

06G-24D

06D-24G

COMITÉ CONSULTATIF SUR LE CLIMAT SONORE

SOMMAIRE

Réunion virtuelle - Le 10 décembre 2021

Comité consultatif sur le climat sonore

Sommaire réunion virtuelle du 10 décembre 2021

Membres présents :

Co-présidents:

Martin Massé, Aéroports de Montréal
Stéphane Lapierre, Aéroports de Montréal

Représentants des citoyens :

Émilie Thuillier, représentante de la Ville de Montréal et Mairesse, arrondissement Ahuntsic-Cartierville

Représentants transporteurs :

Myrka Manzo, Air Canada
Stefanie Rondou-Pontbriand, Air Canada
Keith Lawless, Air Transat
Donald Doskas, American Airlines

Représentants partenaires :

Bernard Fortin, Transports Canada
David Deslauriers, Transports Canada
Armand Hounto, Transports Québec
Jonathan Bagg, NAV Canada
Luc Tremblay, NAV Canada
Étienne Tremblay, NAV Canada

Comité consultatif sur le climat sonore

Sommaire réunion virtuelle du 10 décembre 2021

Membres présents :

Représentants Aéroports de Montréal : Karl Brochu
Anne Marcotte
Lyne Michaud
Laurie Talluto
Mark Ruel
Sophie Prigent

Membres absents :

Représentants des citoyens : Tim Thomas, Maire, Ville de Pointe-Claire
Marc Doret, Maire, Cité de Dorval
Alan DeSousa, Maire, arrondissement Saint-Laurent

Secrétaire :

