



Aéroports
de **Montréal**

Piste nord
(06G-24D)

Piste sud
(06D-24G)

A decorative graphic consisting of three parallel, slanted bars in red, dark blue, and light blue, positioned on the right side of the page.

COMITÉ CONSULTATIF SUR LE CLIMAT SONORE

SOMMAIRE

Réunion virtuelle - Le 9 juin 2023

Comité consultatif sur le climat sonore

Sommaire réunion virtuelle du 9 juin 2023

Membres présents :

Co-président :

Martin Massé, Aéroports de Montréal

Représentants des citoyens :

Émilie Thuillier, représentante de la Ville de Montréal et
Mairesse, arrondissement Ahuntsic-Cartierville
Tim Thomas, Maire, Ville de Pointe-Claire
Marc Doret, Maire, Cité de Dorval

Représentants transporteurs :

Stefanie Rondou-Pontbriand, Air Canada
Donald Doskas, American Airlines
Cecile Michoux, Air Transat

Représentants partenaires :

Jonathan Bagg, NAV CANADA
Nicolas Jean, NAV CANADA
David Lalande, Nav CANADA
Martin Lapointe, Transports Canada
Felix Larochelle, Transports Québec

Comité consultatif sur le climat sonore

Sommaire réunion virtuelle du 9 juin 2023

Membres présents :

Représentants Aéroports de Montréal : Karl Brochu
Anne Marcotte
Lyne Michaud
Sophie Prigent
Laurie Talluto

Membres absents :

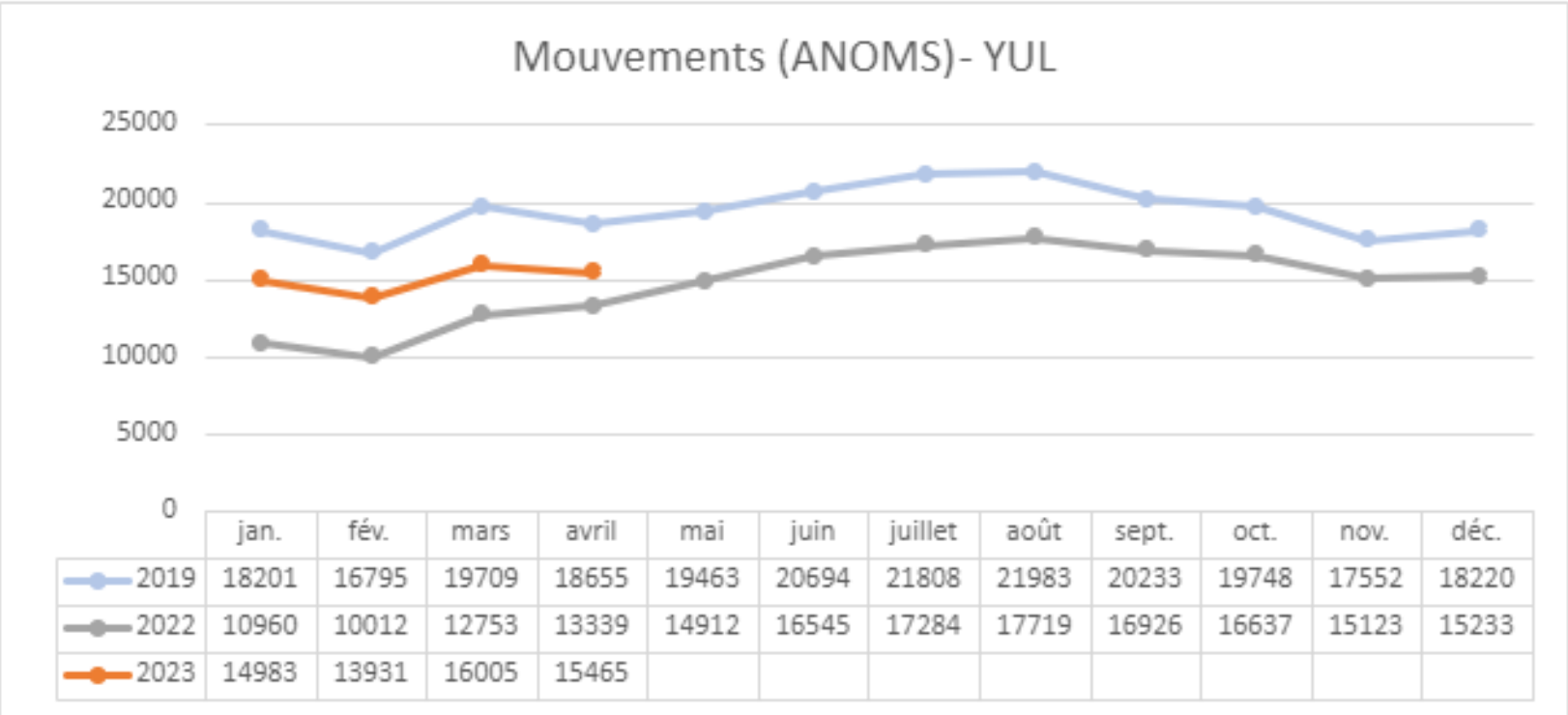
Stéphane Lapierre, Aéroports de Montréal (Co-président)
Alan DeSousa, Maire, arrondissement Saint-Laurent
Myrka Manzo, Air Canada

