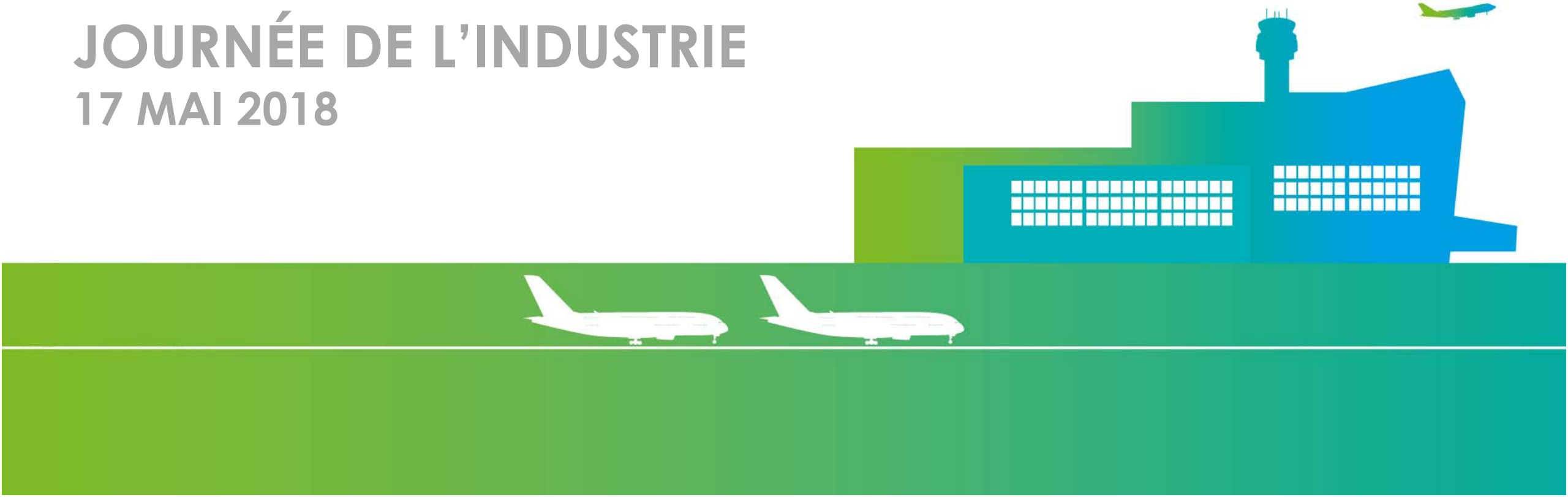
BÂTIR L'AÉROPORT DE DEMAIN

JOURNÉE DE L'INDUSTRIE

17 MAI 2018



AÉROPORTS DE MONTRÉAL

ANCIENNE AÉROGARE

1958

1975

AUJOURD'HUI

2017

EMPLOIS

»73 703 emplois

»33 826 emplois directs

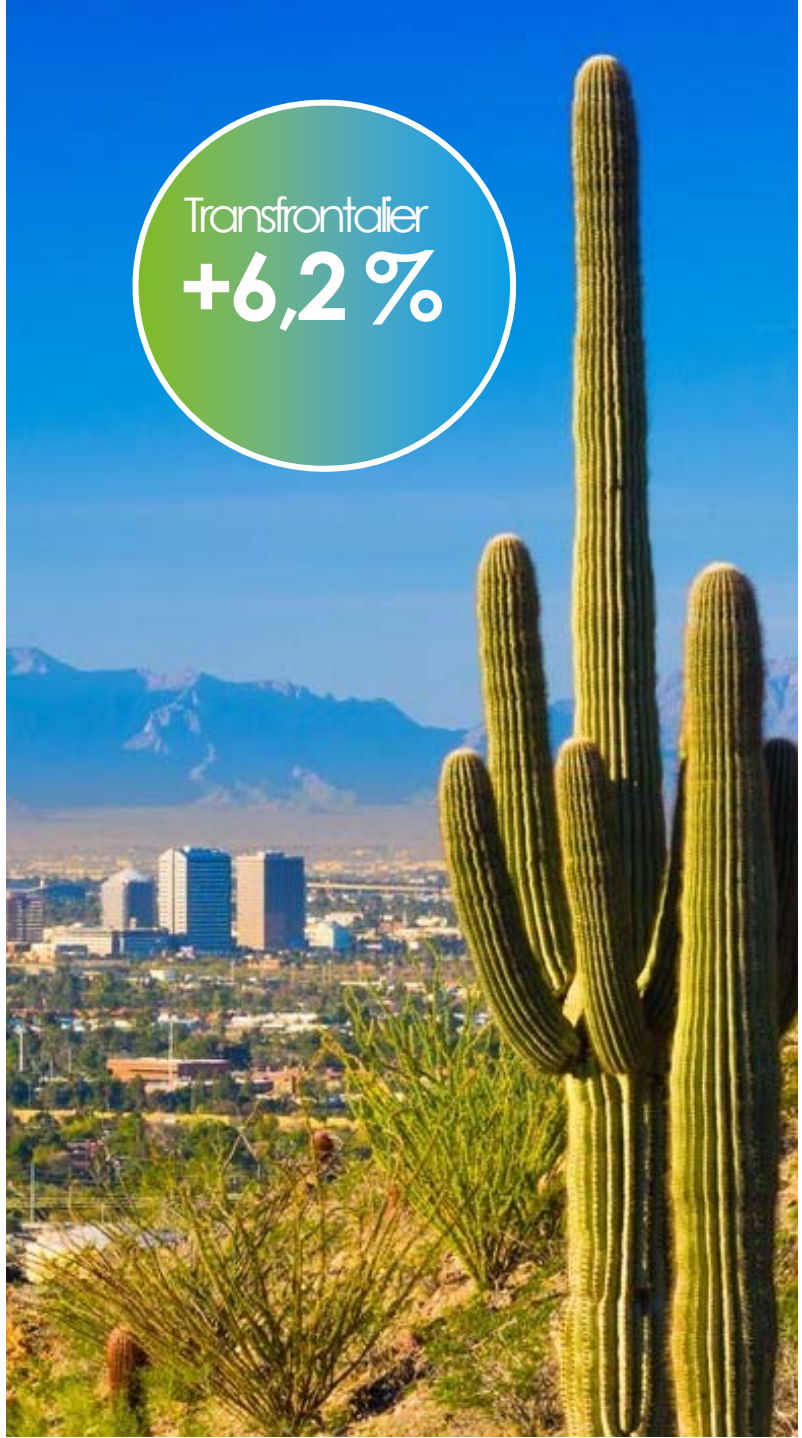
CONTRIBUTION AU PIB DU QUÉBEC

»7,9 milliards $

INVESTIR DANS L'AVENIR

International
+13,5 %

