Aéroports de Montréal

TRAVAUX 2022

RENCONTRE D'INFORMATION
DÉCOLLAGES
VENTS DE L'EST

Le 9 mars 2022

ADM

- Autorité aéroportuaire du Grand Montréal créée en 1992
- Organisme à but non lucratif, responsable de la gestion et de l'exploitation des aéroports YUL et YMX

YUL MC Aéroport International **Montréal-Trudeau**

YMX MC Aérocité Internationale de **Mirabel**

Dans une perspective de développement durable, la mission d'ADM consiste à :

- Connecter Montréal et le monde entier par le talent et la passion de ses équipes ;
- Offrir une prestation de service remarquable, sécuritaire et performante tout en assurant la mise en valeur de ses installations ;
- Contribuer à la prospérité de sa communauté en incarnant la vitalité du grand Montréal.

La gestion du climat sonore
Une responsabilité partagée

Transports Canada Transport Canada

Organisme réglementaire chargé de veiller au respect de l'application des critères acoustiques d'utilisation et mesures d'atténuation du bruit et a le pouvoir d'imposer des sanctions aux pilotes et aux transporteurs qui contreviennent à ces règles.

ADM Aéroports de Montréal

Élaboration d'un plan de gestion du climat sonore, mise sur pied d'un comité consultatif sur le climat sonore et traitement des plaintes relatives au bruit.

NAV CANADA

Prestation de services de navigation aérienne (gestion du trafic aérien).

Transporteurs aériens

Opération des vols, acquisition des flottes aériennes et respect des procédures et horaires de vols de Montréal-Trudeau

Assignation des pistes

Le choix des pistes est dicté par les conditions météorologiques, principalement par la direction des vents puisque les avions doivent décoller et atterrir face au vent.

Sud-ouest

Dans la région métropolitaine, les vents du sud-ouest sont dominants (environ 70 % du temps), générant des décollages vers le Lac St-Louis.

Lors de vents nord-est (présents environ 30 % du temps), les avions décollent en direction de la ville.

