelle trajectoire alternative de départ pour jets est mise en place et pourrait être utilisée pendant les travaux.
- Présentement, les jets montent en cap de piste jusqu'à une altitude de 3 000 pieds avant d'effectuer un virage vers leur route de destination.
- La nouvelle procédure permet aux jets d'effectuer un virage rapidement après le décollage vers le cap H040 et de monter sur ce cap jusqu'à 3 000 pieds avant de tourner.

Nouvelle trajectoire pour jets :



Vous pouvez consulter la section sur les [Travaux de réhabilitation de la piste nord](#) du site web pour des informations plus détaillées sur les travaux et les trajectoires alternatives de départ ainsi qu'une FAQ.

[WebTrak](#) demeure un outil de référence pour le climat sonore. Il est possible d'y localiser une adresse et de voir les trajectoires, les types d'aéronefs, leur altitude ainsi que les niveaux de bruit enregistrés aux stations de mesure de bruit. Vous pouvez aussi utiliser WebTrak pour rapporter un vol.

Si vous avez des questions ou pour recevoir l'infolettre, contactez-nous à info@admtl.com.



Si vous ne désirez plus recevoir cette infolettre, SVP voir le lien de désabonnement en bas de page. Merci.

ENGLISH VERSION



SOUNDSCAPE - NOVEMBER 9, 2023

FINALIZATION OF THE NORTH RUNWAY REHABILITATION PROJECT - PHASE 3 FROM NOVEMBER 10 TO DECEMBER 1st, 2023

In order to maintain its facilities to reliability and safety standards, ADM has been carrying out over the last few years, work for the rehabilitation of the north runway.

On November 10, ADM will begin the third and last phase of the work.

During this phase:

- The north runway will be put back in operation at mid-day on November 10 and will remain open during the work.
- Work on Taxiway B will continue until December 1st.
- The end of the work, that was scheduled on November 17, was pushed back to December 1st.

Starting at mid-day on November 10, runway use will be the same as in Phase 1:

Southwesterly winds: There is no change in southwesterly winds.

Departures:

- South runway (24L) - Dorval South (usually mainly used)

Arrivals:

- North runway (24R) - Saint-Laurent North, Ahuntsic-Cartierville (usually mainly used)



Northeasterly winds: The work changes runway use in northeasterly winds.

Departures:

- North runway (06L) - Saint-Laurent North, Ahuntsic-Cartierville
- South runway (06R) - May be used by general aviation flights that operate with small aircraft

Arrivals:

- South runway (06R) - Dorval South



Alternative Departure Flight Paths

To maintain the efficiency of operations during peak periods, alternative West departure flight paths could be used during Phase 3 of the work.

These flight paths would be used in peak periods, in the morning, early afternoon, late afternoon/early evening. They would not be used at night.

Southwesterly winds - South runway takeoffs:

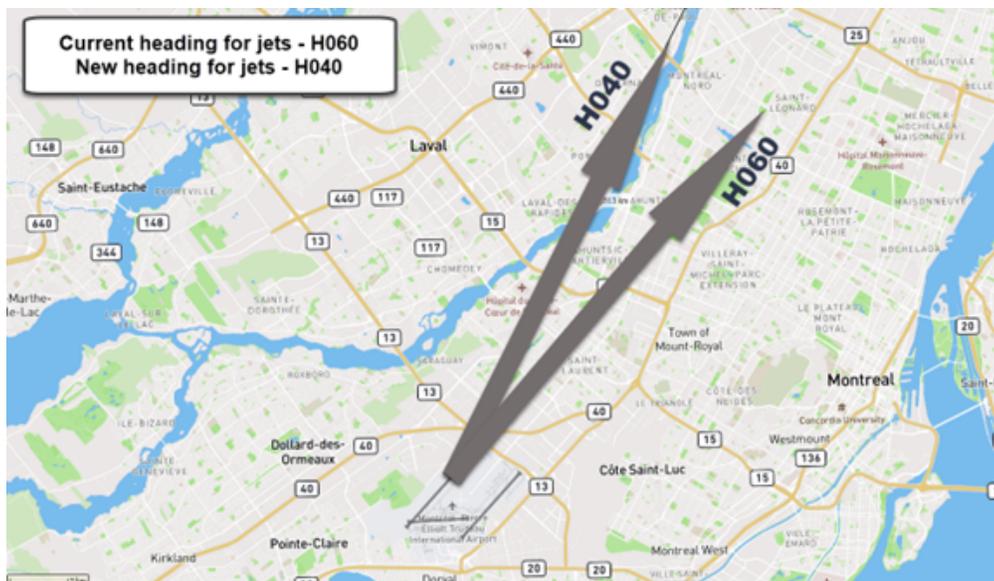
- The alternative departure flight paths for jets that were introduced during the closure of the north runway in March 2022 and that were in place until the end of June 2023 could be used during this phase of work.



Northeasterly winds - takeoffs from the north runway:

- A new alternative departure flight path for jets has been established and could be used during the work.
- Currently, jets climb on the runway heading after takeoff until they reach an altitude of 3,000 feet before turning towards their destination route.
- The new procedure enables jets to turn quickly after takeoff to heading H040, and to climb on this heading until they reach 3,000 feet before turning.

New flight path for jets:



You can visit ADM's Web site – the section on the [Rehabilitation Work of the North Runway](#) for detailed information on the work and the alternative departure flight paths as well as an FAQ.

[WebTrak](#) remains a reference tool for soundscape. It is possible to locate an address and see flight paths, aircraft types, altitudes as well as noise levels recorded at the noise monitoring stations. You can also use WebTrak to report a flight.

If you have any questions or wish to receive the newsletter, please contact us at: info@admtl.com.



Aéroports de Montréal, 800, place Leigh-Capreol, bureau 1000, Dorval, QC, Canada
T: 1 800 465-1213
www.admtl.com