Secrétaire :

Aéroports de Montréal : Anne-Marie Urban

Indicateurs janvier à avril 2023

Mouvements YUL

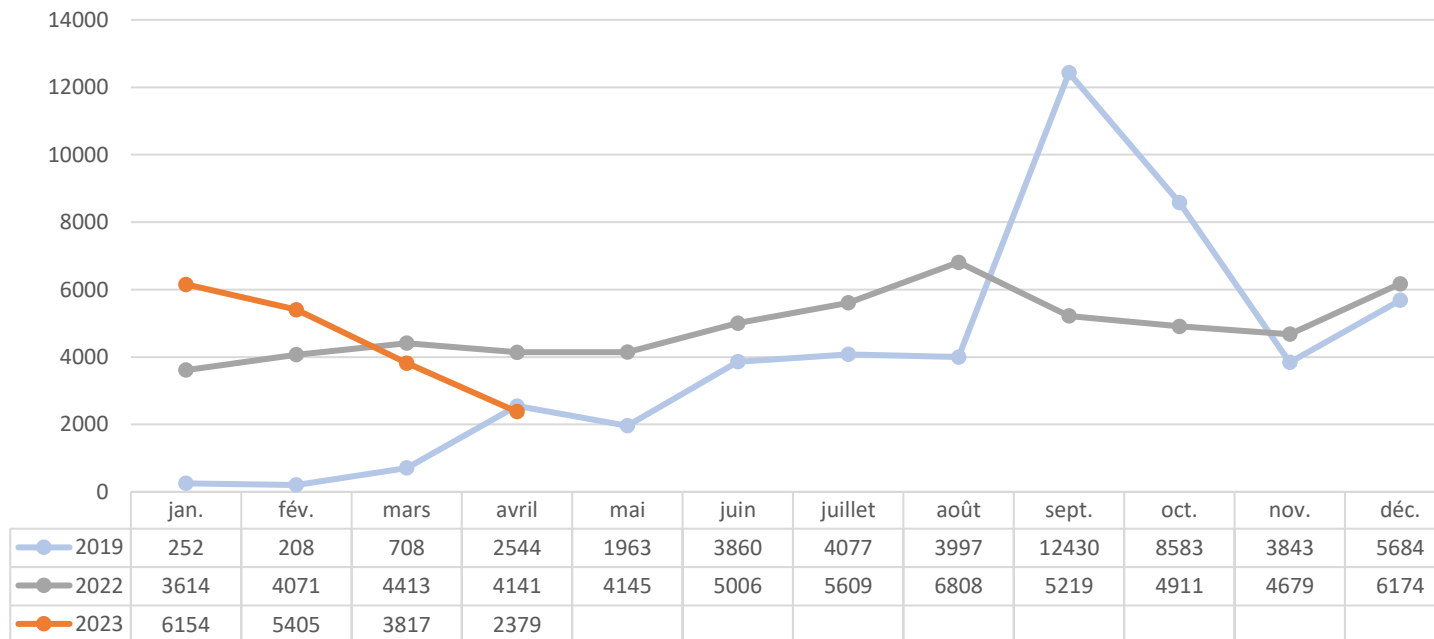


- En 2023, une augmentation de 7 % du nombre de sièges est prévue alors que le nombre de mouvements diminue de 8 % comparativement à 2019.