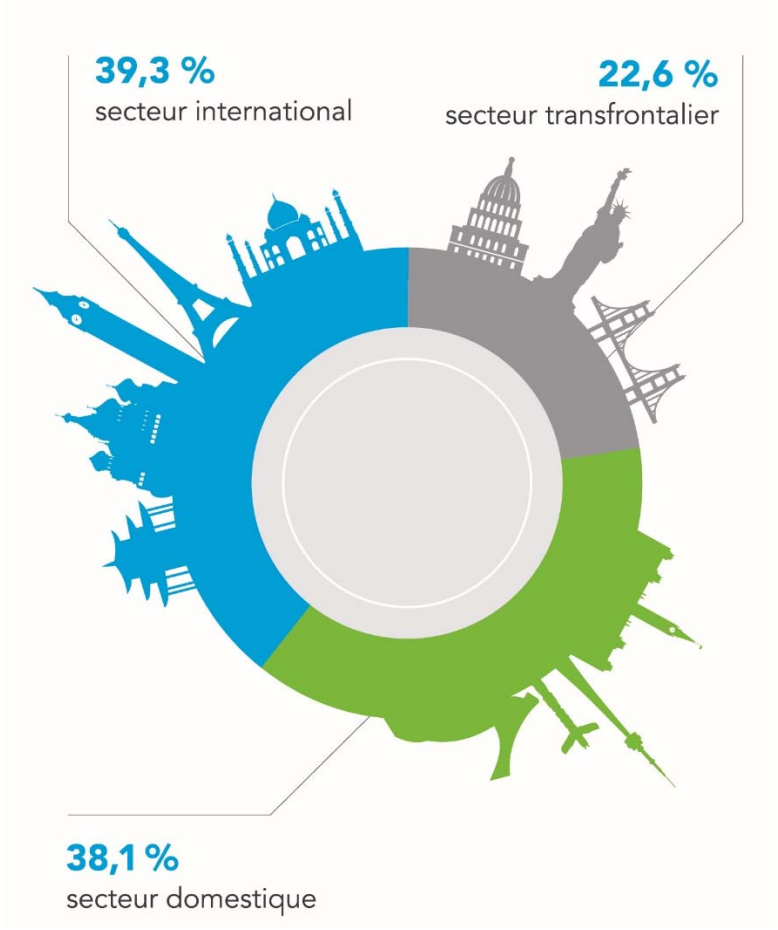
Domestique
+7,6 %



Transfrontalier
+6,2 %

CROISSANCE DU NOMBRE DE PASSAGERS - 2017

9,5 %



Vitalité économique et attractivité de Montréal

Stratégie d'Air Canada de développer sa desserte de Montréal-Trudeau comme un **hub** (6e liberté)

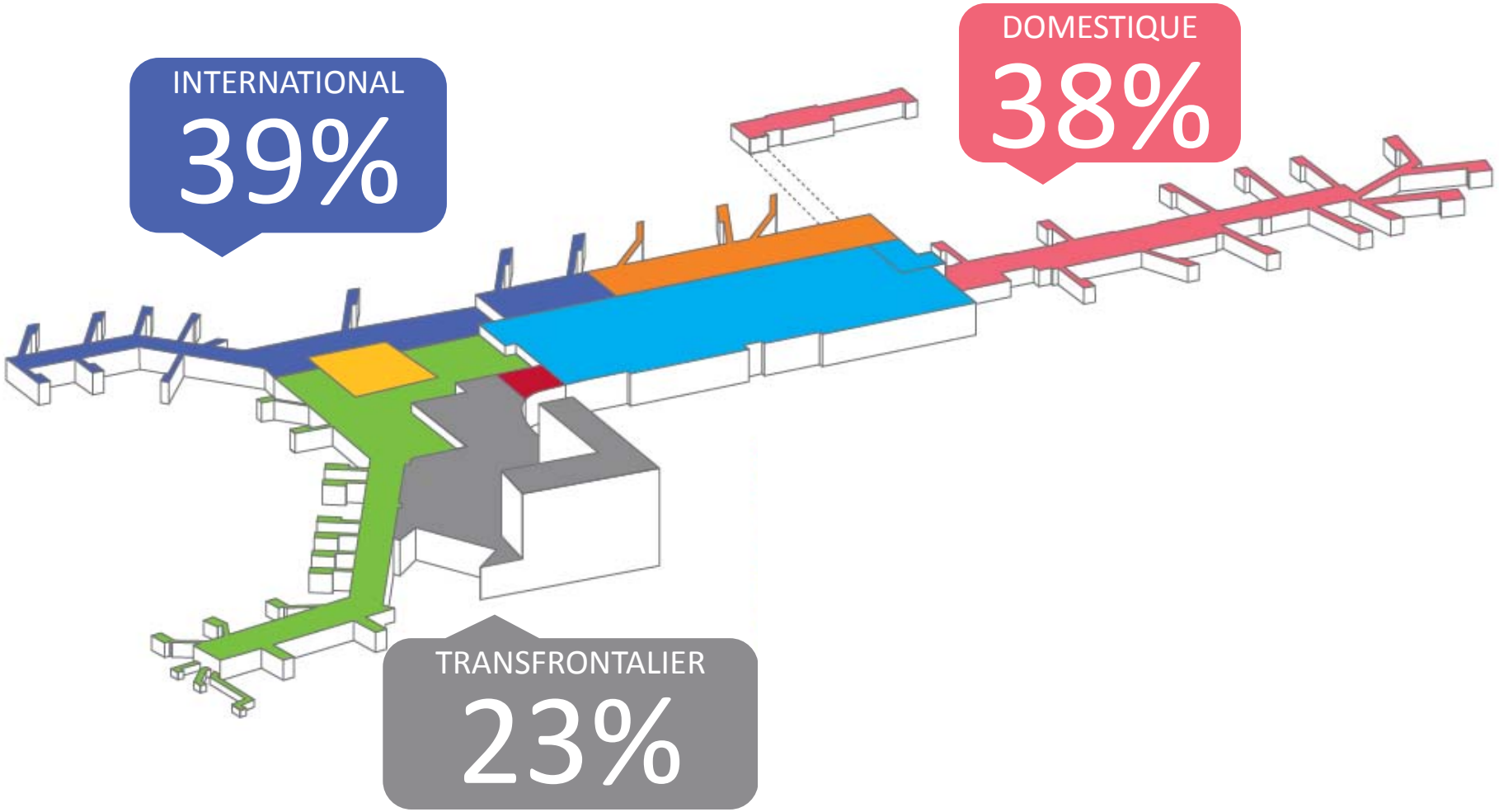
Prix du baril de pétrole **faible** et **stable**

