

## **STATISTIQUES SUR LE CLIMAT SONORE – ANNÉE 2018 AÉROPORT INTERNATIONAL PIERRE-ELLIOTT-TRUDEAU DE MONTRÉAL**

### **ANALYSE**

#### **Plaintes de bruit**

384 personnes ont logé 1 550 plaintes de bruit en 2018, ce qui représente une augmentation du nombre de plaignants de 39 % comparativement à 2017 où 277 personnes avaient logé 543 plaintes. 25 % des plaintes ont été logées par 4 personnes.

L'application AEROplainte a été mise en ligne le 4 octobre 2018. 698 plaintes, soit 45 % du total de plaintes reçues pour l'année 2018, ont été soumises via cette application.

Durant l'année 2018, des travaux sur la voie de circulation et les voies d'accès de la piste 06G-24D ont eu lieu. La piste est demeurée ouverte pendant les travaux. Pendant la première phase des travaux, soit de la mi-mars au 22 juin, la piste 28 était disponible pour des départs en vents sud-ouest. L'assignation en vents sud-ouest s'est faite de la manière habituelle. Cependant, en vents nord-est, la piste principalement assignée pour les départs a été la 06G (Saint-Laurent nord, Ahuntsic-Cartierville) et pour les arrivées, la 06D (Dorval sud).

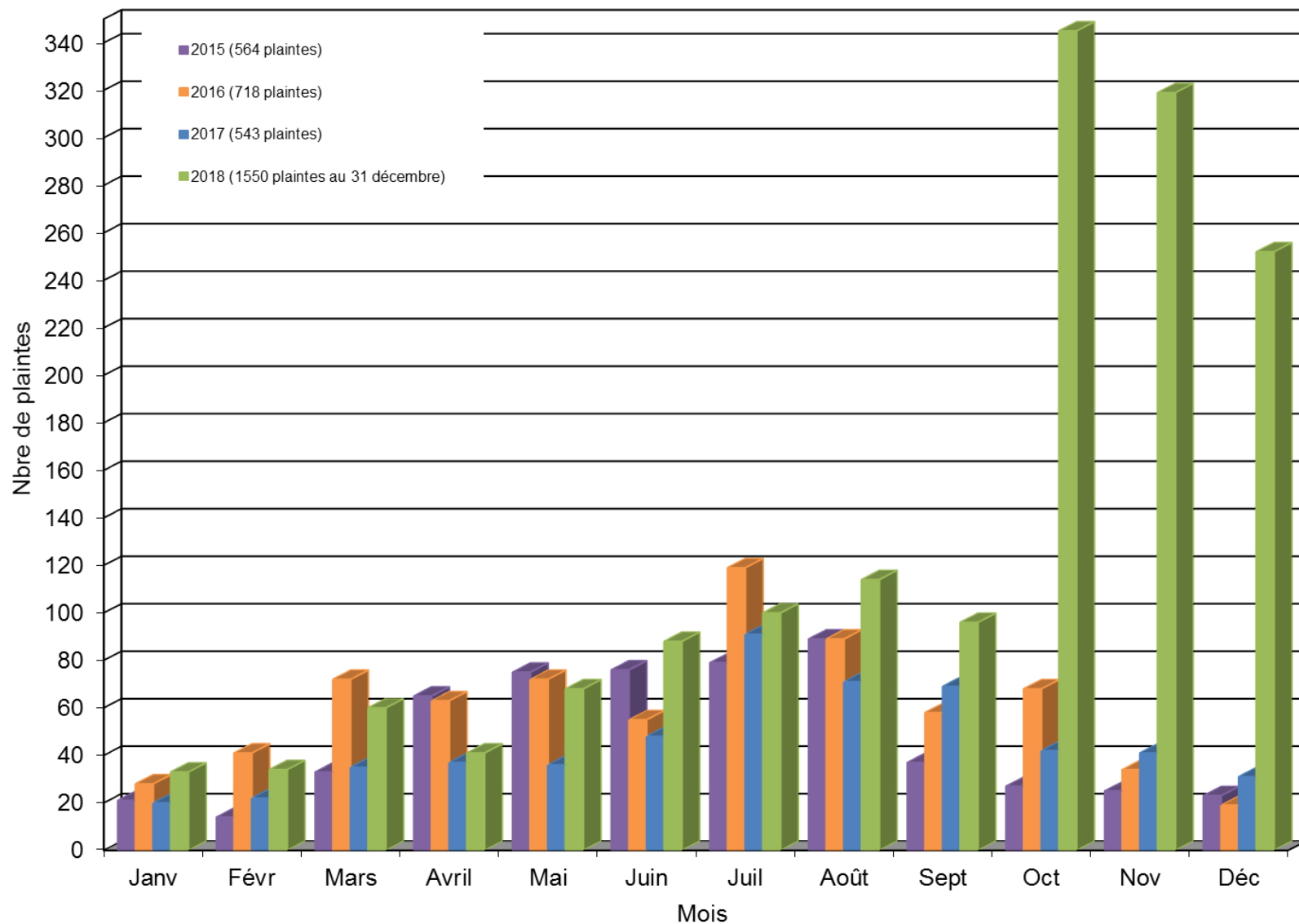
Des fermetures ponctuelles des pistes 06G-24D et 06D-24G ont également eu lieu au cours de l'année, de jour comme de nuit.

