

## **NOTE SYNTHÈSE – RÉSULTATS FINANCIERS AU 30 SEPTEMBRE 2019**

Aéroports de Montréal a annoncé aujourd’hui ses résultats d’exploitation consolidés pour les périodes de trois et de neuf mois terminées le 30 septembre 2019. Ces résultats sont accompagnés de données sur le trafic de passagers de l’aéroport international Montréal-Trudeau.

### **Faits saillants**

Le nombre de passagers à Montréal-Trudeau continue de croître en 2019, l’aéroport ayant accueilli 6,0 millions de passagers au troisième trimestre 2019 et 15,7 millions pour les neuf premiers mois de l’année, soit des augmentations de 3,2 % et 4,8 %, respectivement. Le secteur international a été particulièrement marqué avec une hausse de 7,0 % pour le trimestre en revue. Le secteur transfrontalier a également contribué à la croissance observée au troisième trimestre, tandis que le secteur domestique a été marqué par une légère décroissance.

Le BAIIA (l’excédent des produits par rapport aux charges avant impôts, charges financières, amortissement et dépréciation des immobilisations) s’est établi à 109,7 millions \$ pour le troisième trimestre de 2019, en hausse de 2,8 millions \$ ou 2,6 % par rapport à la même période de 2018, et représente 56,1 % des revenus comparativement à 57,9 % pour le trimestre correspondant de 2018. Pour les neuf mois terminés le 30 septembre 2019, le BAIIA s’est chiffré à 284,7 millions \$, en hausse de 28,3 millions \$ ou 11,0 % par rapport à la période correspondante de 2018. De plus, le BAIIA représente 52,4 % des revenus, demeurant stable comparativement à la même période de 2018.

Les investissements en capital de la Société ont atteint 107,6 millions \$ au cours du trimestre 2019 en revue et 224,1 millions \$ pour les neuf premiers mois de 2019 (56,2 millions \$ et 142,5 millions \$ respectivement en 2018). Les investissements dans les aéroports ont été financés par les flux de trésorerie provenant des activités d’exploitation.

### **Résultats financiers**

Les produits consolidés se sont élevés à 195,4 millions \$ pour le troisième trimestre 2019, une augmentation de 10,8 millions \$ ou 5,9 % par rapport à la même période de 2018. Les produits cumulés au 30 septembre 2019 ont progressé de 54,1 millions \$ ou 11,1 % passant de 489,4 millions \$ à 543,5 millions \$ en 2019. Cette hausse est principalement attribuable à l’augmentation du trafic de passagers et à la hausse des FAA de 25 \$ à 30 \$ au 1<sup>er</sup> avril 2018, ainsi qu’à un gain sur disposition d’actifs.

Les charges d’exploitation pour le trimestre en revue ont atteint 53,9 millions \$, une augmentation de 3,1 millions \$ ou 6,1 % par rapport à la même période de 2018. Pour les neuf mois terminés le 30 septembre 2019, les charges d’exploitation ont augmenté de 16,5 millions \$ ou 10,8 %, passant de 152,6 millions \$ à 169,1 millions \$. Cette variation s’explique notamment par des coûts de mitigation pour maintenir un haut niveau de service pour les voyageurs dans un contexte de sous-capacité de l’infrastructure ainsi que par les coûts d’implantation des initiatives d’amélioration de la compétitivité.

Les transferts aux gouvernements (paiements versés en remplacement d’impôts aux municipalités et le loyer à Transports Canada) ont atteint 31,8 millions \$ pour le troisième trimestre de 2019 et 89,7 millions \$ pour les neuf premiers mois de 2019 (26,9 millions \$ et 80,4 millions \$, respectivement en 2018), représentant plus de 16 % des revenus totaux de la Société.

L’amortissement et la dépréciation des immobilisations corporelles se sont élevés à 38,4 millions \$ pour le trimestre de 2019, ce qui représente une baisse de 2,5 millions \$ ou 6,1 % par rapport à la période

correspondante de 2018. Cette diminution vient principalement du coût des travaux de démantèlement et de remise à niveau du terrain futur des loueurs de véhicules encourus en 2018 et absent en 2019. Pour la période cumulée au 30 septembre 2019, la charge d'amortissement et de dépréciation a atteint 113,4 millions \$, en hausse de 2,3 millions \$ ou 2,1 % par rapport à l'année 2018. Cette hausse résulte principalement de la mise en service de projets complétés au cours de 2018.

Les charges financières nettes ont diminué à 24,2 millions \$ au troisième trimestre 2019, une baisse de 1,6 million \$ ou 6,2 % par rapport au trimestre correspond de 2018. Les charges financières nettes cumulées au 30 septembre 2019 de 73,4 millions \$ ont baissé de 4,6 millions \$ ou 5,9 %, par rapport à 2018. Cette variation s'explique principalement par la hausse des intérêts capitalisés aux projets d'immobilisations et des revenus d'intérêts supérieurs liés à des taux d'intérêts plus élevés.