Croissance

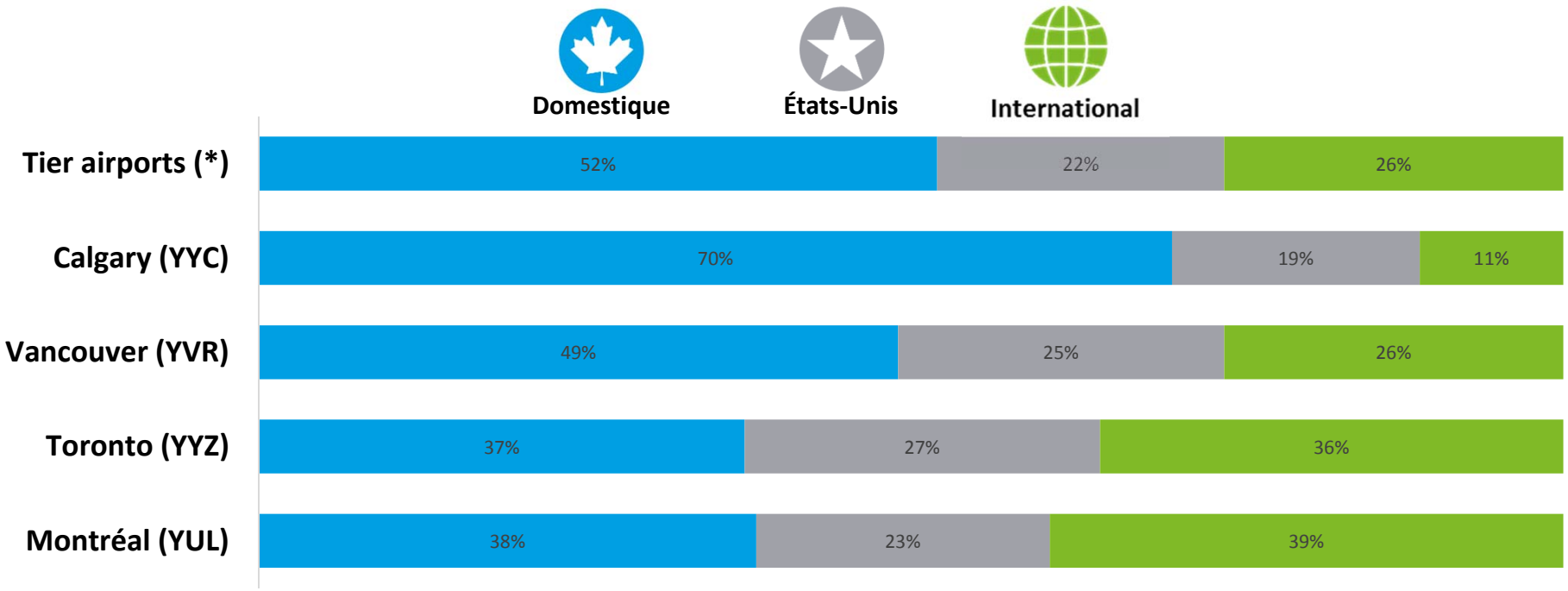
32 %
5 dernières années

42 %
Depuis la récession 2008-2009

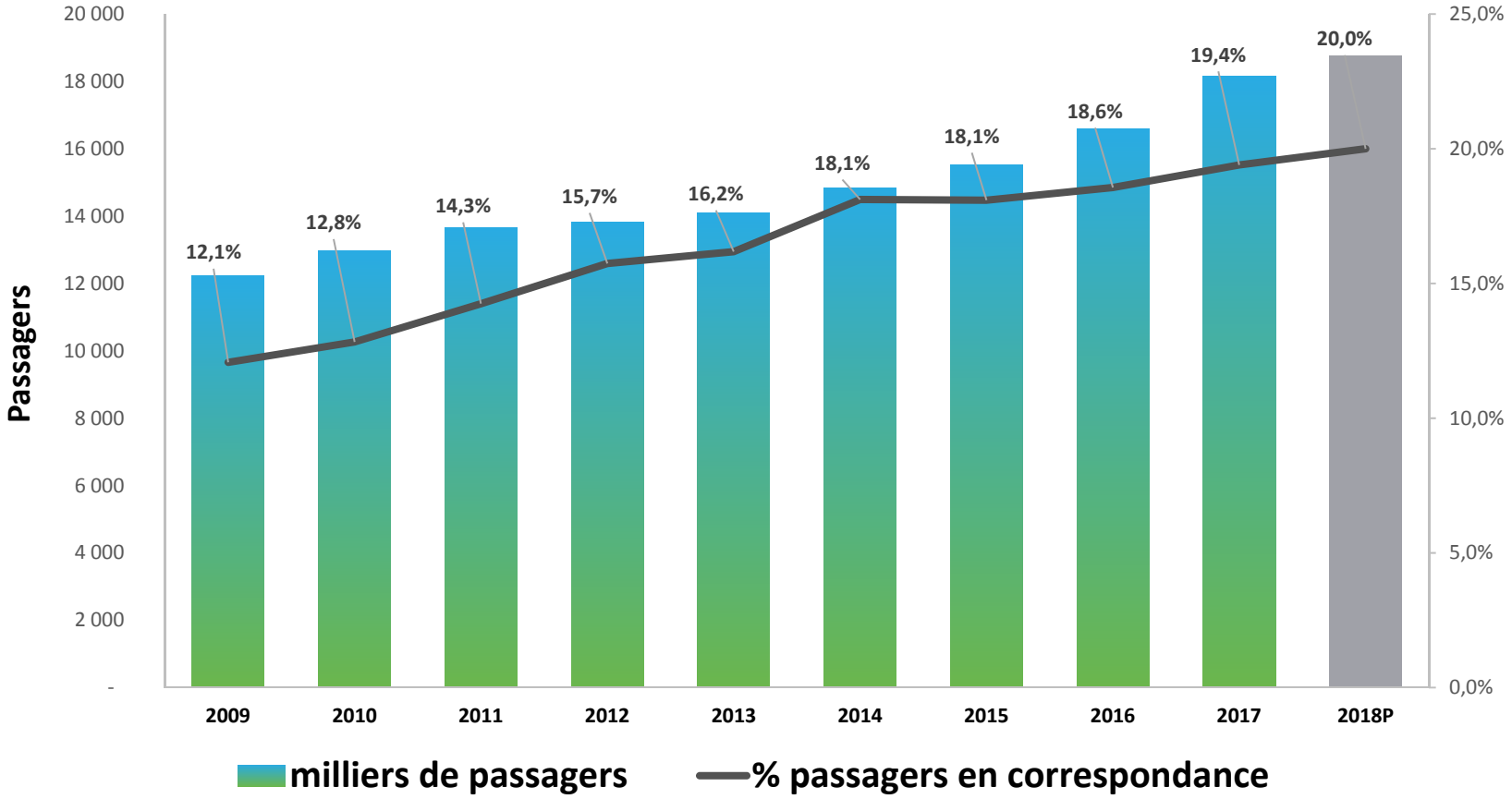
SECTEURS DE L'AÉROPORT



MONTRÉAL-TRUDEAU, L'AÉROPORT LE PLUS INTERNATIONAL AU CANADA



PASSAGERS EN CORRESPONDANCE



DÉVELOPPEMENT DURABLE

INVESTISSEMENTS - PREMIÈRE PHASE

Programme d'immobilisations = 2,5 milliards $ (5 prochaines années)

Côté ville

- Débarcadère
- Stationnements : stationnement étagé, P-5, P-4 et aménagement d'un débarcadère temporaire au P-9
- Réseau express métropolitain (REM)