Indicateurs janvier à avril 2023

Plaintes liées à un mouvement de YUL

Plaintes - YUL

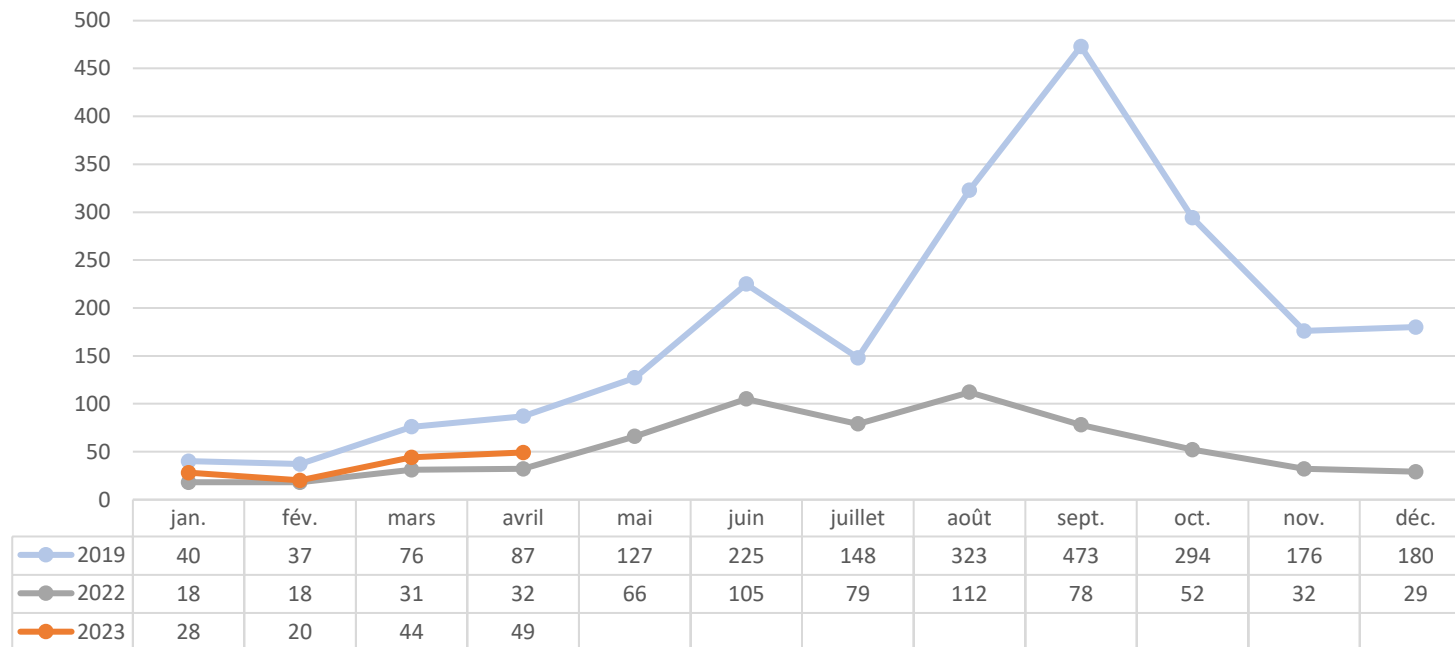


- 77 % des plaintes de janvier à avril ont été soumises par 5 personnes.
- 3 % des plaintes sont liées à un mouvement entre minuit et 7 h.