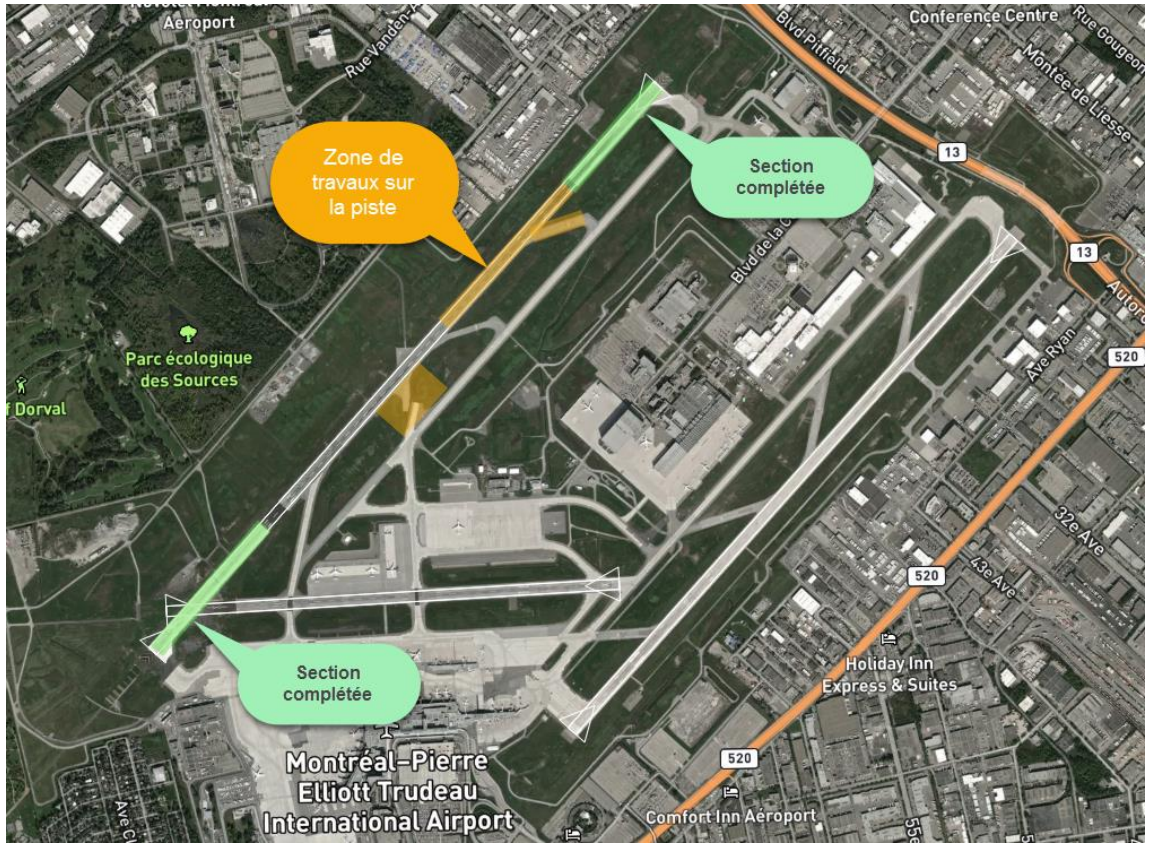
3 000 pieds

Au décollage, les jets doivent monter en cap de piste jusqu'à une altitude de 3 000 pieds avant d'amorcer un virage.

Les avions n'atteignent pas tous 3 000 pieds au même point puisque le type d'avion, la charge de l'appareil et les conditions météorologiques peuvent influer sur le taux de montée.