La piste 10-28 a été fermée de janvier jusqu'au 15 mars. Du 15 mars au 22 juin, la piste 28 était disponible pour des départs en vents sud-ouest. À partir du 22 juin, la piste a été fermée de nouveau pour le reste de l'année.

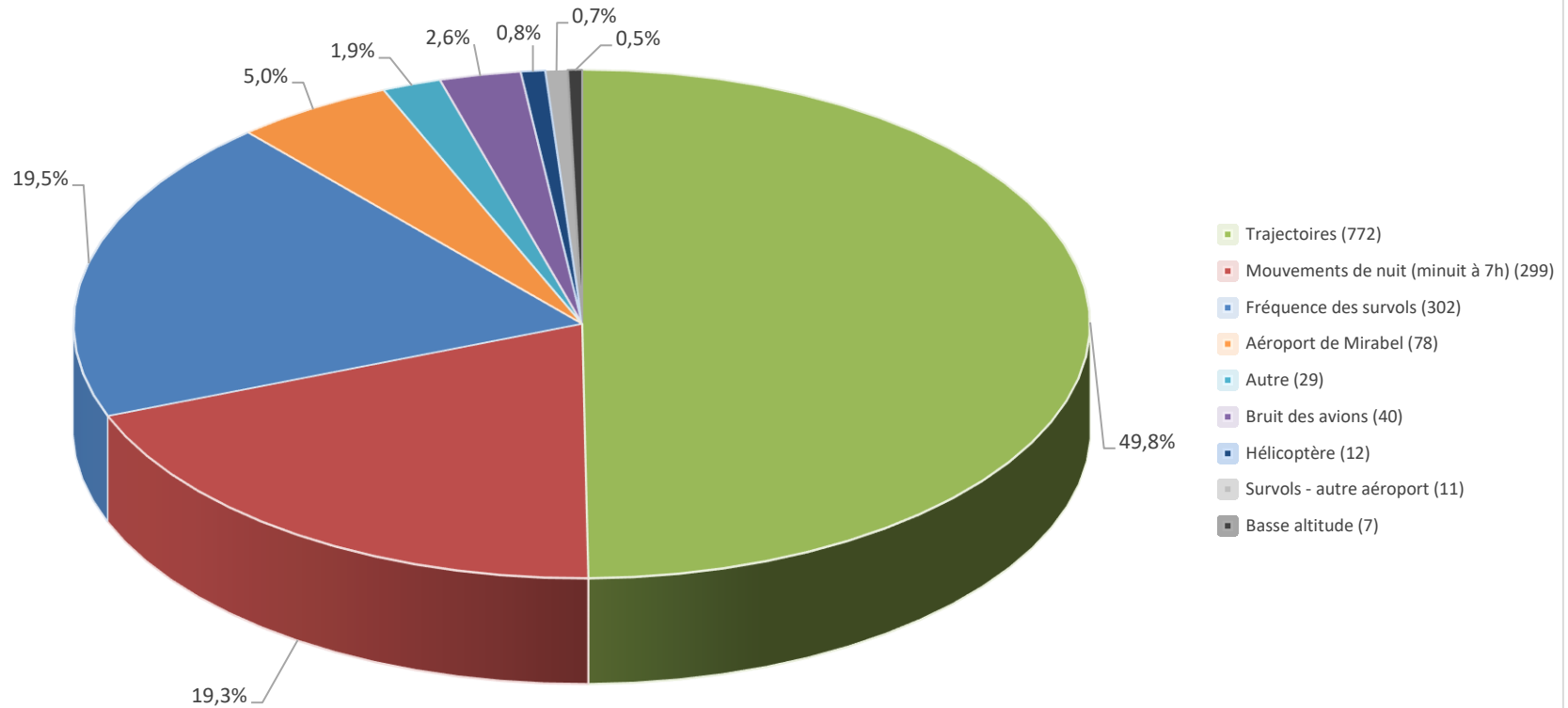
En 2018, les trajectoires sont la principale cause de dérangement, comptant pour 49,8 % des plaintes alors que la fréquence des survols et les mouvements de nuit ont généré 19,5 % et 19,3 % des plaintes.