Côté air

- Sorties rapides des pistes
- Stationnements éloignés
- Salles et carrousels à bagages
- Nouvelle aérogare (première phase)

MONTRÉAL-TRUDEAU: VISION 2030

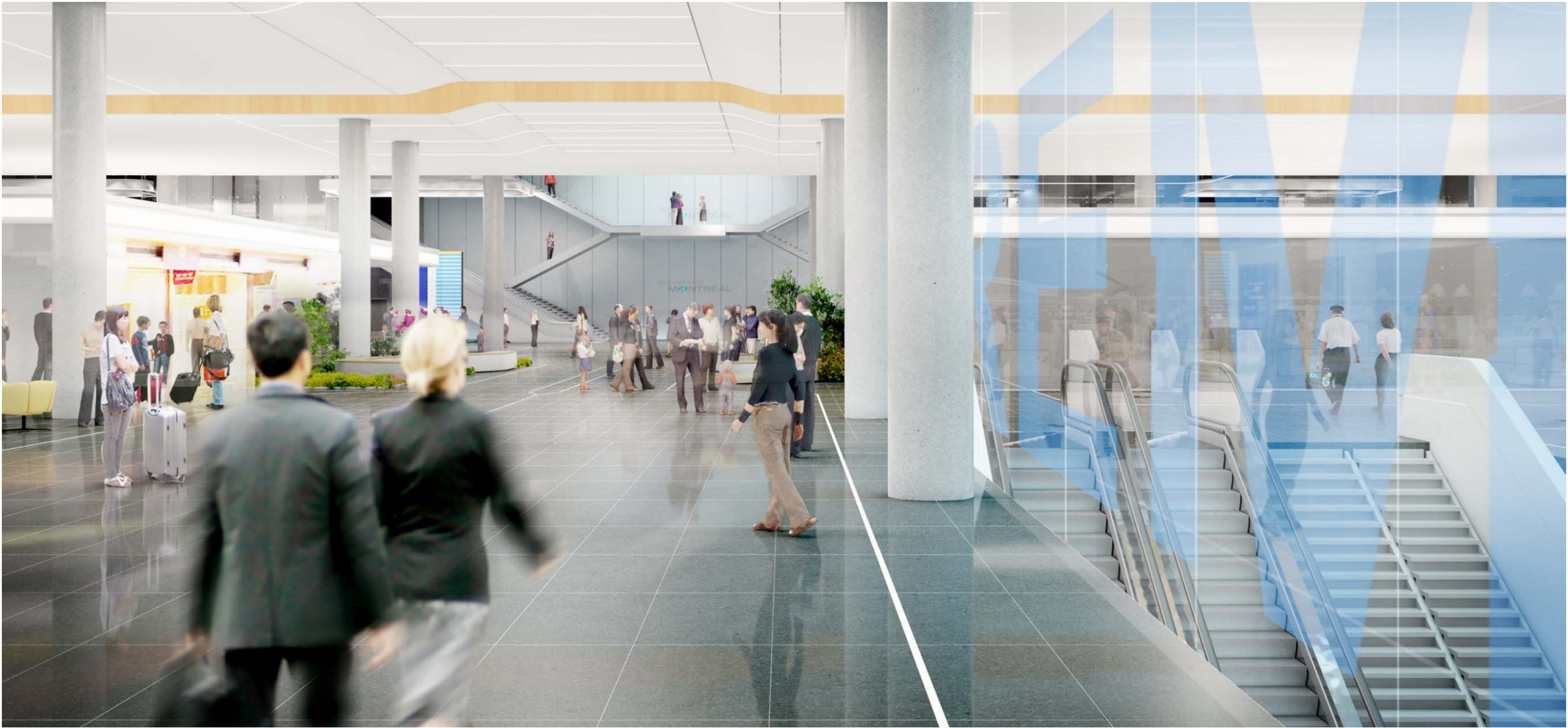
RÉUSSIR LA CROISSANCE

MONTRÉAL-TRUDEAU : VISION 2030

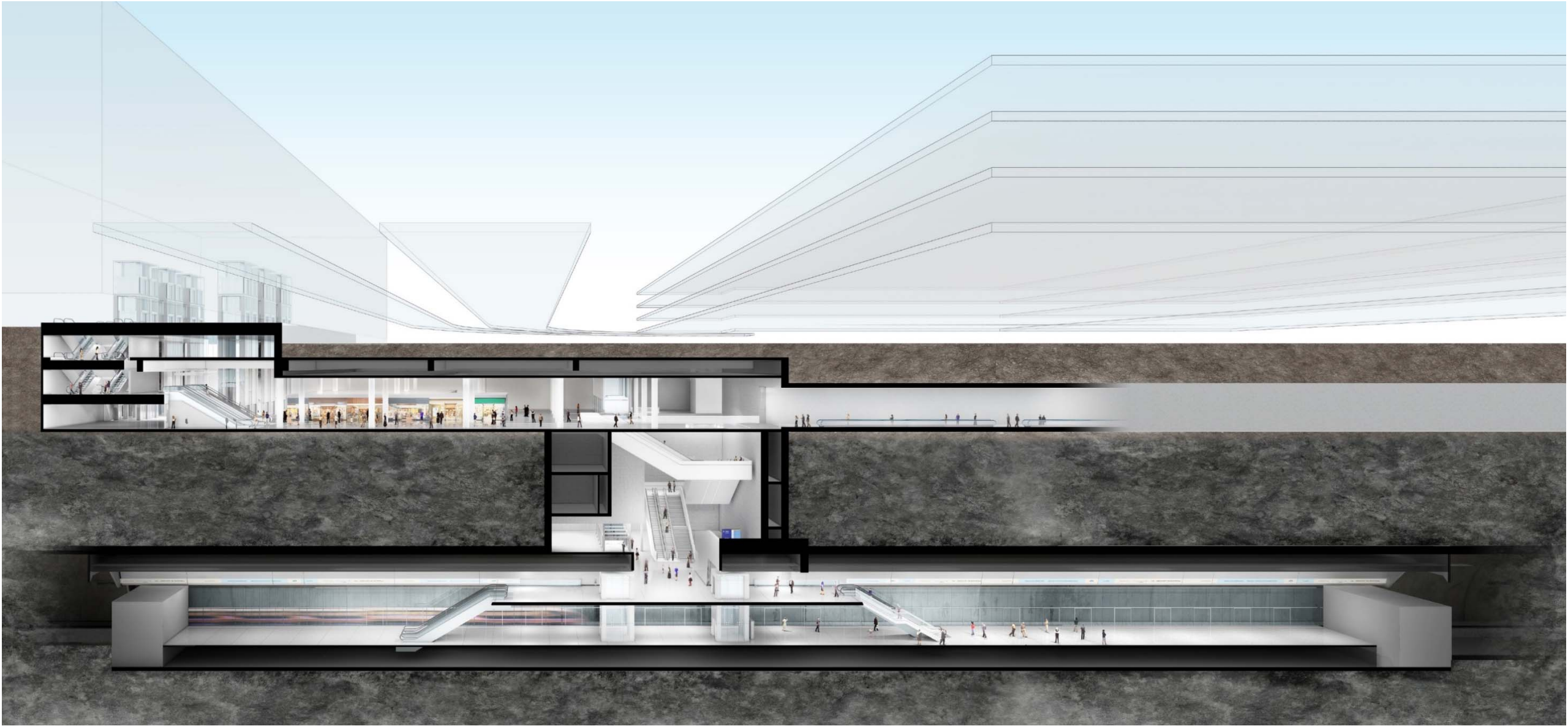
DÉBARCADÈRES

CENTRE DE TRANSPORT TERRESTRE