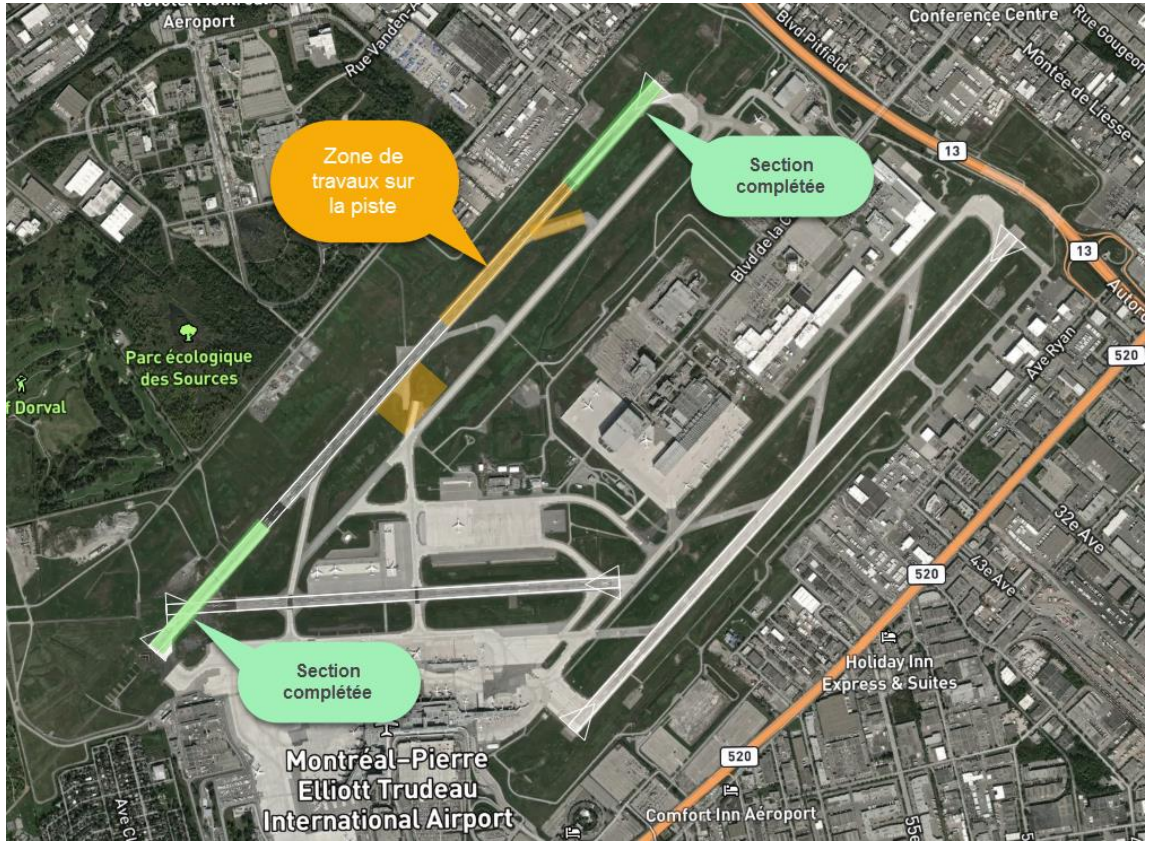
Pourquoi les travaux sur les pistes

- La sécurité des opérations est la priorité.
- Les pistes doivent être en parfait état.
- Afin d'augmenter la durabilité des pistes et limiter la durée des travaux dans le futur, la surface des deux pistes sera désormais en béton.
- Lorsque le projet pour la réhabilitation de la piste nord sera terminé, nous n'aurons pas à effectuer des travaux sur cette piste avec des fermetures sur une longue période avant une vingtaine d'années.



Travaux – Réhabilitation de la piste nord

- La réfection des deux extrémités de la piste est complétée (sections en vert).
- Les travaux pour la réhabilitation de la section centrale de la piste se feront en 2022 et 2023.
- En 2022, les travaux sont prévus du 14 mars à la fin juin et du 11 octobre au 7 novembre (sections en jaune).