Les plaintes proviennent principalement des secteurs d'Ahuntsic-Cartierville (27 %), Saint-Laurent (19 %) et Dorval (15 %).

## HISTORIQUE DES PLAINTES DE BRUIT / NOISE COMPLAINT STATISTICS



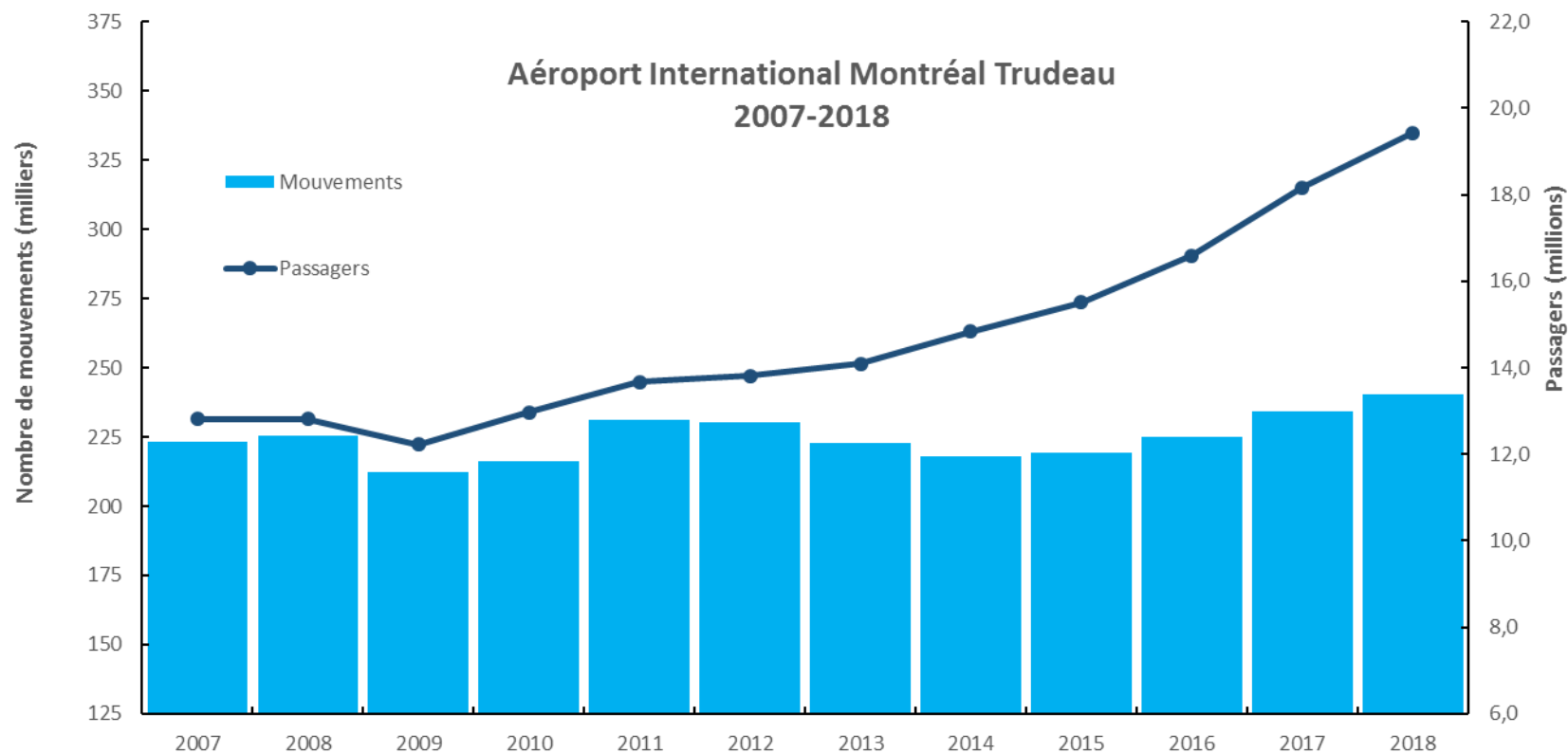
## Causes de dérangement - 2018



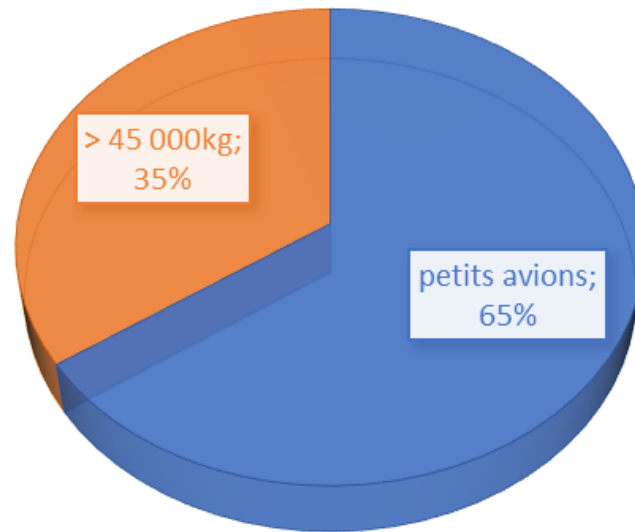
## Mouvements

Le nombre de mouvements à YUL (atterrissages et décollages) a augmenté de 2,5 %, passant de 234 258 en 2017 à 240 159 en 2018.

Le nombre de passagers à Montréal-Trudeau a atteint 19,4 M en 2018, une augmentation de 7 % par rapport à l'année 2017.