Aéroports de Montréal : Anne-Marie Urban

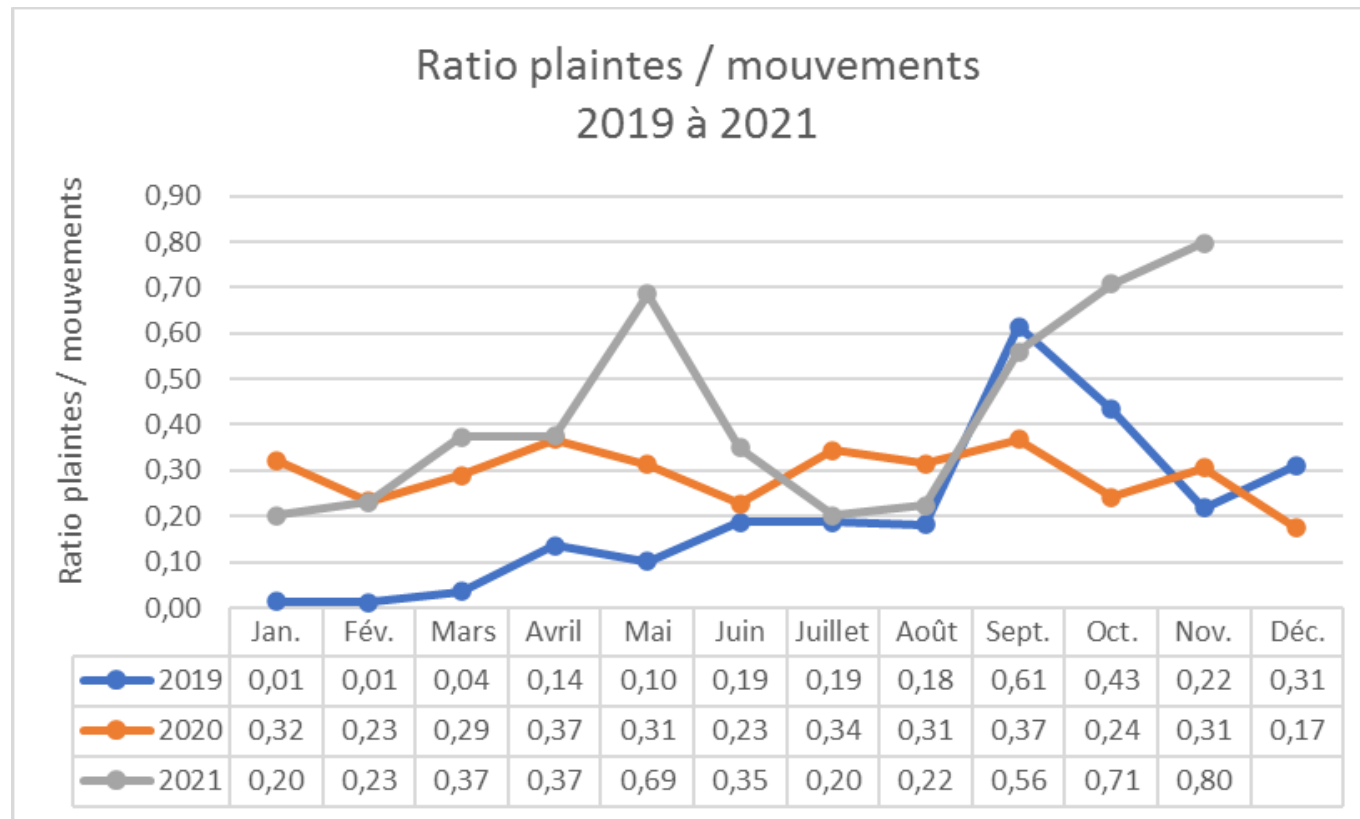
Indicateurs – Septembre à novembre 2021

Aperçu 2020 vs 2021

Aéroport lié à la plainte	Nbre de plaintes		Nbre plaignants	
	2020	2021	2020	2021
TOTAL	5 145	17 114	138	89
YUL	4 964	16 782	114	72
YMX	36	34	14	4
Autre aéroport	102	234	27	11
Non relié à un vol *	43	64	24	21

Indicateurs – Septembre à novembre 2021

Ratio plaintes / mouvements YUL



- Les données de septembre à novembre 2021 comprennent les 7 491 plaintes soumises via AEROplainte qui ne sont pas comptabilisées dans les indicateurs parce que non-transférées par le concepteur

Indicateurs – Septembre à novembre 2021

Plaintes reliées à YUL

- 33 917 mouvements aériens à YUL (en 2019, il y a eu 57 049 mouvements pour la même période)
- 16 782 plaintes / 72 plaignants
- **94 % des plaintes ont été soumises par 2 personnes**
- 2 % des plaintes portent sur un mouvement entre minuit et 7 h
- Provenance des top 5 plaignants:

Ahuntsic-Cartierville	11 494
Dorval	4 221
Ahuntsic-Cartierville	298
Notre-Dame-de-l'Île-Perrot	156
Ahuntsic-Cartierville	82