- La piste nord sera fermée pendant les travaux.
- Afin d’assurer la fluidité des opérations en périodes de pointe, des trajectoires alternatives au décollage seront utilisées principalement par les petits jets et les avions à hélices lorsque la piste nord sera fermée.
- Ces trajectoires sont déjà utilisées à certaines périodes.



Aperçu – Types d’avion

Jets lourds

- Boeing 777-300
- Airbus A330-300

Petits Jets

- Airbus A220
- Boeing 737
- CRJ9

Avions à hélices

- Dash-8

Pour plus d’information : Guide d’observation des avions à YUL

À propos de NAV CANADA

Société privée à but non-lucratif | Gérant l'un des espaces aériens les plus vastes au monde

18 M
de kilomètres carrés d'espace aérien géré par NAV CANADA

Plus de
100
emplacements dotés en personnel

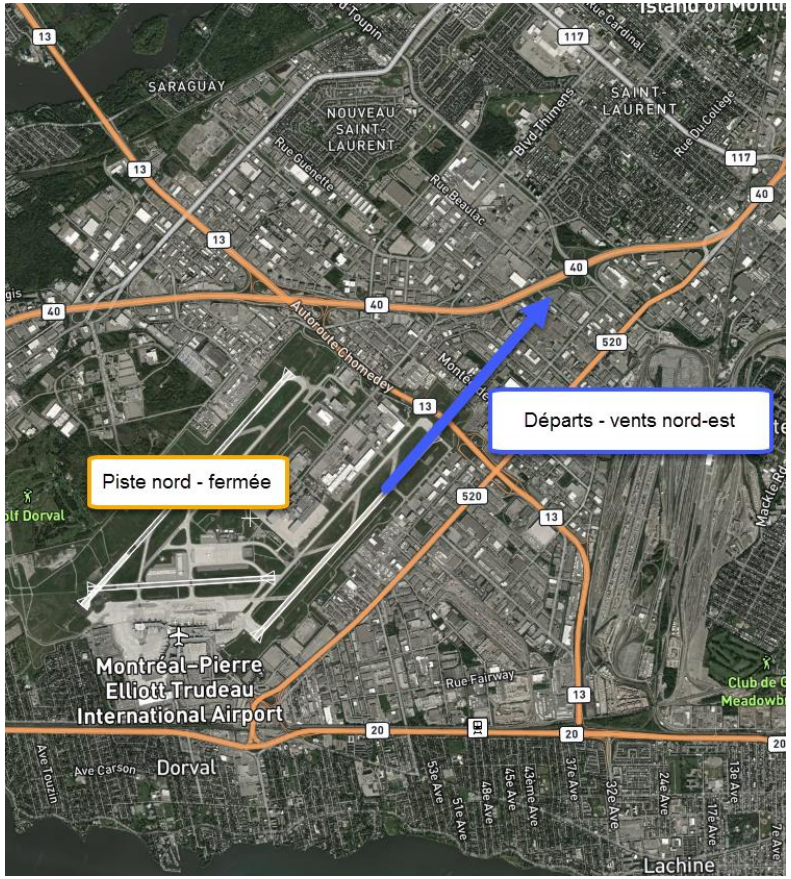
Plus de
4 000
employés dans l'ensemble du pays