CENTRE DE TRANSPORT TERRESTRE



CENTRE DE TRANSPORT TERRESTRE
STATION REM



PROGRAMME PLAN VILLE

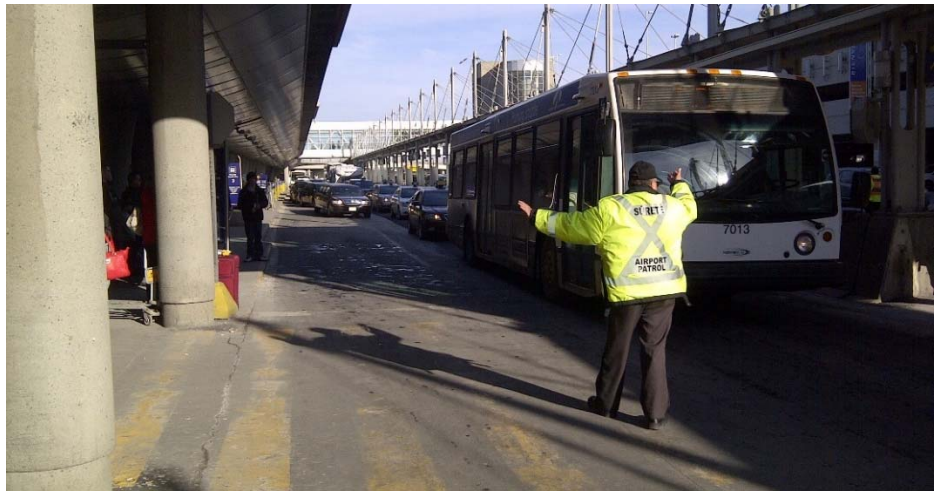
Obsolescence, capacité, mobilité

Débarcadères › Capacité des stationnements › REM

DÉFIS

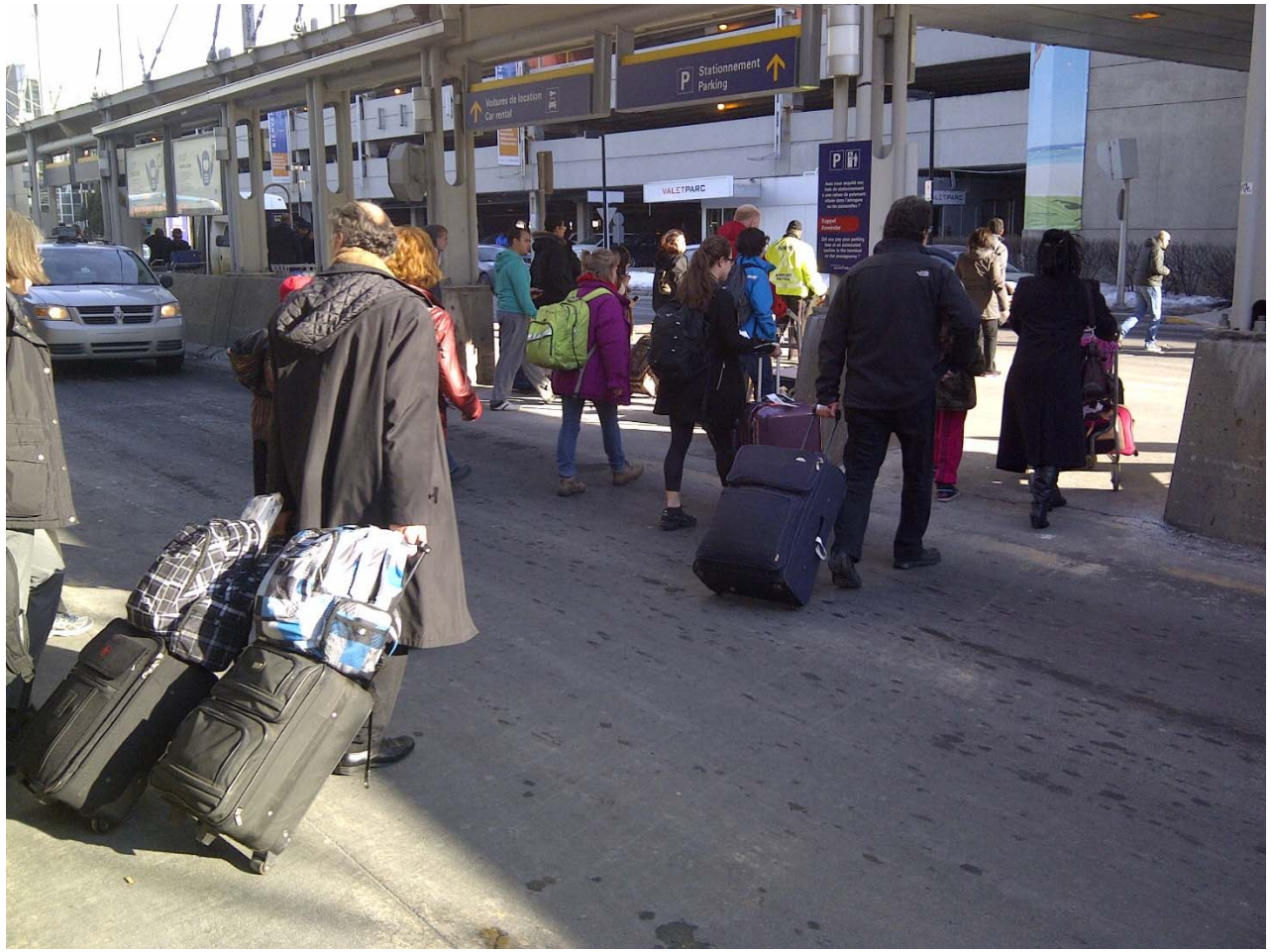
- Capacité
- Cycle de vie
- Intermodalité / mobilité
- Phasage des travaux
- Maintien des opérations