## RÉPARTITION DES MOUVEMENTS AÉRIENS ANNÉE 2018, SELON LE POIDS

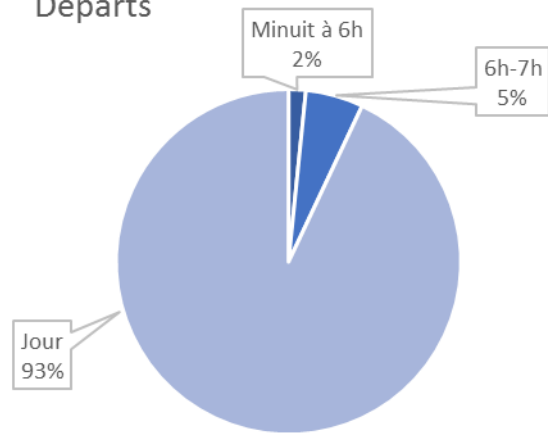


Avions > 45 000 kg : A330, A320, B787, B777, B737

Petits avions : E170, CRJ, Dash-8

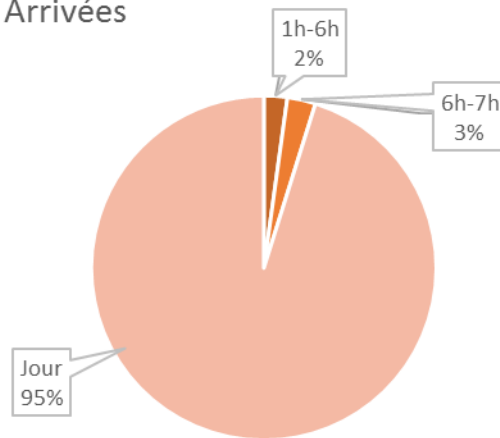
### Répartition des mouvements 2018

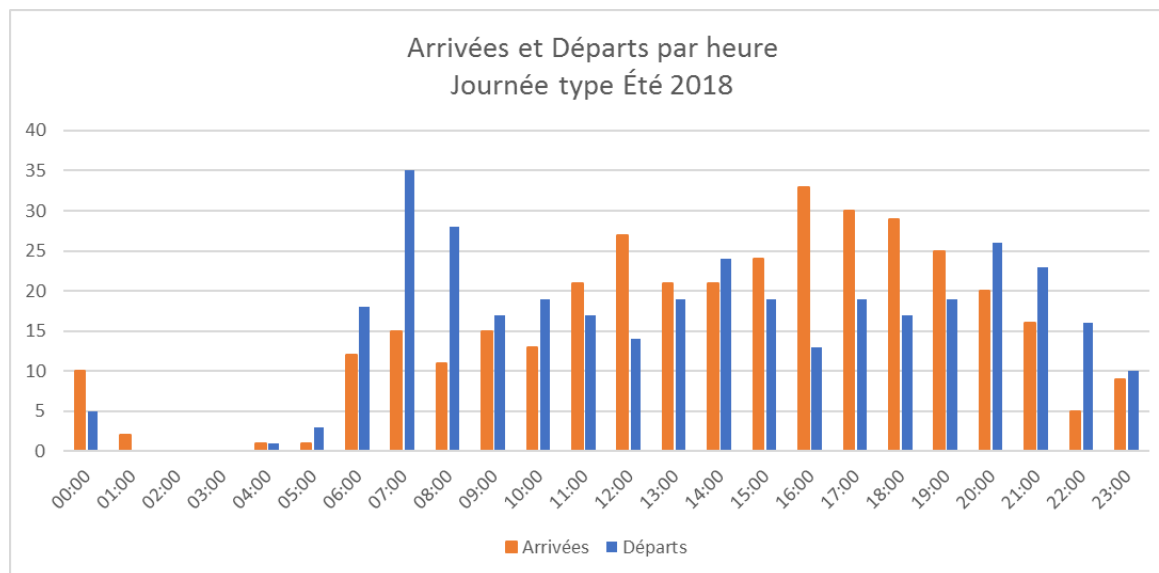
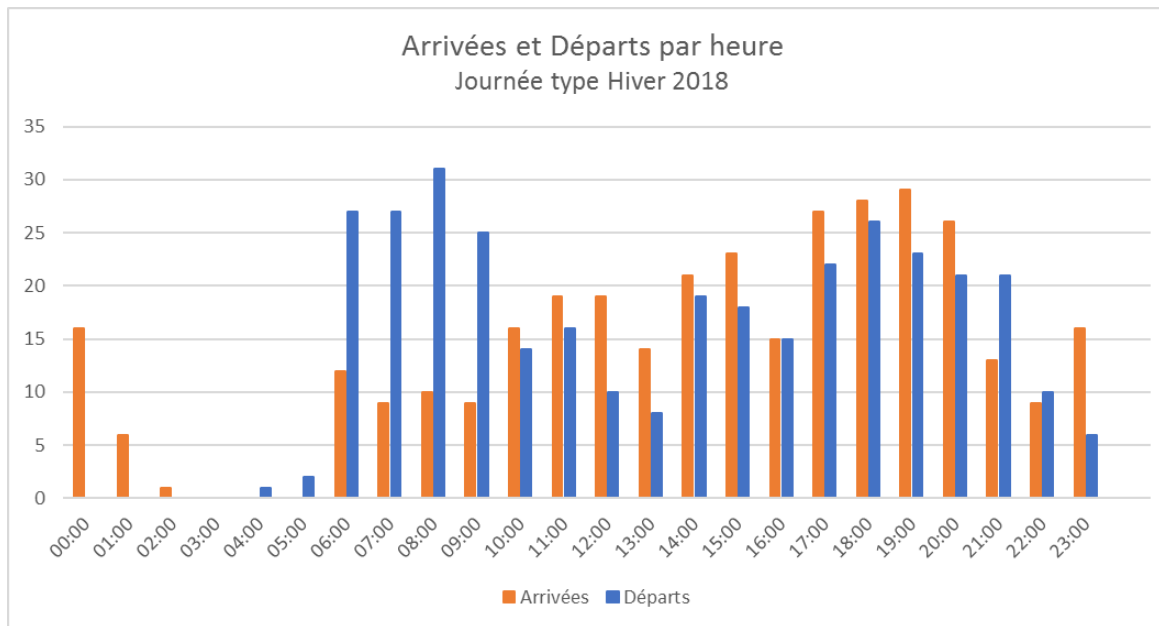
#### Départs



