

NOUVEAU CENTRE DE CORRESPONDANCE : YUL CONSOLIDE SON STATUT DE PLAQUE TOURNANTE DU TRAFIC AÉRIEN

Montréal, le 5 décembre 2019 – ADM Aéroports de Montréal termine la construction de son tout nouveau centre dédié à la correspondance qui recevra ses premiers voyageurs dès le 11 décembre prochain. Représentant un investissement de 50 M\$ entièrement financé par ADM, cette nouvelle infrastructure est un atout essentiel pour le développement de la desserte de YUL Aéroport international Montréal-Trudeau et confirme son statut de plaque tournante du trafic aérien à l'international.



Vue extérieure du centre de correspondance

En plus d'une augmentation de la capacité d'accueil, cette nouvelle installation offrira une plus grande fluidité et un meilleur confort pour les passagers. Rappelons que ceux-ci permettent d'augmenter le taux de remplissage des appareils, ce qui mène au développement de nouvelles liaisons aériennes intéressantes, au bénéfice de toute la communauté. Sans correspondance provenant des quatre coins de l'Amérique, les Montréalais et les Québécois n'auraient pas accès à une offre aussi variée de vols directs au départ de Montréal.

YUL connaît un rythme de croissance passager soutenu depuis plusieurs années. Concrètement, c'est près d'un million de passagers en correspondance qui emprunteront ce nouvel espace comme passerelle vers la Chine, la Turquie, le Moyen-Orient, le Japon ou l'Afrique du Nord.

« Nous sommes extrêmement heureux d'annoncer la mise en service du nouveau centre totalement dédié au transit des passagers représentant un levier important pour le développement de la desserte aérienne de YUL. Grâce à ces nouvelles installations à la fine pointe, YUL devient plus que jamais un lieu stratégique pour la correspondance. Montréal-Trudeau est reconnu mondialement pour l'efficacité de ses opérations hivernales, ce qui, combiné à sa position géographique, lui conférait déjà un avantage certain », a affirmé Philippe Rainville, président-directeur général d'Aéroports de Montréal.

Faits saillants construction et architecture:

- Le centre sera opérationnel en date du 11 décembre 2019 (première phase) et terminé en totalité à la fin de l'été 2020 (deuxième phase);
- Les coûts de 50 M\$ reliés à la construction sont entièrement assumés par ADM;
- Le centre comprendra 36 bornes d'inspections primaires (BIP);
- Le projet a été réalisé selon les normes de constructions durables;
- Un imposant mur végétal raccordé au système de ventilation a été érigé afin de maintenir un niveau d'humidité satisfaisant dans l'air préchauffé par un mur solaire localisé sur la façade sud du bâtiment;
- La conception architecturale a été guidée par la volonté de proposer aux voyageurs un espace d'une grande qualité, lumineux et évocateur de la culture et du charme de Montréal, du Québec et du Canada;
- La façade est une réinterprétation du paysage du Bouclier canadien vu du ciel. Des matériaux locaux et d'origine canadienne comme le plancher de granit Noir Atlantique et les panneaux de bois en bouleau s'inscrivent dans cette allégorie du paysage canadien.

Faits saillants passagers :

- Pour l'année 2019, 152 destinations ont été offertes au départ de YUL. Parmi celles-ci, 90 sont des destinations internationales;
- Le pourcentage des passagers en correspondance à YUL est de 20 %. Durant la saison estivale 2019, ce chiffre grimpe à 23,2 %;
- La phase 1 permettra de traiter les passagers de destinations internationales et transfrontalières qui se dirigent vers des destinations domestiques ou internationales;
- La phase 2 inclura également les passagers de destinations internationales se dirigeant vers des destinations transfrontalières;
- Au total, c'est près d'un million de passagers en correspondance qui emprunteront ce nouvel espace;
- La croissance annuelle moyenne des passagers en correspondance depuis 2016 est de 9,2 %.

- 30 -

Source :

ADM Aéroports de Montréal

Affaires publiques 514-394-7304

affaires.publiques@admtl.com