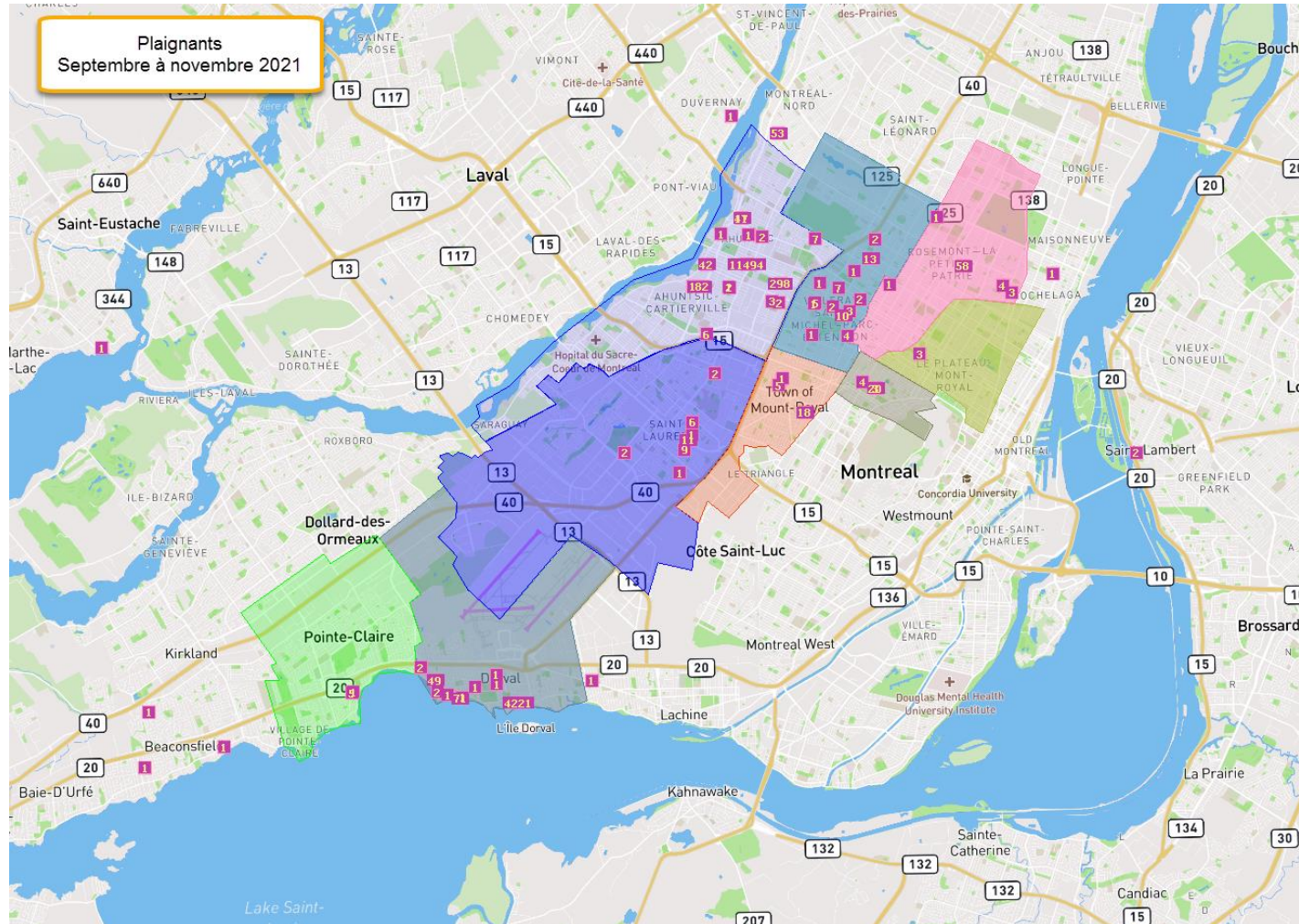
Indicateurs – Septembre à novembre 2021

Plaintes reliées à YUL

Cause de dérangement	Nombre de plaintes
Trajectoire	10 620
Fréquence des survols	4 709
Avion bruyant	793
Trop tard	220
Basse altitude	166
Trop tôt	120
Mouvements de nuit	119
Hélicoptère	19
Autre	16
TOTAL	16 782

