See the English version after the French text.

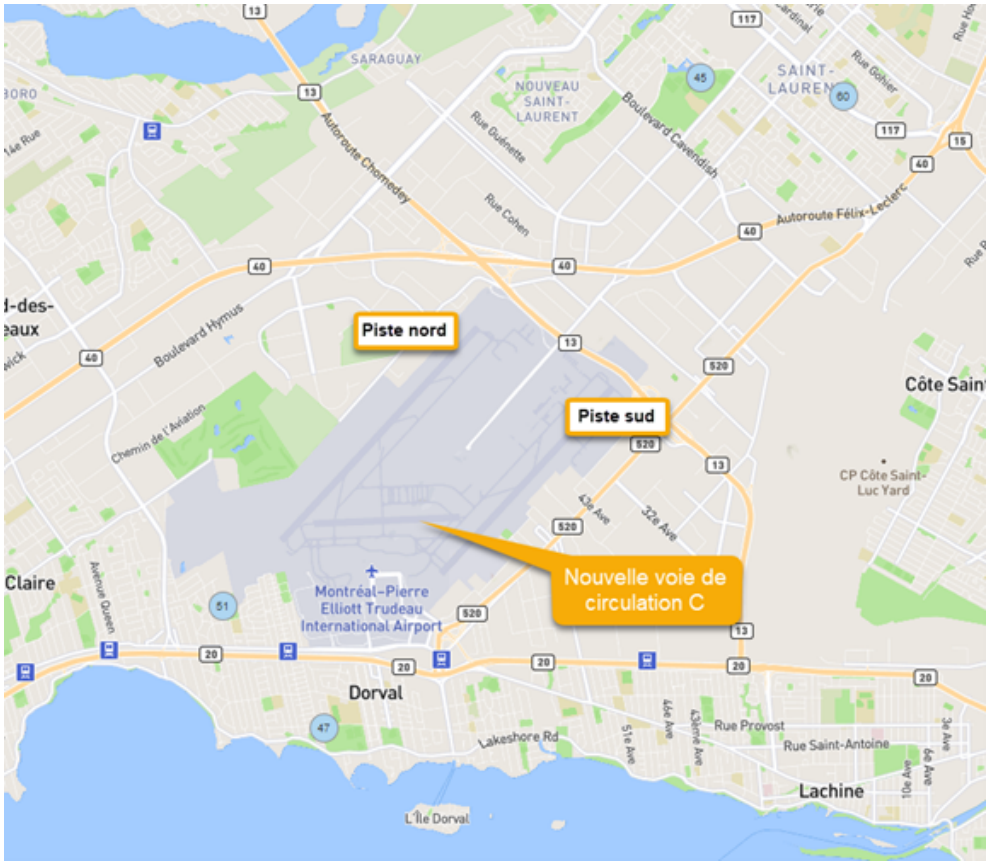
ADM Aéroports de Montréal

CLIMAT SONORE - LE 30 NOVEMBRE 2023

DÉCLASSEMENT OFFICIEL DE LA PISTE 10-28

Afin de maintenir ses installations aux normes de fiabilité et de sécurité et d'assurer la fluidité des opérations, la vocation de la piste 10-28 a été modifiée de façon permanente pour en faire une voie de circulation.

Le 30 novembre 2023, la piste 10-28 est officiellement déclassée et devient la voie de circulation C.



La configuration de la piste 10-28 générait plusieurs enjeux de sécurité et de capacité. Elle était plus courte que les deux autres pistes et n'avait pas de voie de circulation parallèle. De plus, son orientation n'était pas optimale en fonction des vents dominants dans la région métropolitaine et sa longueur ne permettait pas de l'utiliser pour les décollages et les atterrissages de plus gros porteurs.

En raison de ces enjeux, l'utilisation de la piste 10-28 a diminué au cours des années. Depuis 2013, elle a été fermée plusieurs mois par année et elle n'a pas été utilisée depuis le printemps 2018. Ce changement de vocation n'a donc pas d'impact sur les trajectoires aériennes et conséquemment sur le climat sonore.

ADM a distribué 22 000 feuillets d'information aux citoyens de Dorval et de Pointe-Claire et une consultation en ligne a eu lieu du 25 mai au 3 juillet 2023. Une vidéo ainsi qu'une FAQ faisait également partie des informations affichées sur le site web. À noter que la piste 10-28 était utilisée pour des décollages vers Pointe-Claire lors de vents sud-ouest et que son changement de vocation ne touche pas les secteurs à l'est de l'aéroport.

WebTrak demeure un outil de référence pour le climat sonore. Il est possible d'y localiser une adresse et de voir les trajectoires, les types d'aéronefs, leur altitude ainsi que les niveaux de bruit enregistrés aux stations de mesure de bruit. Vous pouvez aussi utiliser WebTrak pour rapporter un vol.

Si vous avez des questions ou pour recevoir l'infolettre, contactez-nous à info@admtl.com.