Indicateurs janvier à avril 2023

Plaintes liées à un mouvement de YUL

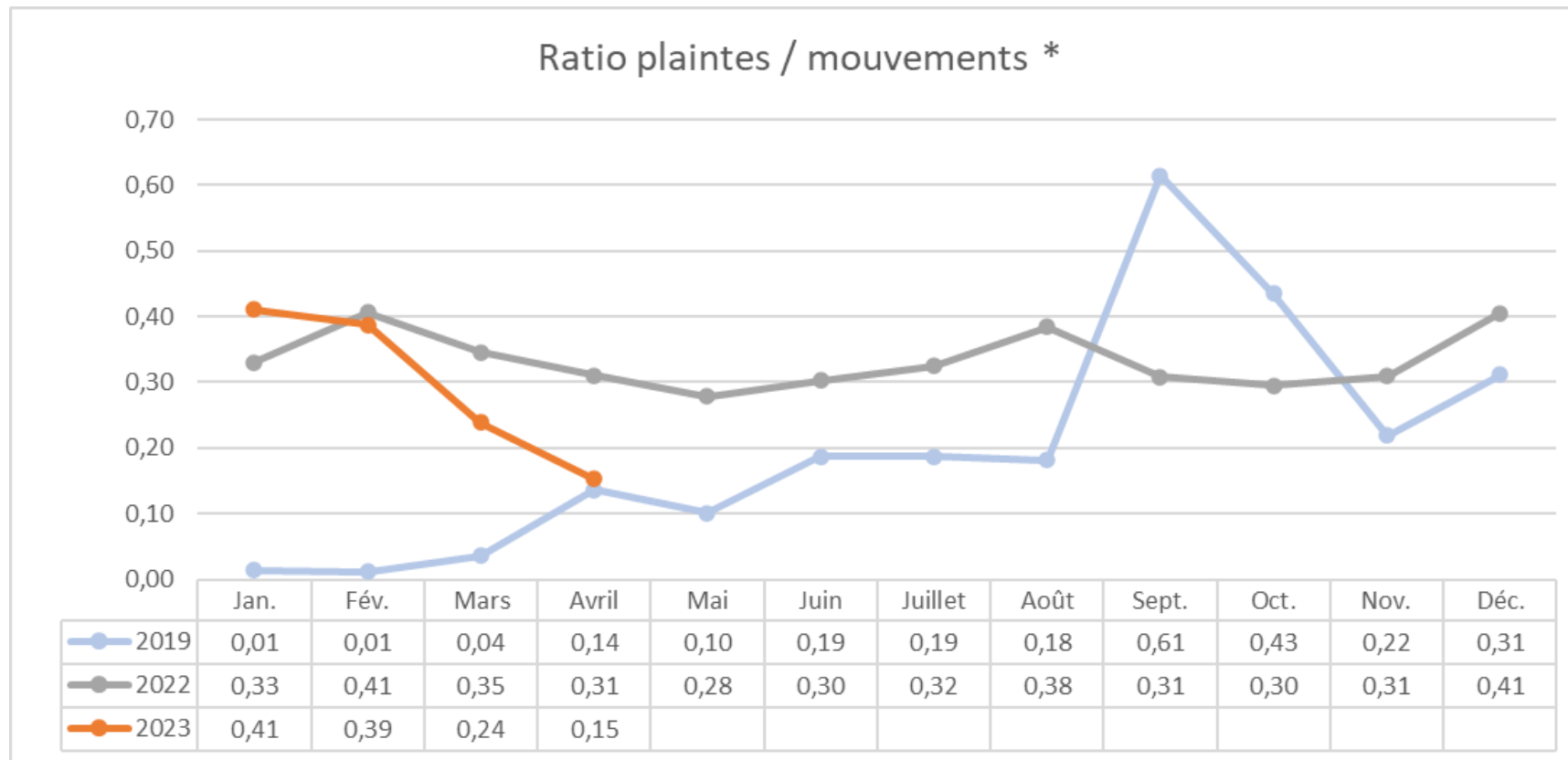
Plaignants - YUL



- Total de 86 plaignants pour la période de janvier à avril.
- Opérations à piste unique depuis le 13 mars – augmentation des vols pour les secteurs sous l’axe de la piste sud.

