

See the English version after the French text.



CLIMAT SONORE - LE 14 AVRIL 2022

MISE À JOUR - TRAVAUX SUR LA PISTE NORD

Amorcés le 14 mars, les travaux sur la piste nord vont bon train et tout se déroule selon l'échéancier prévu.

Rappelons qu'en raison de ces travaux, la piste nord est fermée jusqu'à la fin juin et des procédures alternatives de départ sont utilisées en périodes de pointe afin d'assurer la fluidité des opérations. ADM a tenu quatre rencontres d'information en mars, les enregistrements et les présentations de ces rencontres ainsi qu'une FAQ sont disponibles sur le site web à <https://www.admtl.com/fr/adm/collectivites/climat-sonore/rencontres>.

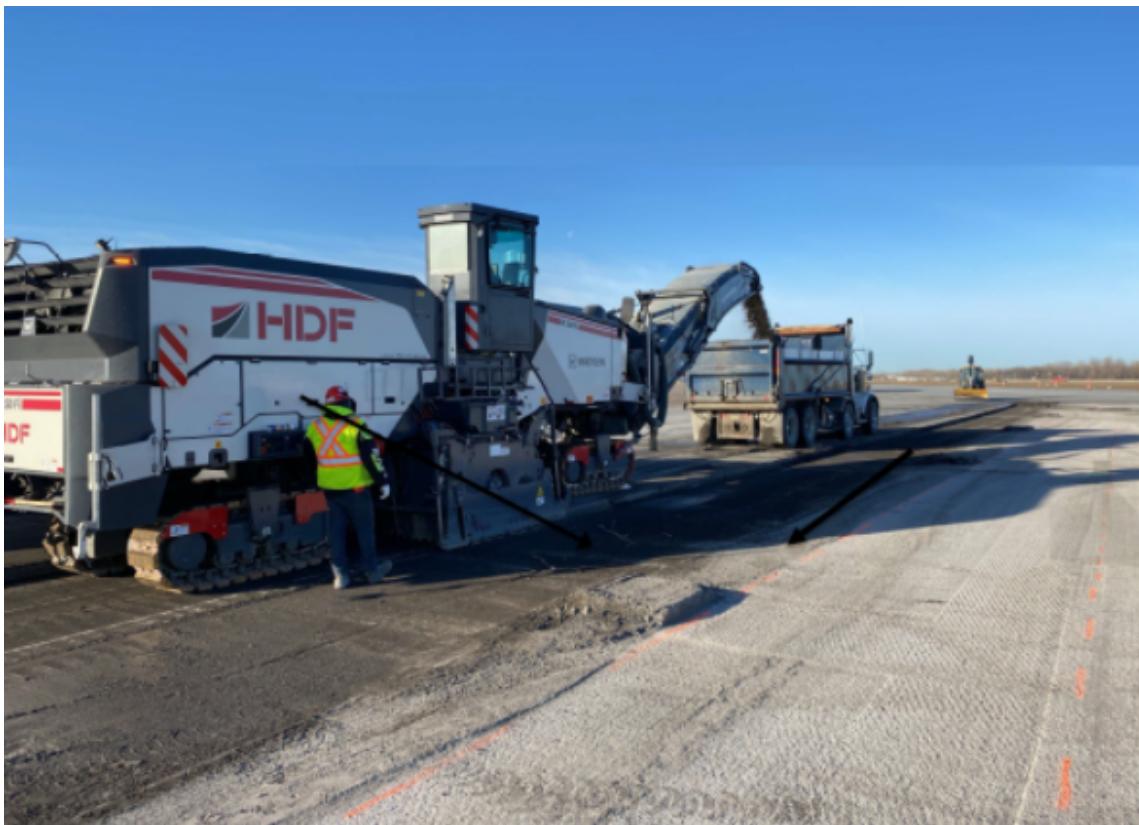
Les travaux de réhabilitation de la piste nord consistent à construire de nouvelles dalles de béton sur la section centrale de la piste ainsi que des travaux électriques. Pour les voies de circulations, on excavé la surface existante, on construit le système de drainage et on remblie avec une nouvelle fondation et surface en asphalte.

Les travaux ont été divisés en 4 phases et nous effectuons cette année l'avant-dernière phase. Nous prévoyons terminer la réhabilitation de la piste en 2023. À la fin du projet, la piste sera complètement refaite en béton et ne nécessitera pas de travaux majeurs avant une vingtaine d'années. Le béton est un matériel plus résistant et durable et les travaux d'entretien sur les pistes en béton s'effectuent plus rapidement, réduisant ainsi les fermetures de piste.

Voici quelques photos des travaux :



Travaux d'enlèvement des dalles de transition en béton sur la piste



Travaux de planage au-dessus des dalles de béton sur la voie de circulation B3



Installation et remblayage de nouveaux conduits de bord de piste

Si vous avez des questions, n'hésitez pas à nous contacter à info@admtl.com.

Pour recevoir l'infolettre, veuillez écrire à info@admtl.com.



ENGLISH VERSION



SOUNDSCAPE - APRIL 14, 2022

UPDATE - WORK ON THE NORTH RUNWAY

The work on the north runway, that started on March 14, is progressing well and everything is proceeding according to schedule.

Because of this work, the north runway is closed until the end of June and alternative departure procedures are used in peak periods to ensure the fluidity of operations. ADM held four information meetings in March, the recordings and presentations of these meetings as well as an FAQ are available on the website at <https://www.admtl.com/en/adm/communities/soundscape/meetings>.

The rehabilitation of the north runway consists of the construction of new concrete slabs on the central portion of the runway as well as electrical work. For the taxiways, the existing surface will be excavated, the drainage system constructed and then, the taxiways are backfilled with a new foundation and asphalt surface.

The work was divided into 4 phases and this year we are carrying out the penultimate phase. We expect to complete the runway rehabilitation in 2023. At the end of the project, the runway will be completely redone in concrete and will not require major work for about twenty years. Concrete is a more resistant and durable material and maintenance work on concrete runways is done faster, which reduces runway closures.

Here are some photos of the work:



Removal of concrete transition slabs on the runway



Leveling work above the concrete slabs on taxiway B3



Installation and backfilling of new conduits on the edge of the runway

If you have any questions, don't hesitate to contact us at info@admtl.com.

If you would like to subscribe to this newsletter, please write to: info@admtl.com.