ADM Aéroports de Montréal

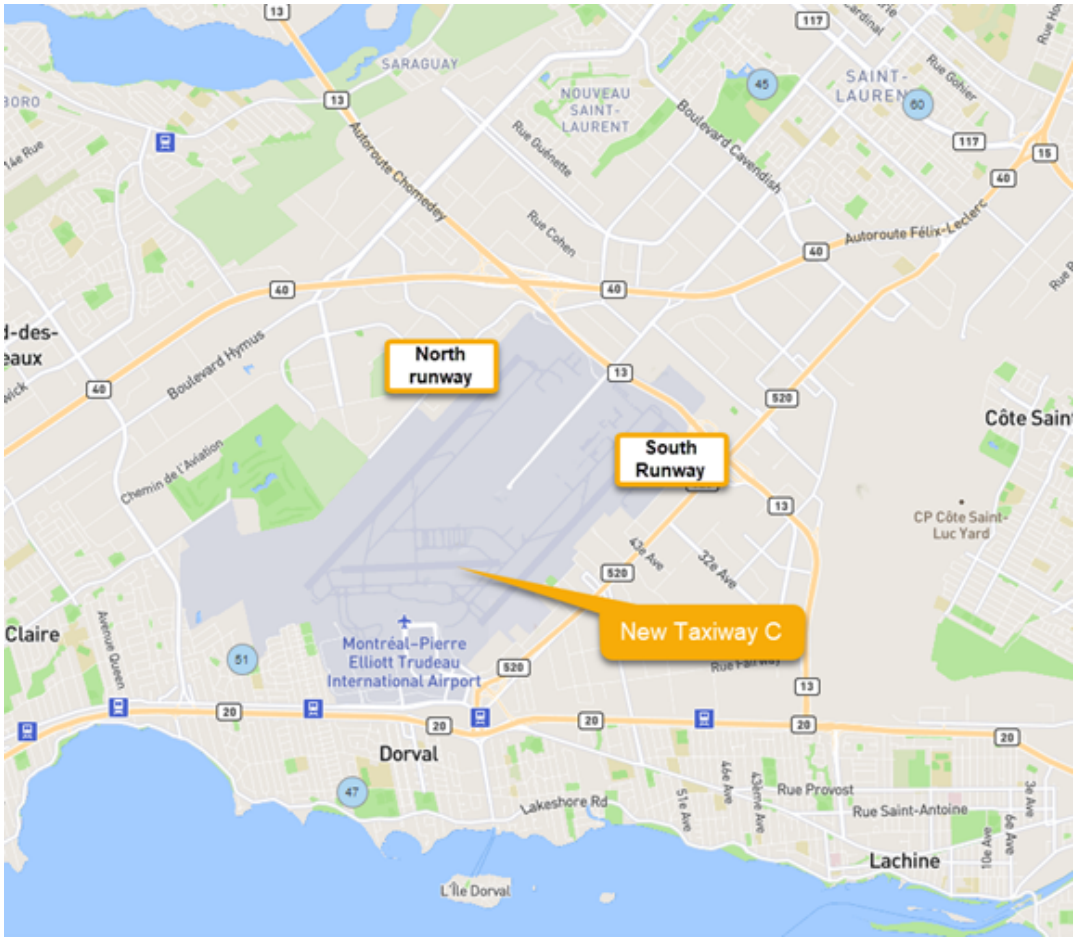
ENGLISH VERSION

SOUNDSCAPE - NOVEMBER 30, 2023

OFFICIAL DECOMMISSIONING OF RUNWAY 10-28

In order to maintain its installations to reliability and safety standards and to ensure the fluidity of operations, the vocation of Runway 10-28 has been permanently modified to make it a taxiway.

On November 30, 2023, Runway 10-28 is officially decommissioned and becomes Taxiway C.



The configuration of Runway 10-28 generated several safety and capacity issues. It was shorter than the other two runways and had no parallel taxiway. In addition, the runway's orientation was not optimal according to the prevailing winds in the metropolitan area and its length prevented its use for takeoffs and landings of larger aircraft.

Given these issues, the use of Runway 10-28 decreased over the years. Since 2013, the runway was closed several months a year and it has not been used since the spring of 2018. This change of vocation has therefore no impact on flight paths and consequently, on the soundscape.

ADM distributed 22,000 information flyers to citizens of Dorval and Pointe-Claire and an online consultation was held from May 25 to July 3, 2023. A video as well as an FAQ were also part of the information available on the website. Runway 10-28 was used tor take offs towards Pointe-Claire in southwesterly winds and its change of vocation does not impact the areas east of the airport.

WebTrak remains a reference tool for soundscape. It is possible to locate an address and see flight paths, aircraft types, altitudes as well as noise levels recorded at the noise monitoring stations. You can also use WebTrak to report a flight.

If you have any questions or wish to receive the newsletter, please contact us at: info@admtl.com.

ADM Aéroports de Montréal

Aéroports de Montréal, 800, place Leigh-Capreol, bureau 1000, Dorval, QC, Canada
T: 1 800 465-1213
www.admtl.com