TRANSPORT TERRESTRE

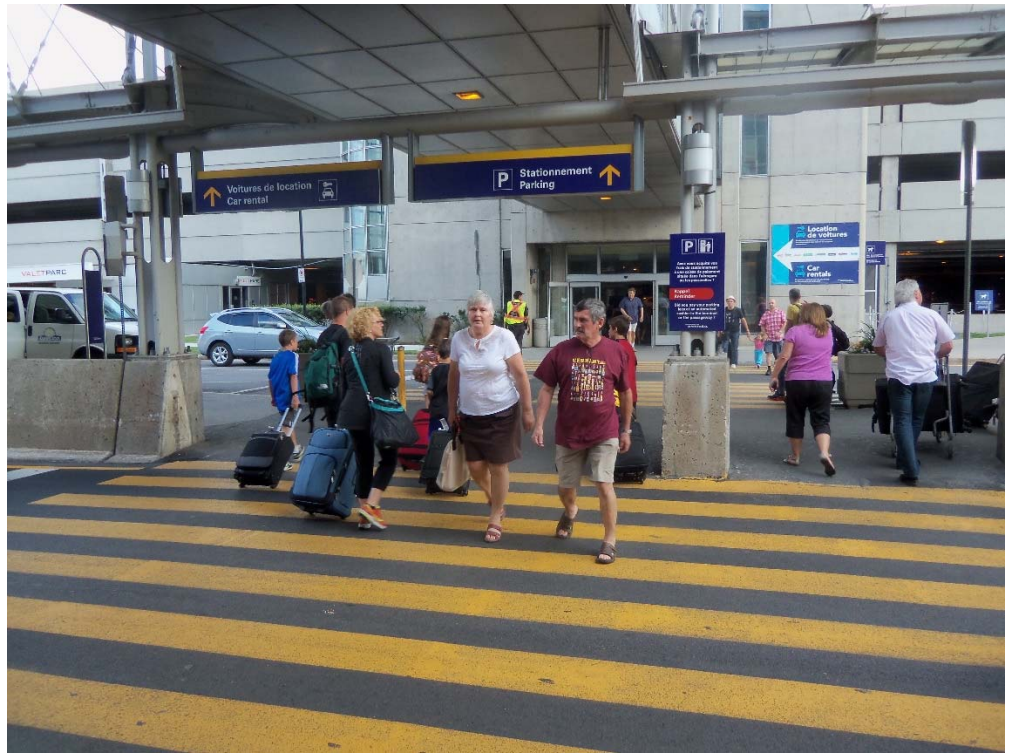


VÉHICULES PRIVÉS

PIÉTONS ET ACCÈS À L'AÉROGARE



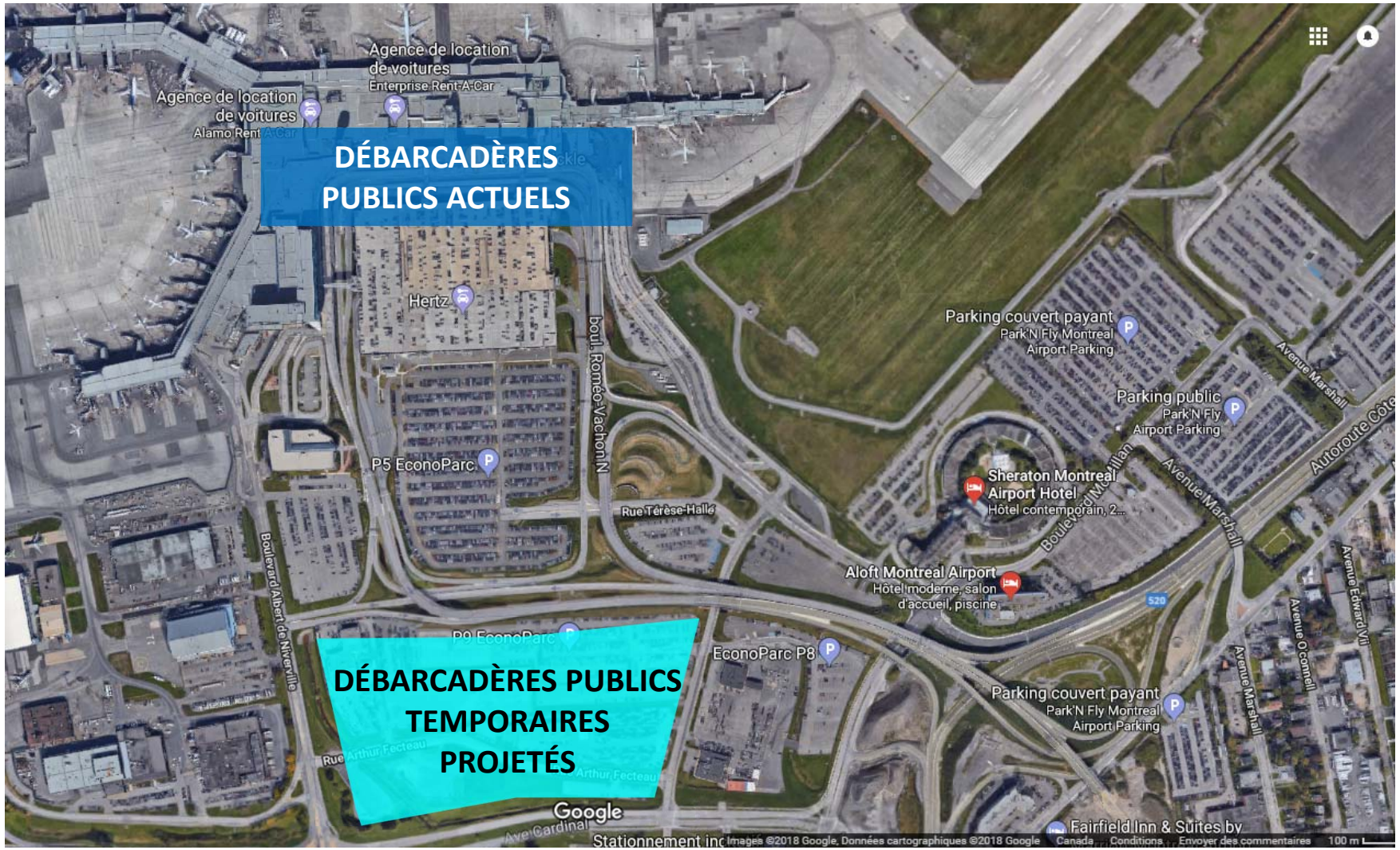
STATIONNEMENT DE PROXIMITÉ



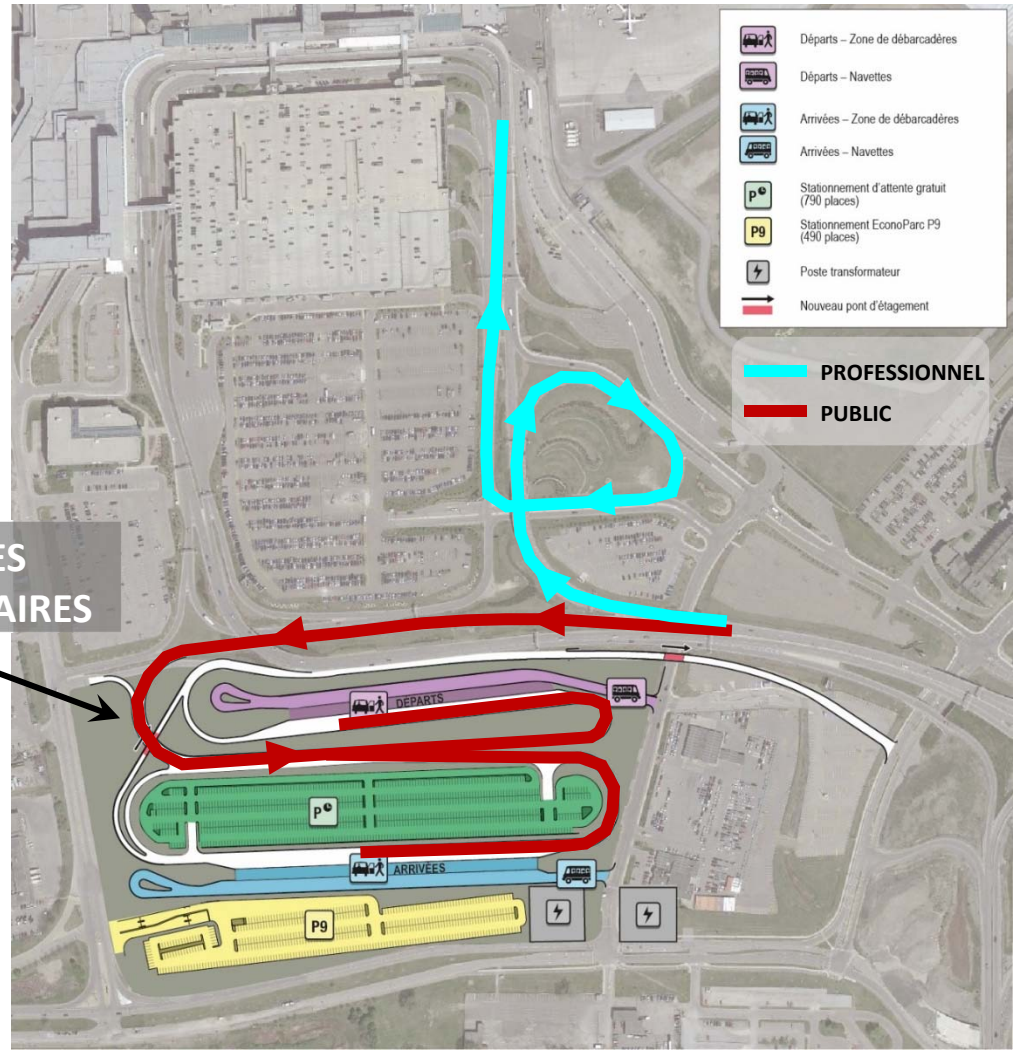
RÉSEAU ROUTIER

