

Tableau – Actions et échéanciers

Catégories	Actions	Échéancier
1. Gestion des plaintes	Établir un engagement pour la gestion des plaintes	Complétée L'Engagement – Gestion des plaintes sur le climat sonore est disponible sur le site web d'ADM
	Implanter une nouvelle méthodologie d'analyse des plaintes	Complétée / en cours <ul style="list-style-type: none"> WebTrak en ligne depuis novembre 2019. Depuis octobre 2021, il est possible de soumettre une plainte en un clic via un bouton pour cellulaire ADM continue de travailler pour améliorer la gestion des plaintes
2. Opérations nocturnes	Prioriser et implanter les pistes d'amélioration pour réduire les retards	Action priorisée 2022
	Analyse comparative des plages horaires d'exploitation des autres aéroports	Complétée
	Analyser l'impact de divers systèmes de gestion des vols de nuit basés sur le niveau sonore des appareils au lieu du poids et recommander un nouveau système en fonction des résultats	Action priorisée 2022
3. Flotte moins bruyante	Support pour l'élaboration d'un programme "Fly Quiet" : audit des critères d'évaluation d'autres aéroports, proposition de critères pour YUL et d'un système de pointage	Action priorisée 2022
4. Procédures d'atténuation du bruit	Recenser les meilleures pratiques de gestion du climat sonore de 30 aéroports internationaux.	Complétée
	Constituer un groupe de travail technique - Réunir dans un même comité de travail, NAV Canada et les compagnies aériennes pour l'implantation des meilleures pratiques de gestion du climat sonore.	Action non priorisée – sera reprise à compter de 2023
	Implanter un code de pratiques local pour les pilotes	Action non priorisée – sera reprise à compter de 2023
	Évaluer, optimiser et surveiller l'utilisation des procédures existantes	En cours de façon continue
	Développer et implanter de nouvelles procédures de réduction du bruit	Action non priorisée – sera reprise à compter de 2023
5. Pistes préférentielles (voir la note ci-dessous)	Évaluer la possibilité d'établir un système d'alternance des pistes	Action non priorisée – sera reprise à compter de 2023
	Assurer une meilleure répartition du trafic aérien sur les pistes parallèles	Action non priorisée en raison des travaux sur la piste nord - Voir note ci-dessous
6. Mesures de bruit et rapports	Publier des rapports et des indicateurs sur le climat sonore	Complétée Des indicateurs interactifs sur les plaintes et les mouvements aériens sont publiés sur le site web d'ADM ainsi qu'un bilan annuel sur le climat sonore
	Système de mesure de bruit	Action non priorisée – sera reprise à compter de 2023

7. Utilisation du territoire	Soutenir la mise en œuvre d'un observatoire du bruit par la Ville de Montréal	En cours
	Suivre les développements immobiliers autour de l'aéroport, évaluer l'impact et émettre des recommandations en collaboration avec les villes et arrondissements	En cours
	Sensibiliser les développeurs immobiliers et les acheteurs en collaboration avec les villes et les arrondissements	Action non priorisée – sera reprise à compter de 2023
8. Communauté	Consulter les villes et les arrondissements dans les axes de piste sur le plan d'action	Complétée
	Diffuser les travaux du comité consultatif sur le climat sonore et s'assurer que le public puisse transmettre ses questions/commentaires	Action priorisée Le Comité consultatif sur le climat sonore a convenu de continuer la diffusion des travaux de la façon actuelle.
	Évaluer la représentativité au sein du Comité consultatif sur le climat sonore	Action non priorisée – sera reprise à compter de 2023
	Implanter un comité de bon voisinage avec les citoyens	Action non priorisée – sera reprise à compter de 2023

Note :

Des travaux pour la réhabilitation de la piste nord sont en cours. La réfection des deux extrémités de la piste est complétée et les travaux pour réhabiliter la section centrale sont prévus en 2022 et 2023. Pour des raisons de sécurité, bien que la piste nord soit opérationnelle en dehors des périodes de travaux, la piste sud sera la piste préférentielle jusqu'à ce que le projet de réhabilitation de la piste nord soit terminé.