45 000
clients

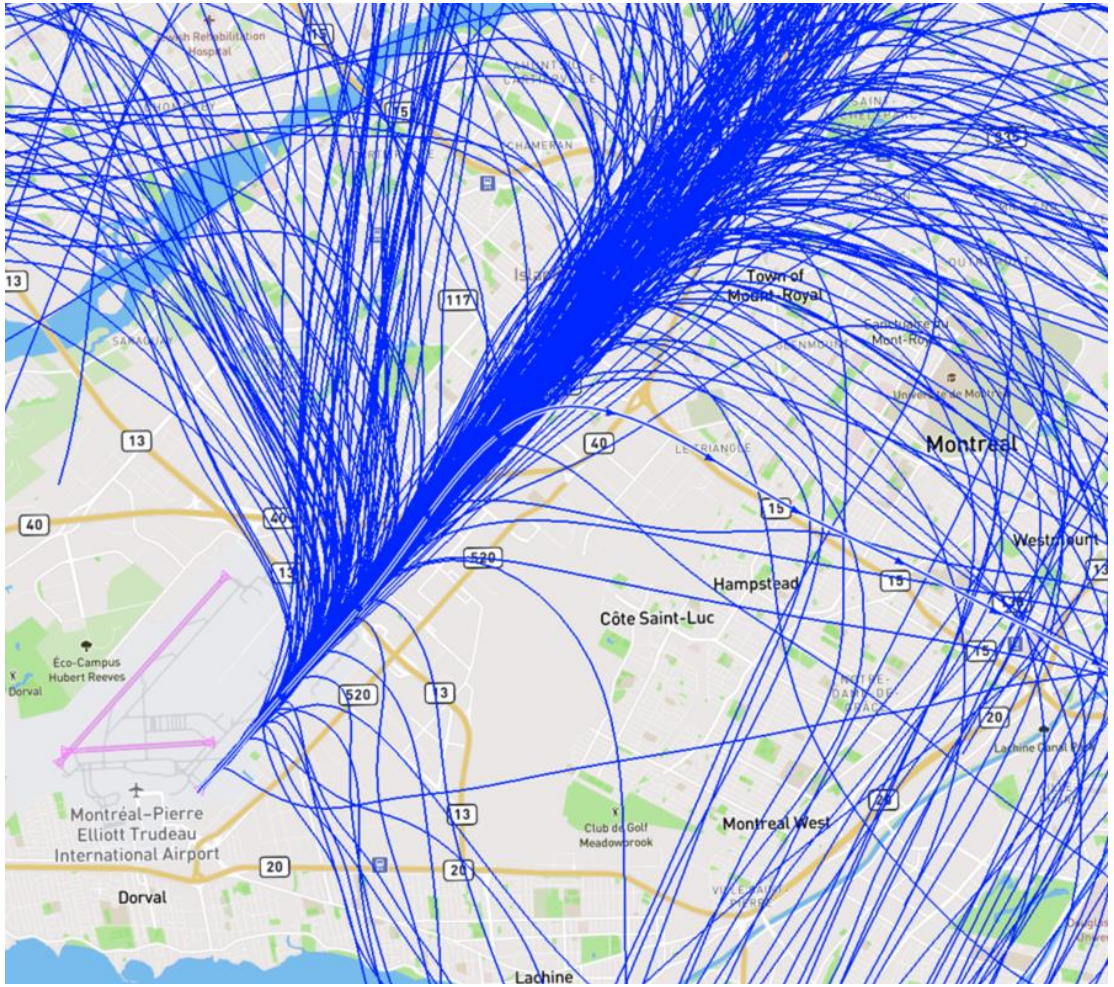
La sécurité est notre raison d'être

Assurer la fluidité – Printemps 2022

- La fluidité de l'aéroport sera affectée par la fermeture complète de la piste nord pendant les travaux.
- Durant cette période, tout le trafic devra utiliser la piste sud, soit la 06D/24G.
- Afin de limiter l'étalement des heures de pointe sur une plus grande période, NAV Canada utilisera certains virages pour jets au départ pour réduire la durée de la période de pointe et les délais.



