

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

ADM Aéroports de Montréal et Taxelco joignent l'initiative EV100 et s'engagent à électrifier leurs parcs de véhicules

Montréal, le 3 juin 2019 –ADM Aéroports de Montréal et Taxelco se sont engagées aujourd'hui à accélérer l'électrification de leur parc de véhicules en adhérant à l'initiative EV100. L'annonce a été faite lors d'un cocktail organisé dans le cadre d'IMPULSION MTL, un forum international organisé par Propulsion Québec qui se déroule actuellement au Centre des sciences.

Lancée en 2017 par l'organisation non gouvernementale internationale *The Climate Group*, l'initiative EV100 vise à accélérer l'adoption des véhicules électriques au sein des entreprises, et ce, sur l'horizon 2030.

ADM a pris l'engagement de faire passer à 100 % la proportion de ses véhicules légers électriques d'ici 2030. Actuellement, 12 des 69 véhicules que compte son parc sont électriques. Par ailleurs, plus de la moitié des véhicules lourds devrait être électrifiée sur le même horizon. ADM prévoit par ailleurs élargir son infrastructure de recharge, tant pour les voyageurs que pour les employés de YUL Aéroport international Montréal-Trudeau. Ces actions s'inscrivent dans les objectifs stratégiques de réduction de émissions de gaz à effet de serre de l'organisation.

De son côté Taxelco, qui réalise près d'un tiers des courses de taxi à Montréal, s'engage à convertir 1 500 véhicules de son parc de taxis d'ici 2030. L'entreprise, qui opère Taxi Diamond et Taxi Hochelaga, collaborera également à l'implantation de sites de recharge sur le territoire destiné à ses véhicules. Taxelco espère ainsi contribuer à accélérer la migration de l'industrie du taxi et à montrer l'exemple en matière d'électrification des transports.

Citations

« ADM est engagée et déterminée à réduire les impacts environnementaux des activités des sites de YUL et YMX. L'électrification de notre flotte de véhicules représente une solution efficace et durable pour la réduction des émissions de gaz à effet de serre. Nous sommes très fiers de nous joindre à cette initiative mondiale et d'ainsi accélérer l'adoption de véhicules propres », a affirmé M. Martin Massé, vice-président Affaires publiques d'ADM.

« Au cours de ses trois années d'opération, la petite flotte électrique de Téo Taxi a parcouru 25 millions de kilomètres permettant ainsi d'éviter l'émission de 5 224 tonnes de gaz à effet de serre à Montréal. Alors que le Québec a la chance de pouvoir compter sur une richesse comme l'hydroélectricité, faire le choix, comme société, d'électrifier nos transports, c'est choisir de faire une différence sur l'environnement et d'avoir un impact durable sur notre empreinte écologique. Fière de son adhésion à EV100, l'équipe de Taxelco entend poursuivre avec détermination son engagement pour l'électrification des transports », a déclaré Pierre Karl Péladeau, nouveau propriétaire de Taxelco.

GRÂCE AU SOUTIEN FINANCIER DE :

« Agir sur les véhicules qui passent leur journée sur les routes constitue un moyen clé d’agir pour réduire les émissions de gaz à effet de serre. Nous sommes enchantés de voir des entreprises de l’envergure de Taxelco et d’ADM s’engager de façon aussi résolue dans une démarche d’électrification à grande échelle de leurs véhicules. Ce virage nécessaire est en cours au sein des villes, des sociétés d’État et des entreprises, et ce, partout dans le monde. Notre écosystème québécois en transport électrique et autonome a le savoir-faire et l’ambition de pouvoir accompagner cette transformation du secteur des transports et de soutenir les acteurs qui, comme les entreprises qui se sont engagées aujourd’hui dans l’initiative EV100, veulent », a déclaré Sarah Houde, présidente-directrice générale de Propulsion Québec, la grappe des transports électriques et intelligents.

« Le gouvernement du Québec se réjouit de voir des entreprises québécoises joindre les rangs de l’initiative EV100 du Climate Group, qui rassemble les acteurs du secteur privé les plus ambitieux au monde en matière d’électrification de leur parc automobile. Par leur engagement et leur ambition, ces entreprises québécoises nous démontrent concrètement les multiples bénéfices liés à l’électrification de notre économie et constituent des modèles à suivre pour l’ensemble des gestionnaires de parcs automobiles québécois », a soutenu Benoît Charette, ministre de l’Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques.

« En rejoignant l’initiative EV100, les sociétés envoient un puissant message: le transport électrique devrait être au cœur de toute stratégie d’entreprise. Le transport compte pour un quart des émissions de gaz à effet de serre du Canada, et ces chefs de file au pays savent que l’électrification de leurs parcs de véhicules est un facteur clé dans la lutte contre le changement climatique. Les politiques relatives aux véhicules électriques au Québec les aident d’ailleurs à le faire plus rapidement », a expliqué Sandra Roling, chef de l’initiative EV100 à l’ONG The Climate Group.

À propos d’Aéroports de Montréal

ADM Aéroports de Montréal est l’autorité aéroportuaire du Grand Montréal responsable de la gestion, de l’exploitation et du développement de YUL Aéroport international Montréal-Trudeau et de YMX Aérocity internationale de Mirabel.

À propos de Taxelco

Taxelco, propriétaire de Taxi Hochelaga, de Taxi Diamond et de Téo Techno, est le plus grand groupe d’intermédiaires de taxi à Montréal et au Québec avec 1 497 membres. L’entreprise est le chef de file du transport adapté au Québec. Taxelco a pour objectifs de contribuer à l’amélioration de l’industrie du taxi et de favoriser son électrification avec des valeurs de respect, d’innovation, d’écologie et de passion pour le service à la clientèle.

À propos de Propulsion Québec

La grappe des transports électriques et intelligents du Québec mobilise tous les acteurs de la filière autour de projets concertés ayant pour objectif de positionner le Québec parmi les leaders du développement et de l’implantation des modes de transport terrestre favorisant les transports électriques et intelligents. Créé en 2017, Propulsion Québec compte aujourd’hui plus de 120 membres de différents secteurs et déploie ses ressources selon sept chantiers distincts visant à développer et soutenir des projets innovants. La grappe bénéficie de l’appui financier du gouvernement du Québec, du gouvernement du Canada et de la Communauté métropolitaine de Montréal (CMM).

Renseignements :

Geneviève King-Ruel, chargée aux communications et partenariats, Propulsion Québec
C. 514 582-9692 | genevieve.king-ruel@propulsionquebec.com

GRÂCE AU SOUTIEN FINANCIER DE :