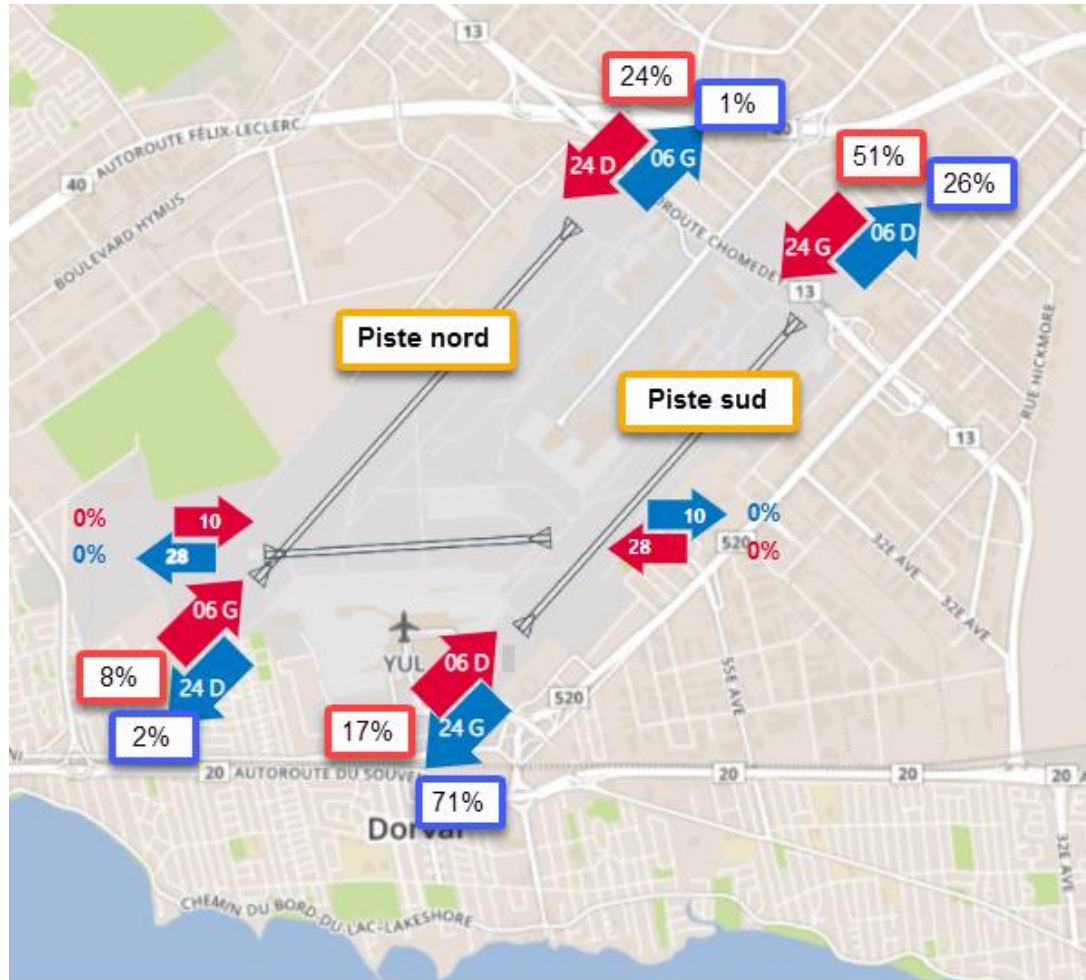
Indicateurs – Septembre à novembre 2021

Plaintes reliées à YUL



Indicateurs – Septembre à novembre 2021

Répartition des mouvements aériens

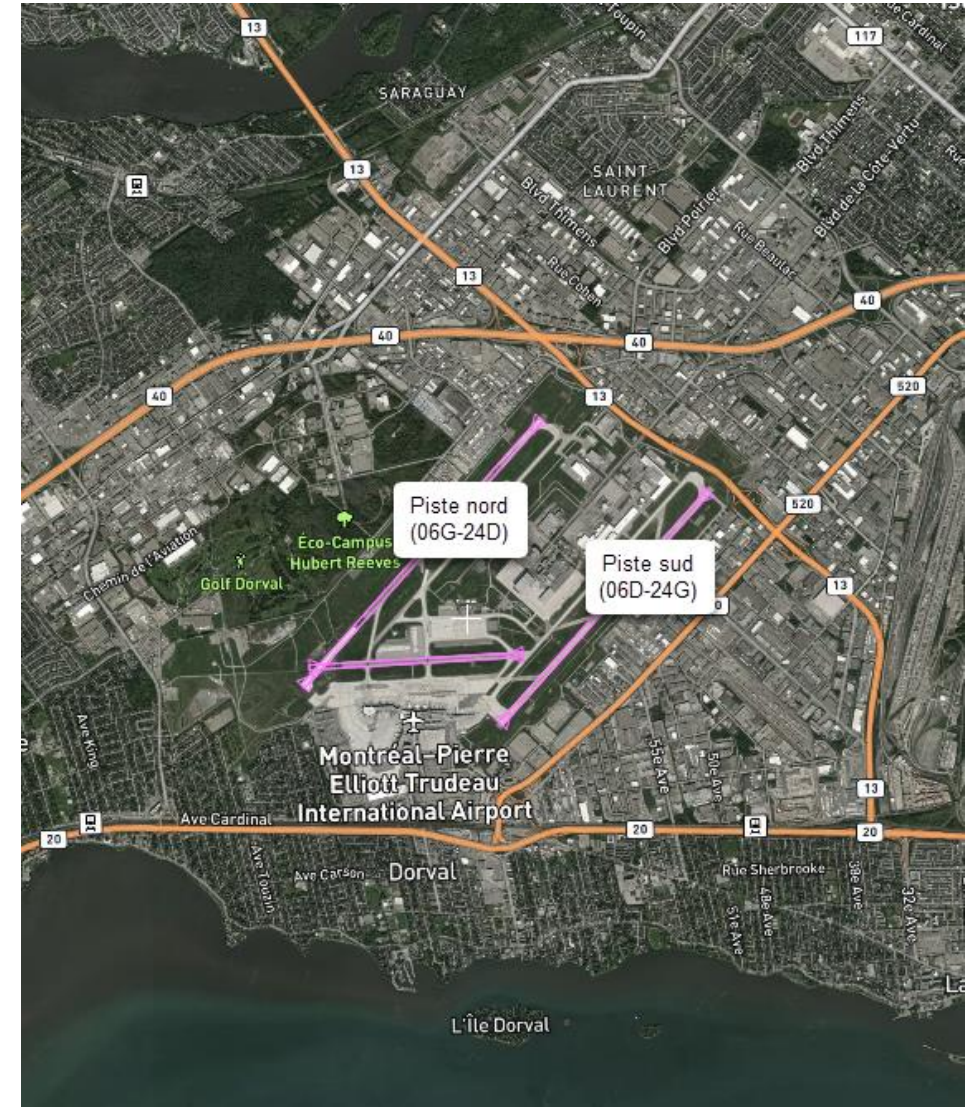


Répartition des plaintes par piste:

Piste	Arrivées	Départs
Piste nord Vents nord-est (06G)	0,6 %	0,7 %
Piste sud Vents nord-est (06D)	0,6 %	19,2 %
Piste sud Vents sud-ouest (24G)	6,6 %	25,3 %
Piste nord Vents sud-ouest (24D)	46,8 %	47,0 %

Piste nord Travaux de réhabilitation

- La première phase des travaux de réhabilitation sur la partie centrale de la piste nord s'effectuera de la mi-mars à fin juin 2022.
- La piste nord sera fermée pendant les travaux.
- Afin d'assurer la fluidité des opérations en périodes de pointe, des trajectoires modifiées au décollage pour certains avions (petits jets, turboprops) pourraient être mises en place pendant les travaux.
- S'il y a des modifications de trajectoires, ADM prévoit tenir des rencontres publiques virtuelles pour informer les citoyens.



Plan d'action sur le climat sonore

Les priorités du plan d'action ont été revues en 2021, en considérant notamment les résultats de la consultation tenue en 2020 et en tenant compte des contraintes liées aux ressources humaines et financières dans le contexte de la pandémie.

Mise-à-jour - Échéancier des actions prioritaires :

Catégories	Actions	Échéancier