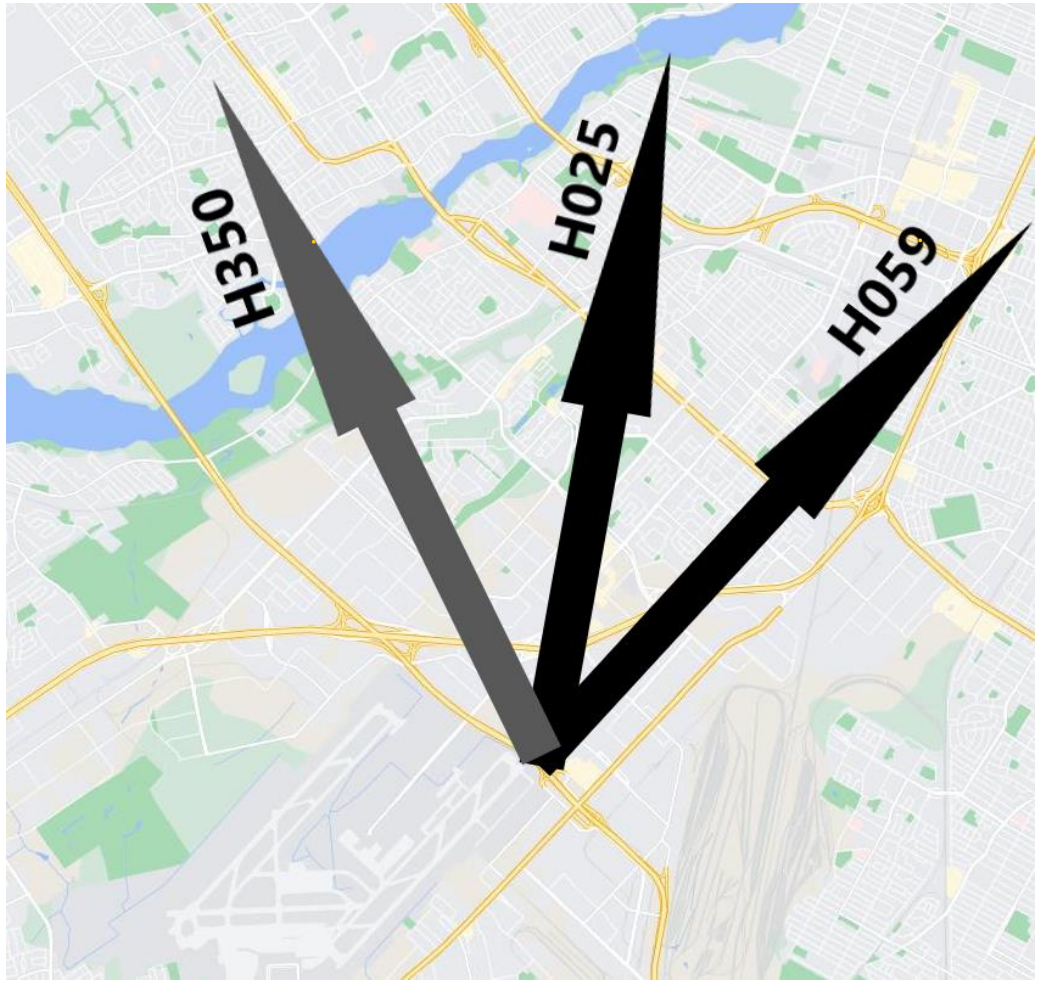
Situation actuelle – Vents de l’est



Travaux – Vents de l’est

Les caps utilisés par les aéronefs à hélices restent inchangés soit le H350 et le H025.

Des jets pourront virer à gauche au cap H025 également et ainsi permettre des départs successifs et rapprochés de jets.



Distribution et nombre de mouvements

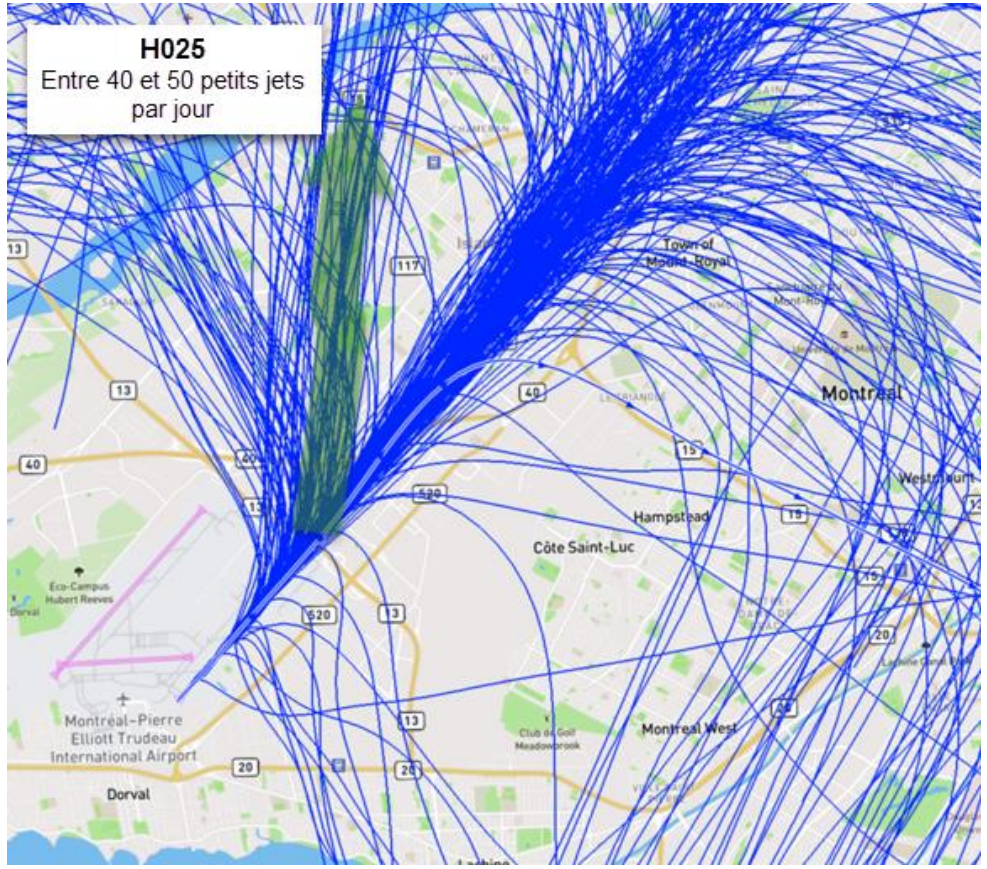
En moyenne, entre 175 et 200 départs par jour sont prévus lors de la première phase des travaux (comparativement le nombre de départs en 2019 était en moyenne de 300).