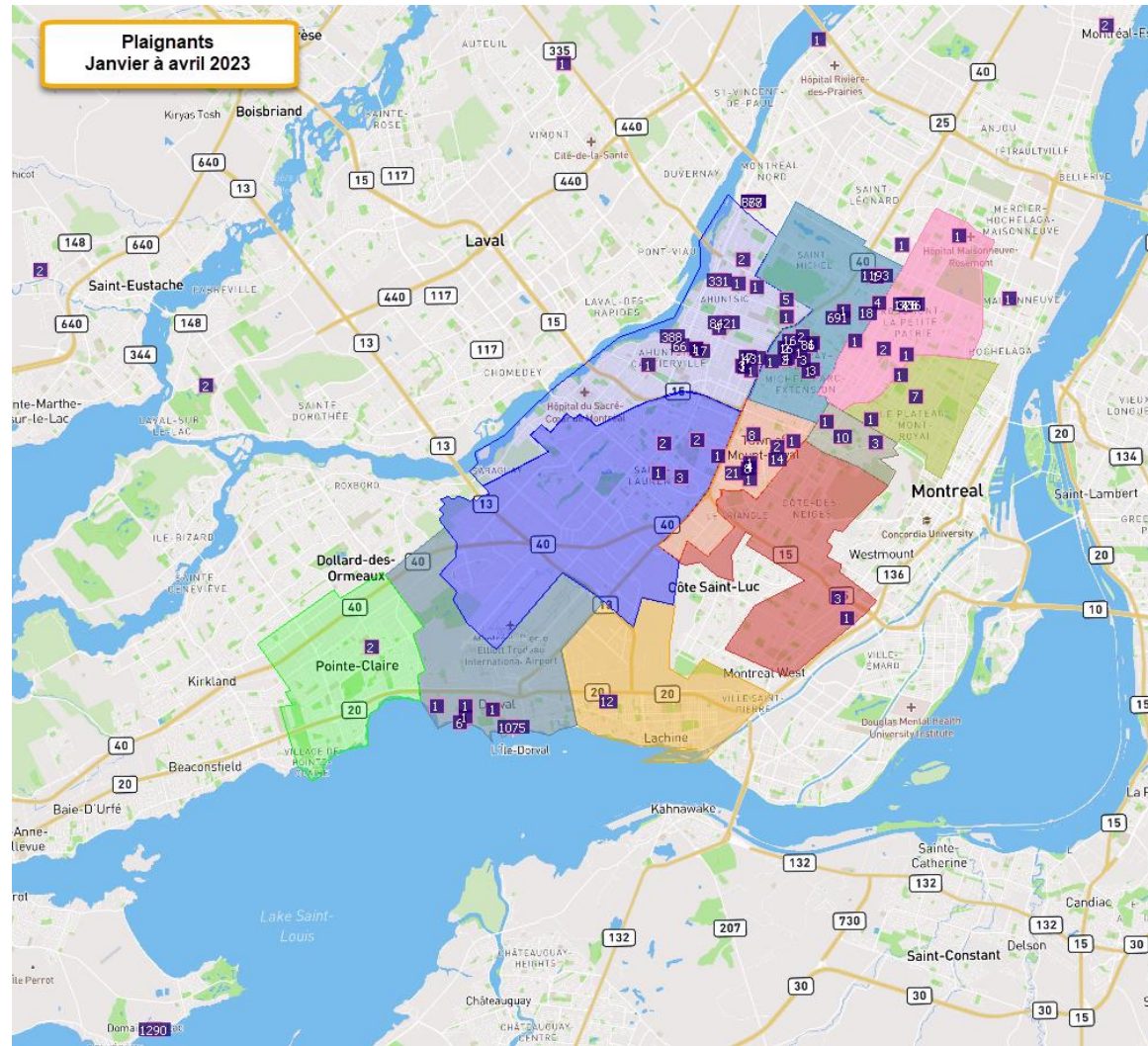
Indicateurs janvier à avril 2023

Plaintes liées à un mouvement de YUL



Indicateurs janvier à avril 2023

Plaintes liées à un mouvement de YUL



Vols – Heures d’exploitation restreintes

Janvier – avril 2023

YUL	Nbre de mouvements	% du total de mouvements
TOTAL	60 384	
Avions +45 000 kg Départs 00h00 – 07h00	621	1 %
Avions +45 000 kg Arrivées 01h00 – 07h00	604	1 %