Opérations nocturnes	<ul style="list-style-type: none">Analyse des méthodes disponibles afin d'optimiser notre système d'exemption pour réduire le nombre de vols exemptés qui opèrent durant les heures restreintes (année de comparaison 2019)<ul style="list-style-type: none">Finalisation des pistes d'amélioration et leur implantation	Q2 2022
	<ul style="list-style-type: none">Analyse des impacts de divers systèmes de gestion des vols de nuit basés sur le niveau sonore des appareils au lieu du poids	Q2 2022
Flotte moins bruyante	<ul style="list-style-type: none">Poursuivre les efforts avec les transporteurs aériens pour favoriser une flotte d'avions moins bruyants à YUL<ul style="list-style-type: none">Élaboration d'un Fly Quiet program : audit des critères d'évaluation et proposition des critères pour YUL	Début 2022
Communauté	<ul style="list-style-type: none">Diffuser le travail du comité consultatif sur la gestion du climat sonore et s'assurer que le public puisse transmettre ses questions/commentaires	

Plan d'action sur le climat sonore

- L'analyse des réponses à la consultation en ligne du plan d'action est complétée et les résultats complets seront envoyés aux membres du comité et publiés sur le site web.
- Les actions prioritaires avec échéancier seront publiées sur le site web.
- Une infolettre sera envoyée pour informer les citoyens sur les actions prioritaires ainsi que la mise-à-jour des résultats.