Le trimestre terminé le 30 septembre 2019 s'est soldé par un excédent des produits par rapport aux charges de 47,4 millions \$ comparativement à 40,2 millions \$ pour la même période en 2018, soit une hausse de 7,2 millions \$ ou 17,9 %. Au 30 septembre 2019, l'excédent cumulé des produits par rapport aux charges s'est chiffré à 98,5 millions \$ comparativement à 67,3 millions \$ pour la même période en 2018, une hausse de 31,2 millions \$ ou de 46,4 %.

(en millions de dollars)	Troisième trimestre			Cumulé au 30 septembre		
	2019	2018	Variation (%)	2019	2018	Variation (%)
<b>Produits</b>	<b>195,4</b>	<b>184,6</b>	<b>5,9</b>	<b>543,5</b>	<b>489,4</b>	<b>11,1</b>
Charges d'exploitation	53,9	50,8	6,1	169,1	152,6	10,8
Paiements versés en remplacement d'impôts aux municipalités (PERI)	10,2	6,8	50,0	30,7	27,8	10,4
Loyer à Transports Canada	21,6	20,1	7,5	59,0	52,6	12,2
Amortissement et dépréciation des immobilisations	38,4	40,9	(6,1)	113,4	111,1	2,1
Charges financières (nettes)	24,2	25,8	(6,2)	73,4	78,0	(5,9)
<b>Total des charges</b>	<b>148,3</b>	<b>144,4</b>	<b>2,7</b>	<b>445,6</b>	<b>422,1</b>	<b>5,6</b>
<b>Excédent des produits par rapport aux charges avant quote-part d'un placement</b>	<b>47,1</b>	<b>40,2</b>	<b>17,2</b>	<b>97,9</b>	<b>67,3</b>	<b>45,5</b>
Quote-part des résultats d'un placement	0,3	-	-	0,6	-	-
<b>Excédent des produits par rapport aux charges</b>	<b>47,4</b>	<b>40,2</b>	<b>17,9</b>	<b>98,5</b>	<b>67,3</b>	<b>46,4</b>
<b>BAIIA</b>	<b>109,7</b>	<b>106,9</b>	<b>2,6</b>	<b>284,7</b>	<b>256,4</b>	<b>11,0</b>

Le BAIIA est une mesure financière n'ayant pas de sens prescrit par les Normes internationales d'information financière (« IFRS »). Il est donc peu probable que l'on puisse le comparer avec des mesures du même type présentées dans des sociétés autres que des aéroports. Le BAIIA est défini par la Société comme étant l'excédent des produits par rapport aux charges avant impôts, charges financières, amortissement et dépréciation des immobilisations. Ce dernier est utilisé par la direction comme indicateur pour évaluer la performance opérationnelle. Le BAIIA a pour objet d'apporter de l'information supplémentaire et ne devrait pas remplacer d'autres mesures du rendement préparées en vertu des IFRS.

## Trafic de passagers

Au cours du troisième trimestre de 2019, le trafic de passagers total à Montréal-Trudeau a augmenté de 3,2 % pour se chiffrer à 6,0 millions. Le trafic international est en hausse de 7,0 %, le transfrontalier (États-Unis) a crû de 2,2 %, tandis que le domestique affiche une décroissance de 0,6 % par rapport au même trimestre l'an dernier.

Au cumul, le trafic de passagers total a augmenté de 4,8 % lors des neuf premiers mois de 2019 pour se chiffrer à 15,7 millions. Le trafic international est en hausse de 9,2 %, le transfrontalier (États-Unis) a crû de 2,2 %, tandis que le domestique affiche une croissance de 1,3 % par rapport à la même période l'an dernier.

Pour le troisième trimestre de 2019, une baisse de 1,3 % a été enregistrée au niveau des mouvements aériens commerciaux à YUL, ce qui se traduit par une hausse du nombre de passagers par vol. Pour les neuf premiers mois de l'année, la baisse s'est établie à 1,2 %.

### Trafic passagers total\*

Aéroports de Montréal ('000)			
	2019	2018	Variation
<b>Janvier</b>	1 532,1	1 420,1	7,9 %
<b>Février</b>	1 432,7	1 338,5	7,0 %
<b>Mars</b>	1 713,4	1 633,2	4,9 %
<b>Avril</b>	1 567,7	1 485,1	5,6 %
<b>Mai</b>	1 602,2	1 518,8	5,5 %
<b>Juin</b>	1 837,0	1 762,5	4,2 %
<b>Juillet</b>	2 096,0	2 038,7	2,8 %
<b>Août</b>	2 142,7	2 085,8	2,7 %
<b>Septembre</b>	1 805,1	1 730,8	4,3 %
<b>Total au 30 sept.</b>	15 728,9	15 013,5	4,8 %

*\*Note : Le trafic passagers total inclut les passagers payants et non payants*

*Source : Aéroports de Montréal, résultats préliminaires*