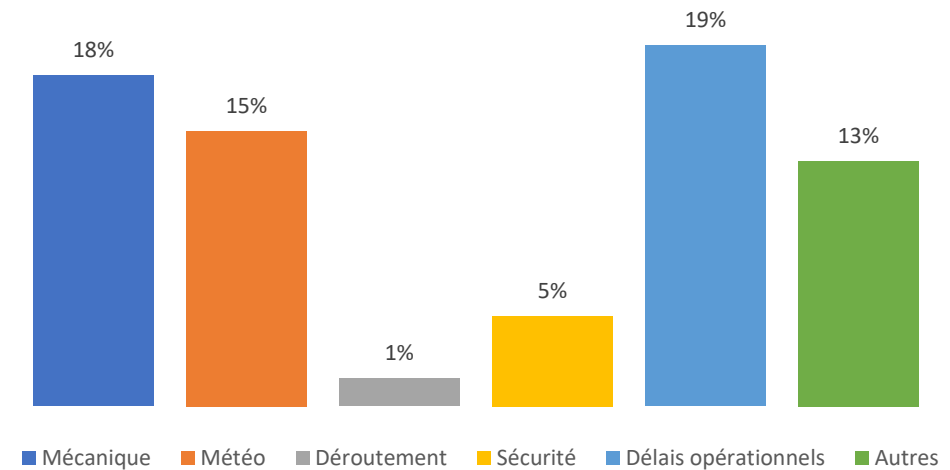
Vols – Heures d’exploitation restreintes

Janvier – avril 2023

Exemptions:

- 575 exemptions ponctuelles
- 27 demandes d’exemption refusées

Raisons - exemptions ponctuelles
Janvier à avril 2023

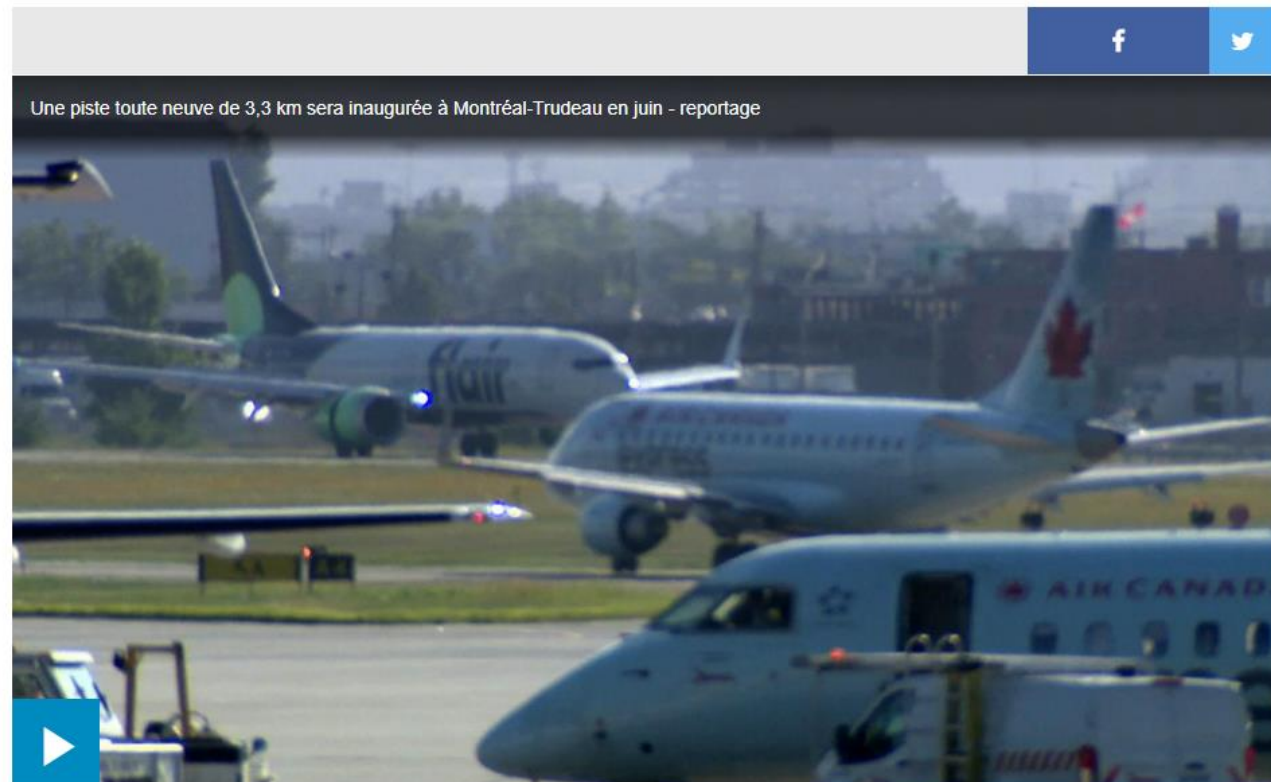


Piste nord Mise à jour des travaux

- Les travaux avancent selon l'échéancier.
- En plus des infolettres et du site web, reportage de TVA sur les travaux.
- La remise en opération de la piste est toujours prévue à midi, le 23 juin.
- Prochaine étape :
Travaux sur la voie de circulation qui dessert la piste nord – prévus du 11 septembre au 17 novembre.

Une piste toute neuve de 3,3 km sera inaugurée à Montréal-Trudeau en juin

TVA Nouvelles | Publié le 18 mai 2023 à 13 h 44



Consultation en ligne

Déclassement de la piste 10-28

- Du 25 mai au 3 juillet
- Consultation en ligne pour informer les citoyens et recueillir leurs suggestions et commentaires
- Distribution d'un dépliant par la poste aux citoyens de Dorval et de Pointe-Claire
- Page du site web avec une courte vidéo et un lien vers la consultation qui contient une FAQ et une section pour soumettre des commentaires

10-28

Modification permanente de la piste 10-28 en voie de circulation

Consultation publique en ligne
Du 25 mai au 3 juillet 2023

ADM Aéroports de Montréal est l'autorité aéroportuaire du grand Montréal responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement de YUL Aéroport international Montréal-Trudeau.

ADM effectue cette consultation pour vous informer et pour recueillir vos suggestions et/ou commentaires. La première section en est une d'information sous format de FAQ suivie par une deuxième section qui vous permettra de nous partager vos commentaires.

Pour participer :
<https://www.admtl.com/fr/consultation10-28>



Afin de maintenir ses installations aux normes de fiabilité et de sécurité et d'assurer la fluidité des opérations, ADM prévoit changer la vocation de la piste 10-28 pour en faire une voie de circulation. La piste sera ainsi déclassée de façon permanente et utilisée uniquement comme voie de circulation.

Les voies de circulation relient les pistes à l'aire de trafic principale qui donne accès aux portes d'embarquement, au centre de dégivrage, aux stationnements d'avions.

La configuration de la piste 10-28 génère plusieurs enjeux de sécurité et de capacité. Elle est plus courte que les deux autres pistes et n'a pas de voie de circulation parallèle. De plus, son orientation n'est pas optimale en fonction des vents dominants dans la région métropolitaine et sa longueur ne permet pas de l'utiliser pour les décollages et les atterrissages de plus gros porteurs.

En raison des enjeux liés aux opérations sur la piste 10-28, son utilisation a diminué au cours des années. Depuis 2013, la piste a été fermée plusieurs mois par année et elle n'est plus utilisée depuis fin mai 2018.

Puisque la piste n'est pas utilisée depuis plusieurs années, il n'y aura pas de changement pour les secteurs autour de l'aéroport.

Pour plus de renseignements :

<https://www.admtl.com/fr/consultation10-28>

Pour nous contacter

COURRIEL
consultation.publique@admtl.com

TELEPHONE
514 633-3351

ADRESSE POSTALE
800, place Leigh-Capreol, bureau 1000
Dorval, QC H4Y 0A5

