

ADM ANNONCE SES RÉSULTATS FINANCIERS AU 31 DÉCEMBRE 2019

Montréal, le 24 mars 2020 – Aéroports de Montréal a annoncé aujourd’hui ses résultats d’exploitation consolidés audités pour l’exercice clos le 31 décembre 2019. Ces résultats sont accompagnés de données sur le trafic de passagers de l’aéroport international Montréal-Trudeau.

Faits saillants

Le nombre de passagers à Montréal-Trudeau a franchi un nouveau cap en 2019, soit 20,3 millions ou 4,5 % de plus qu’en 2018. Les trois secteurs – domestique, transfrontalier et international – ont contribué à la croissance soutenue observée, à la hauteur de 0,6 %, 2,3 % et 9,3 %, respectivement.

Le BAIIA (l’excédent des produits par rapport aux charges avant impôts, charges financières, amortissement et dépréciation des immobilisations et quote-part des résultats d’une coentreprise) s’est établi à 353,6 millions \$ pour l’exercice clos le 31 décembre 2019, en hausse de 31,2 millions \$ ou 9,7 % par rapport à 2018.

Les investissements en capital de la Société ont atteint 351,7 millions \$ en 2019 (219,8 millions \$ en 2018). Les investissements dans les aéroports ont été financés par les flux de trésorerie provenant des activités d’exploitation, y compris les frais d’améliorations aéroportuaires (« FAA »), ainsi que par la dette à long terme.

Résultats financiers

Les produits consolidés se sont élevés à 707,0 millions \$ en 2019, une augmentation de 62,0 millions \$ ou 9,6 % par rapport à 2018. Cette hausse est principalement attribuable à l’augmentation du trafic de passagers, à la hausse des FAA de 25 \$ à 30 \$ au 1^{er} avril 2018, ainsi qu’à un gain sur disposition de bâtiments.

Les charges d’exploitation pour l’année en revue ont atteint 236,9 millions \$, une augmentation de 22,0 millions \$ ou 10,2 % par rapport à l’année précédente. Cette variation s’explique notamment par des coûts de mitigation pour maintenir un haut niveau de service pour les voyageurs dans un contexte de sous-capacité de l’infrastructure, des coûts liés à la transition du modèle opérationnel de la technologie, des démarches exploratoires préliminaires liées au programme de développement côté air et des coûts d’implantation des initiatives d’amélioration de la compétitivité.

Les transferts aux gouvernements (paiements versés en remplacement d’impôts aux municipalités et loyer à Transports Canada) ont atteint 116,5 millions \$ en 2019 (107,7 millions \$ en 2018), représentant plus de 16 % des revenus totaux de la Société.

L’amortissement et la dépréciation des immobilisations s’est élevé à 160,0 millions \$ au cours de 2019, ce qui représente une hausse de 9,0 millions \$ ou 6,0 % par rapport à 2018. Cette hausse résulte d’une part, de l’amortissement accéléré pour des actifs dont la durée de vie a été revue à la baisse en raison des travaux prévus du programme de développement côté ville et d’autre part, de la mise en service de projets complétés au cours de 2018 et 2019.

Les charges financières nettes de 96,7 millions \$ ont baissé de 6,5 millions \$ ou 6,3 %, par rapport à 2018. Cette variation s'explique principalement par la hausse des intérêts capitalisés aux projets d'immobilisations.

L'exercice terminé le 31 décembre 2019 s'est soldé par un excédent des produits par rapport aux charges de 97,8 millions \$ comparativement à 68,2 millions \$ pour l'exercice 2018, soit une hausse de 29,6 millions \$ ou de 43,4 %.

(en millions de dollars)	Cumulé au 31 décembre		
	2019	2018	Variation (%)
Produits	707,0	645,0	9,6
Charges d'exploitation	236,9	214,9	10,2
Paiements versés en remplacement d'impôts aux municipalités (PERI)	39,9	38,4	3,9
Loyer à Transports Canada	76,6	69,3	10,5
Amortissement et dépréciation des immobilisations	160,0	151,0	6,0
Charges financières (nettes)	96,7	103,2	(6,3)
Total des charges	610,1	576,8	5,8
Excédent des produits par rapport aux charges avant quote-part et impôts	96,9	68,2	42,1
Quote-part des résultats d'une coentreprise	0,5	-	-
Impôts sur le résultat	0,4	-	-
Excédent des produits par rapport aux charges	97,8	68,2	43,4
BAIIA	353,6	322,4	9,7

Le BAIIA est une mesure financière n'ayant pas de sens prescrit par les Normes internationales d'information financière (« IFRS »). Il est donc peu probable que l'on puisse le comparer avec des mesures du même type présentées dans des sociétés autres que des aéroports. Le BAIIA est défini par la Société comme étant l'excédent des produits par rapport aux charges avant impôts, charges financières, amortissement et dépréciation des immobilisations et quote-part des résultats d'une coentreprise. Ce dernier est utilisé par la direction comme indicateur pour évaluer la performance opérationnelle. Le BAIIA a pour objet d'apporter de l'information supplémentaire et ne devrait pas remplacer d'autres mesures du rendement préparées en vertu des IFRS.

Trafic de passagers

Pour l'exercice 2019, le trafic à Montréal-Trudeau a totalisé 20,3 millions de passagers, une augmentation de 4,5 % par rapport à 2018. Le trafic international a connu une hausse de 9,3 %, le transfrontalier (États-Unis) a crû de 2,3 %, tandis que le domestique affiche une croissance de 0,6 % par rapport à l'an dernier.

Une baisse de 1,7 % a été enregistrée au niveau des mouvements aériens commerciaux à YUL en 2019. On remarque également une hausse du nombre moyen de passagers par vol sur chacun des secteurs. Cette hausse est le résultat d'un taux de remplissage plus élevé ainsi que de la venue de plus gros aéronefs.

Trafic de passagers total*

	Aéroports de Montréal ('000)		Variation
	2019	2018	
Janvier	1 532,1	1 420,1	7,9 %
Février	1 432,5	1 338,5	7,0 %
Mars	1 712,7	1 633,2	4,9 %
Avril	1 568,0	1 485,1	5,6 %
Mai	1 603,1	1 518,8	5,6 %
Juin	1 838,5	1 762,4	4,3 %
Juillet	2 097,4	2 038,7	2,9 %
Août	2 146,5	2 085,8	2,9 %
Septembre	1 802,2	1 730,8	4,1 %
Octobre	1 624,4	1 601,8	1,4 %
Novembre	1 364,2	1 317,4	3,6 %
Décembre	1 583,5	1 495,5	5,9 %
Total au 31 décembre	20 305,1	19 428,1	4,5 %

**Note : Le trafic passagers total inclut les passagers payants et non payants*

Le 11 mars 2020, l'Organisation mondiale de la Santé a décrété que la COVID-19 est devenue une pandémie. La situation évolue rapidement et divers acteurs gouvernementaux mettent en place des mesures afin de limiter la propagation de ce virus. La pandémie aura des effets directs et indirects sur la performance financière de la Société en 2020. La Société surveille la situation de près et met en place des mesures afin d'atténuer l'impact de la COVID-19 sur les opérations.

À propos d'Aéroports de Montréal

ADM Aéroports de Montréal est l'autorité aéroportuaire du Grand Montréal responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement de YUL Aéroport international Montréal-Trudeau, certifié 4 étoiles selon le « World Airport Star Rating » de Skytrax, et de YMX Aérocity internationale de Mirabel.

Source :

Aéroports de Montréal

Affaires publiques 514 394-7304

affaires.publiques@admtl.com