### Répartition des mouvements 2018

#### Arrivées





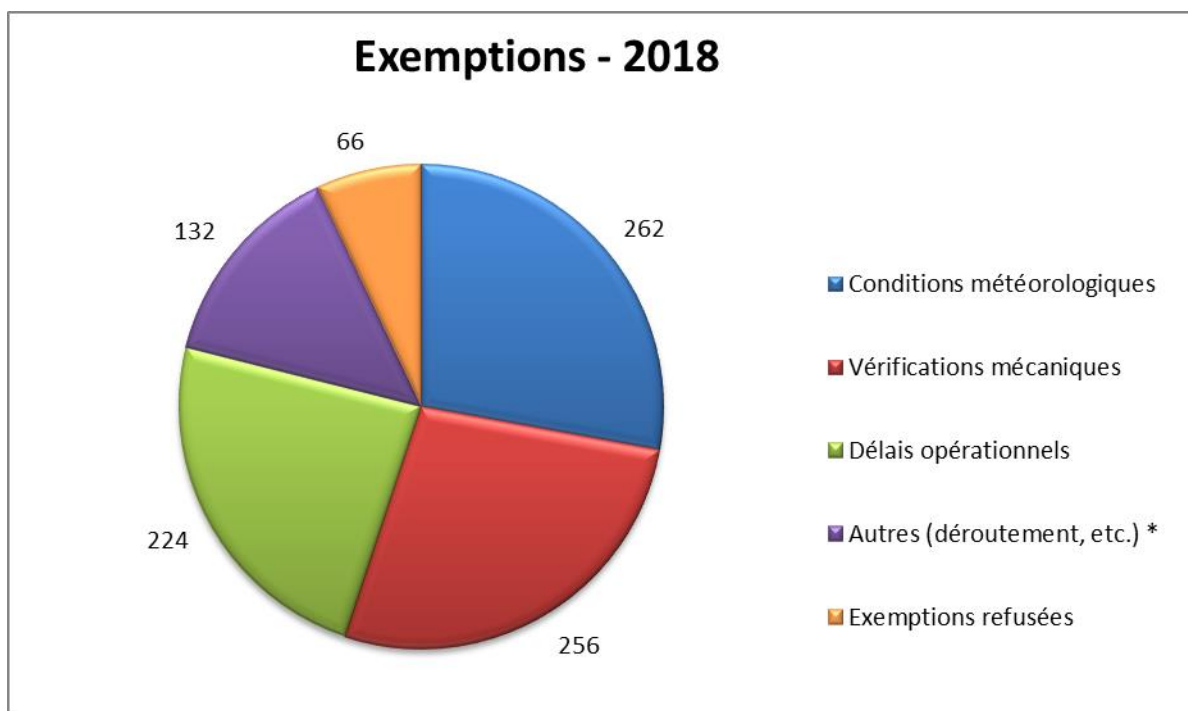
## Exemptions

Le nombre d'exemptions ponctuelles s'élève à 874 en 2018 comparativement à 966 en 2017, soit une diminution de 10 %.

### Dossiers transférés à Transports Canada

Soixante-six (66) demandes d'exemptions ont été refusées en 2018, dont trente-neuf (39) ont résulté en un dossier d'infraction soumis à Transports Canada, comparativement à 25 en 2017.

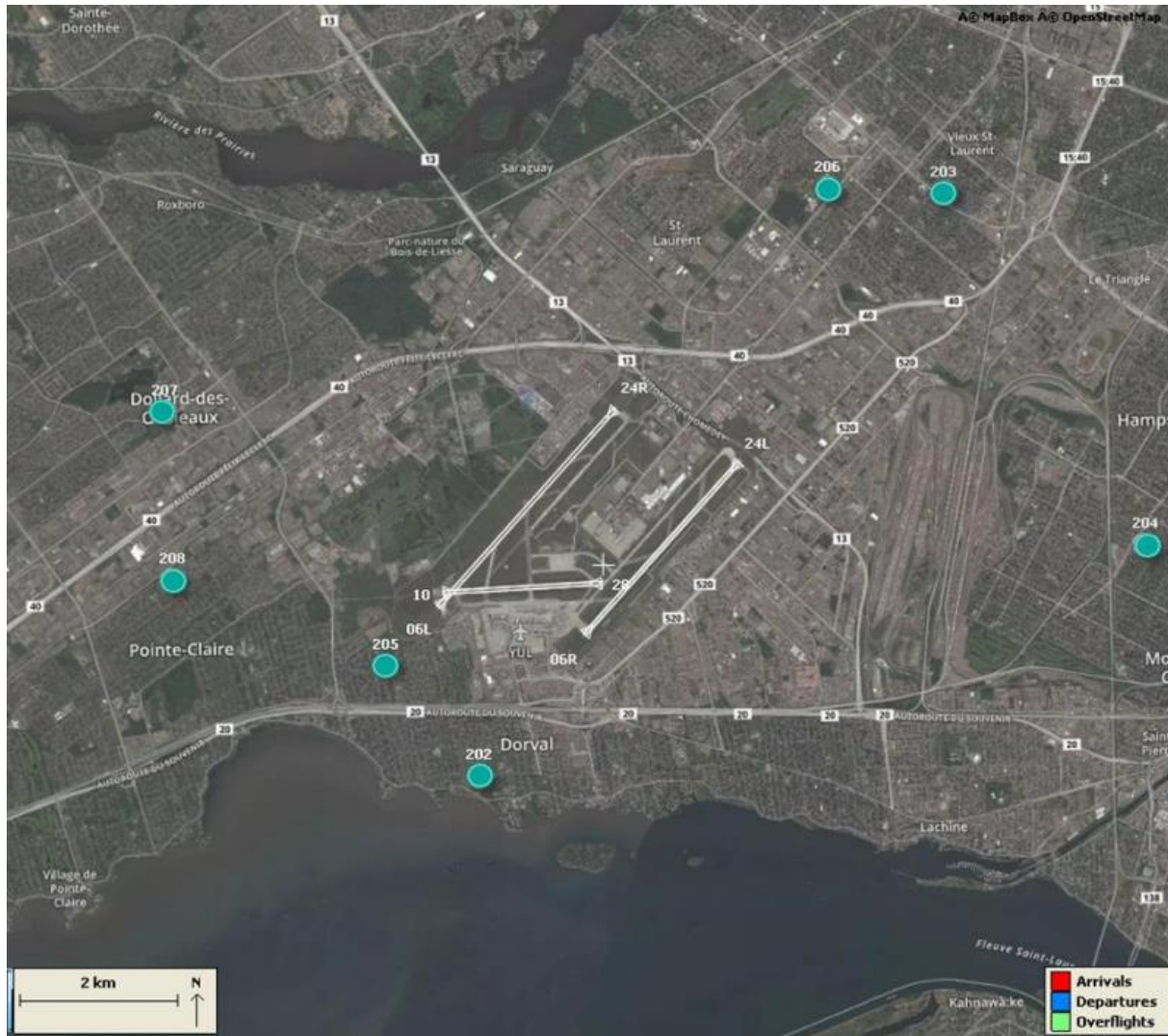
### Répartition des exemptions ponctuelles pour l'année 2018 :



