

See the English version after the French text.



*CLIMAT SONORE - LE 1er DÉCEMBRE 2023*

## **FIN DES TRAVAUX DE RÉHABILITATION DE LA PISTE NORD (06G-24D)**

Dans le but de maintenir ses installations aux normes de fiabilité et de sécurité, ADM effectue, depuis quelques années, des travaux pour la réhabilitation de la piste nord.

Les travaux pour compléter le projet de réhabilitation de la piste nord sont terminés.

### **Le 1er décembre :**

- **La piste nord sera fermée de 9 h à midi. Pendant cette période, les vols utiliseront la piste sud.**
- **À compter de la mi-journée, la piste nord sera opérationnelle et l'utilisation des pistes reviendra à la façon habituelle.**

### **Vents sud-ouest (présents environ 70 % du temps) :**

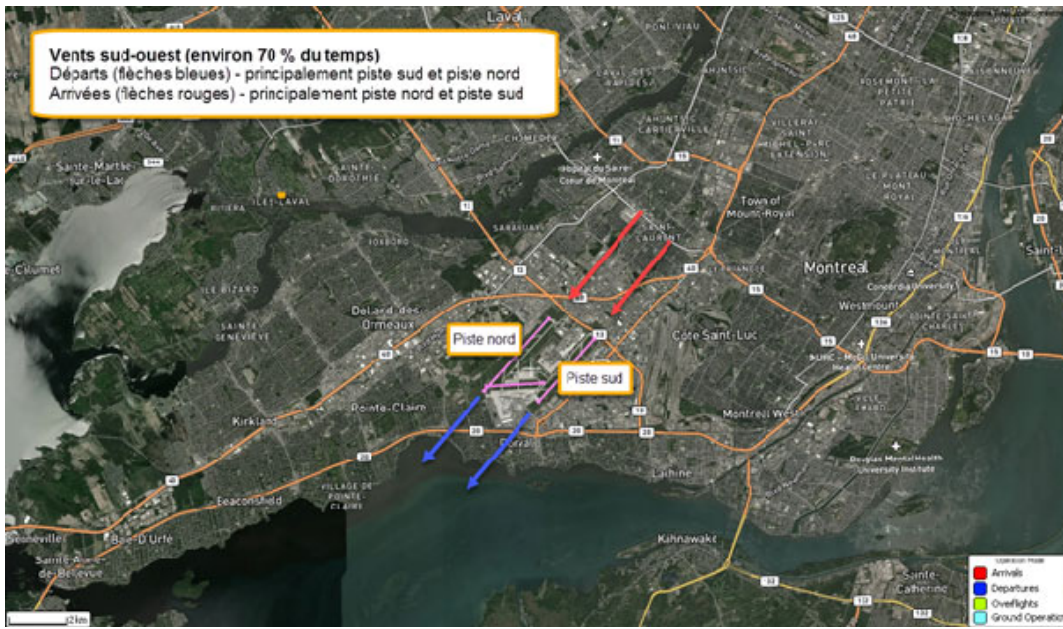
Lors de vents sud-ouest, NAV Canada privilégie la piste sud pour les départs et la piste nord pour les arrivées.

#### Départs :

- Piste sud (24G) principalement assignée – Dorval sud
- Piste nord (24D) – Dorval nord, Pointe-Claire

#### Arrivées :

- Piste nord (24D) principalement assignée – Saint-Laurent nord, Ahuntsic-Cartierville
- Piste sud (24G) : Saint-Laurent sud, Ville Mont-Royal, Villeray–Saint-Michel–Parc-Extension, Rosemont–La-Petite-Patrie



**Vents nord-est (présents environ 30% du temps) :**

Lors de vents nord-est, NAV Canada privilégie la piste sud pour les départs et la piste nord pour les arrivées.

Départs :

- Piste sud (06D) principalement assignée – Saint-Laurent sud, Ville Mont-Royal, Villera y–Saint-Michel–Parc-Extension, Rosemont–La-Petite-Patrie
- Piste nord (06G) – Saint-Laurent nord, Ahuntsic-Cartierville

Arrivées :

- Piste nord (06G) principalement assignée – Dorval nord, Pointe-Claire
- Piste sud (06D) – Dorval sud



Nous vous invitons à utiliser [WebTrak](#) qui est un outil de référence pour le climat sonore. Il affiche presque en temps réel les trajectoires, les types d'aéronefs, leur altitude ainsi que les niveaux de bruit enregistrés aux stations de mesure de bruit et vous permet de facilement rapporter un vol. De plus, des messages de fermetures ponctuelles de très courte durée ou toute autre information qui affecte l'assignation des pistes y sont affichés.

Si vous avez des questions ou pour recevoir l'infolettre, contactez-nous à [info@admtl.com](mailto:info@admtl.com).

---



# ENGLISH VERSION



*SOUNDSCAPE - DECEMBER 1, 2023*

## END OF THE WORK FOR THE REHABILITATION OF THE NORTH RUNWAY (06L-24R)

In order to maintain its facilities to reliability and safety standards, ADM has been carrying out over the last few years, work for the rehabilitation of the north runway.

The work to complete the North Runway rehabilitation project is finished.

### **On December 1st:**

- **The North Runway will be closed between 9 a.m. and 12 p.m.. During this period, flights will be using the South Runway.**
- **As of mid-day, the North Runway will be operational and runway use will return to the usual way.**

### **Southwesterly winds (present approximately 70% of the time):**

In southwesterly wind conditions, NAV Canada favors the South Runway for departures and the North Runway for arrivals.

#### Departures:

- South Runway (24L) mainly assigned – south Dorval
- North Runway (24R) – north Dorval, Pointe-Claire

#### Arrivals:

- North Runway (24R) mainly assigned – north Saint-Laurent, Ahuntsic-Cartierville
- South Runway (24L) – south Saint-Laurent, TMR, Villeray–Saint-Michel–Parc-Extension, Rosemont–La-Petite-Patrie



**Northeasterly winds (present approximately 30% of the time):**

In northeasterly wind conditions, NAV Canada favors the South Runway for departures and the North Runway for arrivals.

Departures:

- South Runway (06R) mainly assigned – south Saint-Laurent, TMR, Villeray–Saint-Michel–Parc-Extension, Rosemont–La-Petite-Patrie
- North Runway (06L) – north Saint-Laurent, Ahuntsic-Cartierville

Arrivals:

- North Runway (06L) mainly assigned – north Dorval, Pointe-Claire
- South Runway (06R) – south Dorval



We invite you to use [WebTrak](#), a soundscape reference tool. It displays almost in real time flight tracks, aircraft type, their altitude, as well as the noise levels recorded at the noise monitoring stations and allows you to easily report a flight. In addition, messages on short-term runway closures or any other information that affect runway use are posted on WebTrak.

---

If you have any questions or wish to receive the newsletter, please contact us at: [info@admtl.com](mailto:info@admtl.com).

---



Aéroports de Montréal, 800, place Leigh-Capreol, bureau 1000, Dorval, QC, Canada  
T: 1 800 465-1213  
[www.admtl.com](http://www.admtl.com)