Les trajectoires demeurent inchangées pour les avions à hélices.

À YUL, environ 70% des départs sont des jets.

Le cap de piste demeurera préférentiel pour la majorité des départs opérés par des jets.

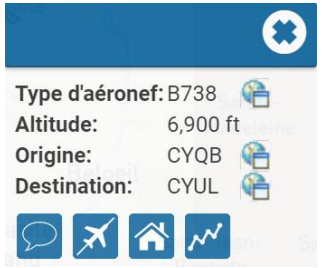
Nous estimons que le tiers des départs opérés par des jets utiliseront une trajectoire alternative ce qui équivaut entre 40 et 50 petits jets par jour.



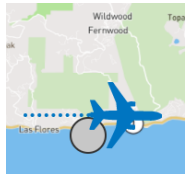
Information

- **<u>WebTrak:</u> outil de référence sur le climat sonore**

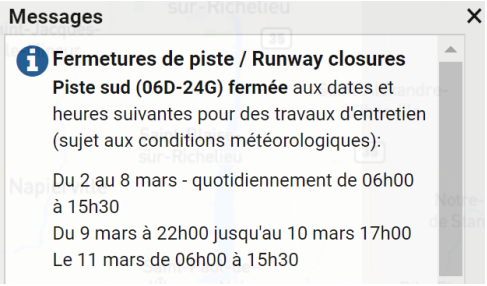
Permet de localiser une adresse et de voir les trajectoires, types d'aéronefs, l'altitude, provenance et destination et de soumettre une plainte liée à un vol

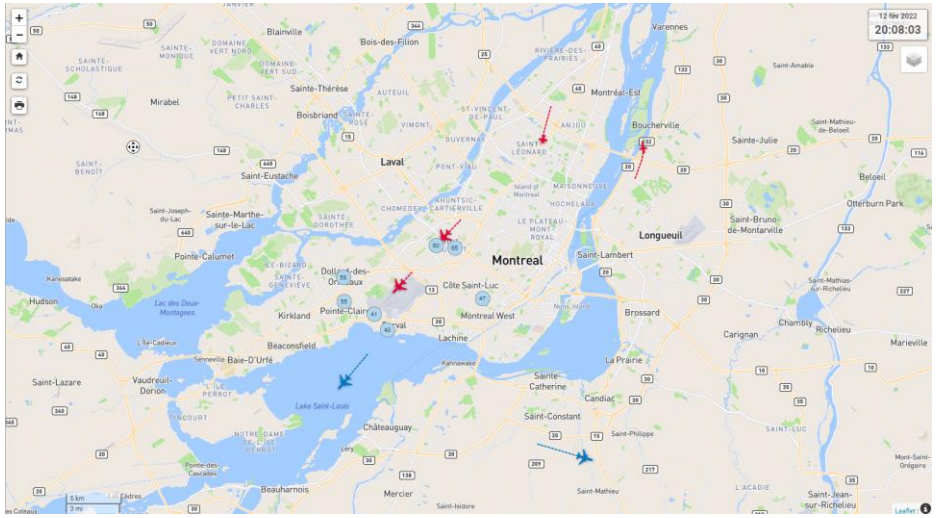


Affiche les niveaux de bruit aux stations de mesure de bruit



Affiche information sur travaux et fermetures de pistes





- **Infolettre sur le climat sonore :**
  - Envoyée lorsqu'une situation vient modifier le climat sonore autour de l'aéroport
  - Publiée sur le site web d'ADM – section Climat sonore
  - Pour s'abonner – envoyer une demande par courriel à info@admtl.com

- Demande d'information : info@admtl.com

Période de questions

Pour nous contacter : info@admtl.com