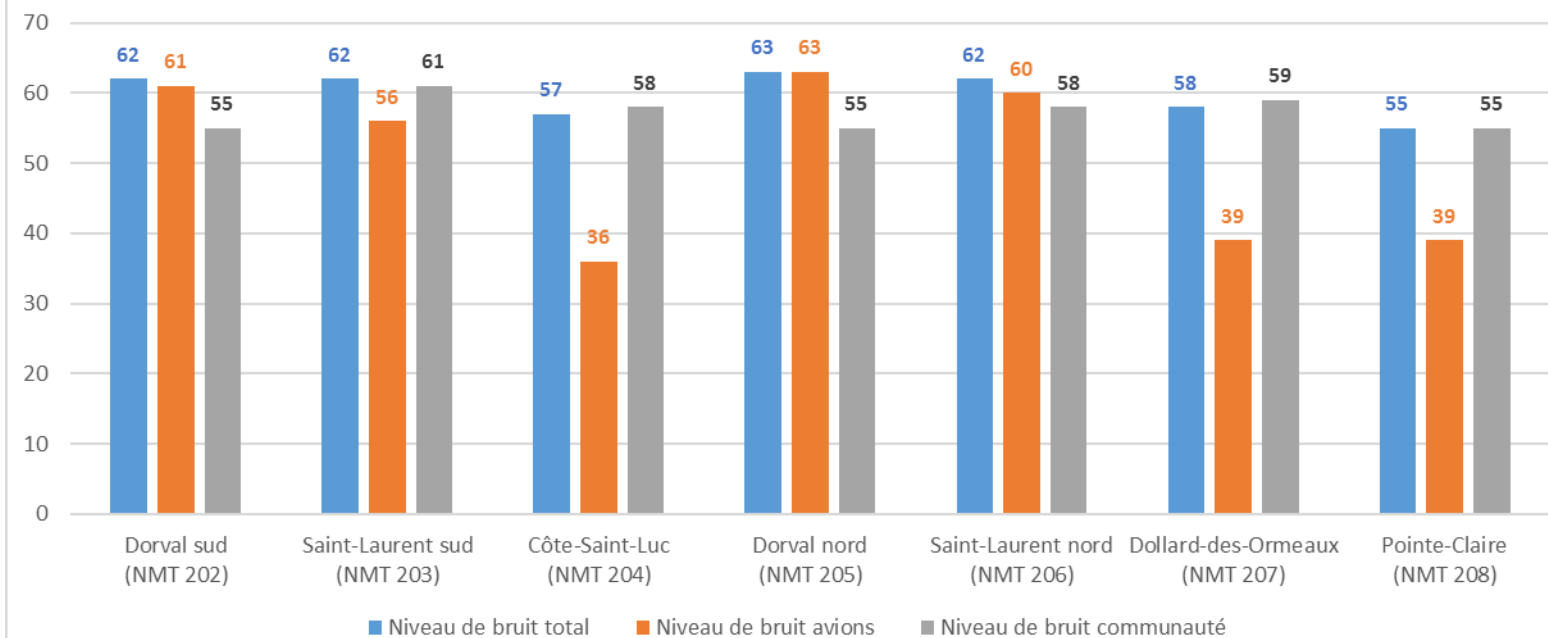


## Niveau de bruit annuel moyen enregistré aux stations de mesure de bruit (en dB(A))

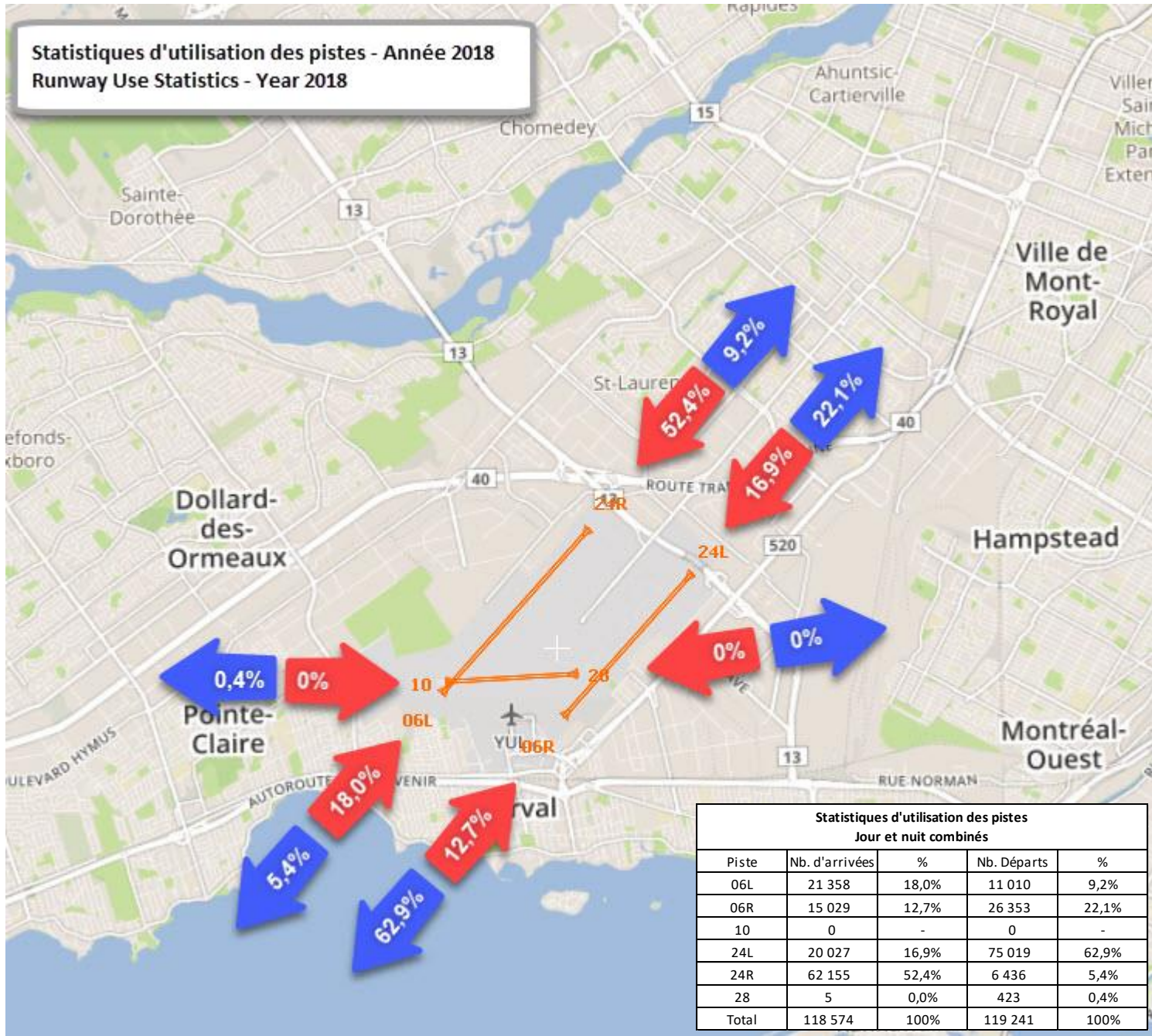
Emplacement des stations de mesure de bruit :



Niveau de bruit annuel moyen enregistré aux stations de mesure de bruit (en dB(A))  
2018



**Statistiques d'utilisation des pistes - Année 2018**  
**Runway Use Statistics - Year 2018**



Statistiques d'utilisation des pistes Jour et nuit combinés				
Piste	Nb. d'arrivées	%	Nb. Départs	%
06L	21 358	18,0%	11 010	9,2%
06R	15 029	12,7%	26 353	22,1%
10	0	-	0	-
24L	20 027	16,9%	75 019	62,9%
24R	62 155	52,4%	6 436	5,4%
28	5	0,0%	423	0,4%
Total	118 574	100%	119 241	100%