PISTES ET OPÉRATIONS AIR

LOCALISATION DÉBARCADÈRES

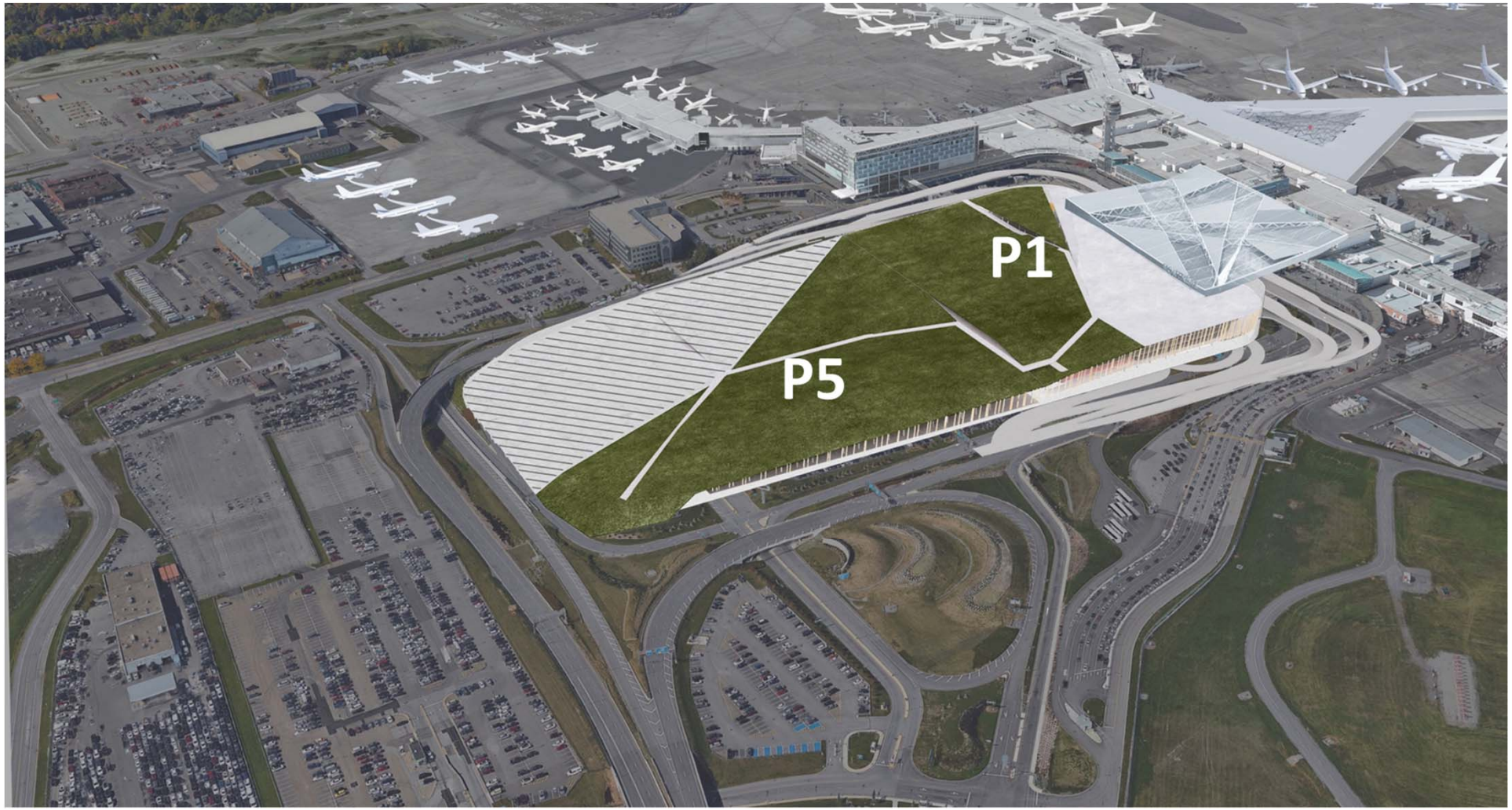


DÉBARCADÈRES PUBLICS ÉLOIGNÉS



PROGRAMME VILLE / STATIONNEMENTS

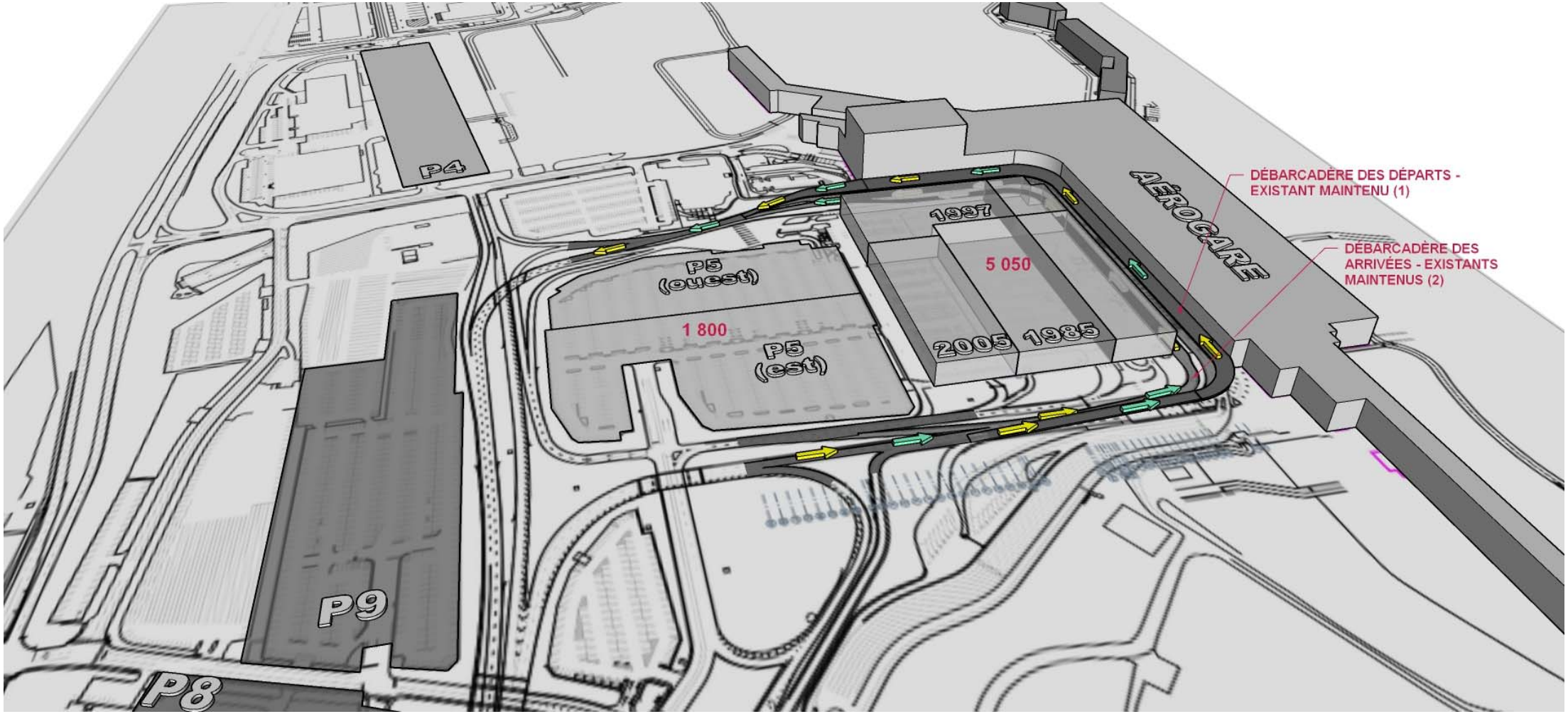
STATIONNEMENTS DE PROXIMITÉ



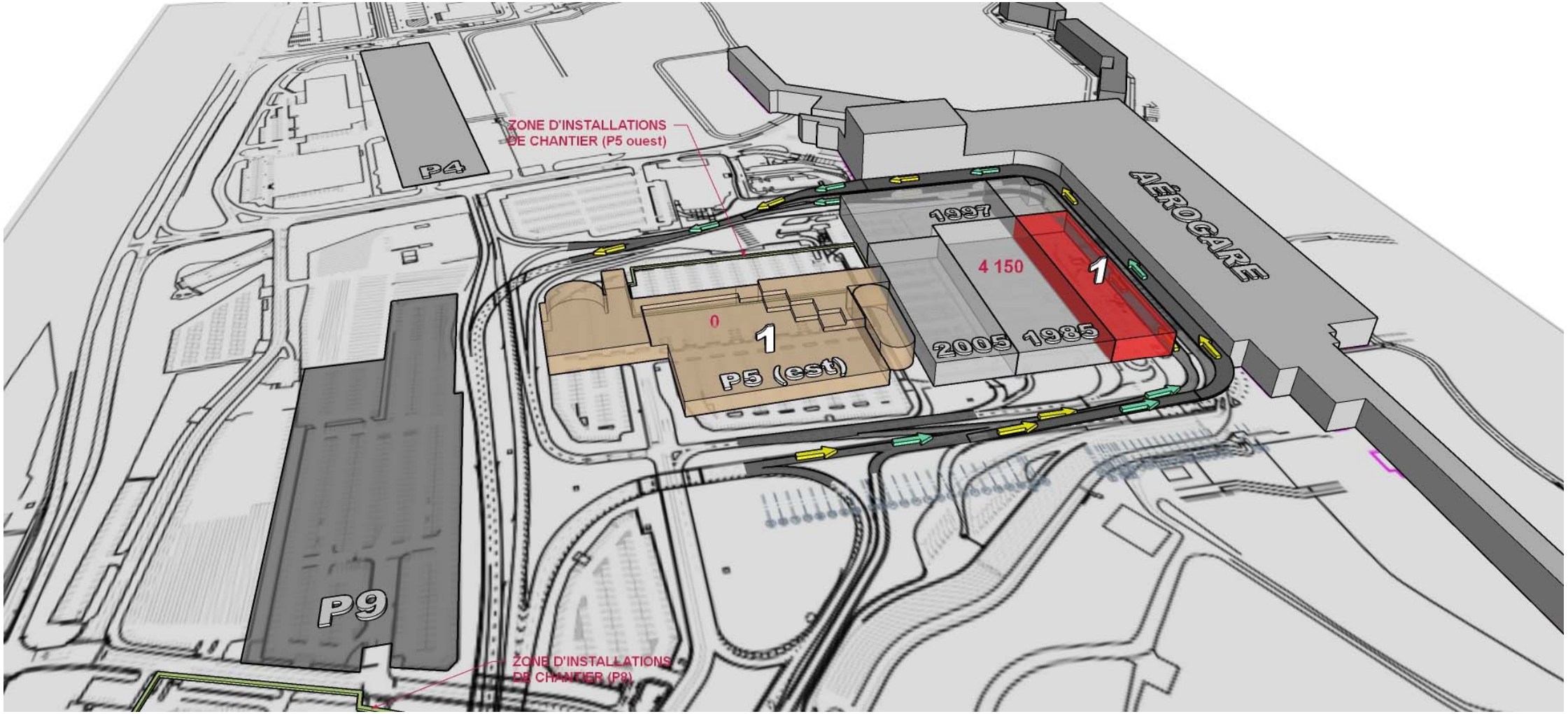
PROGRAMME VILLE / PRINCIPES DIRECTEURS

1. Expérience passager / niveau de service élevé
2. Débarcadères professionels en façade
3. Places de stationnement de proximité, répondant à la demande
4. Maintien des opérations en tout temps

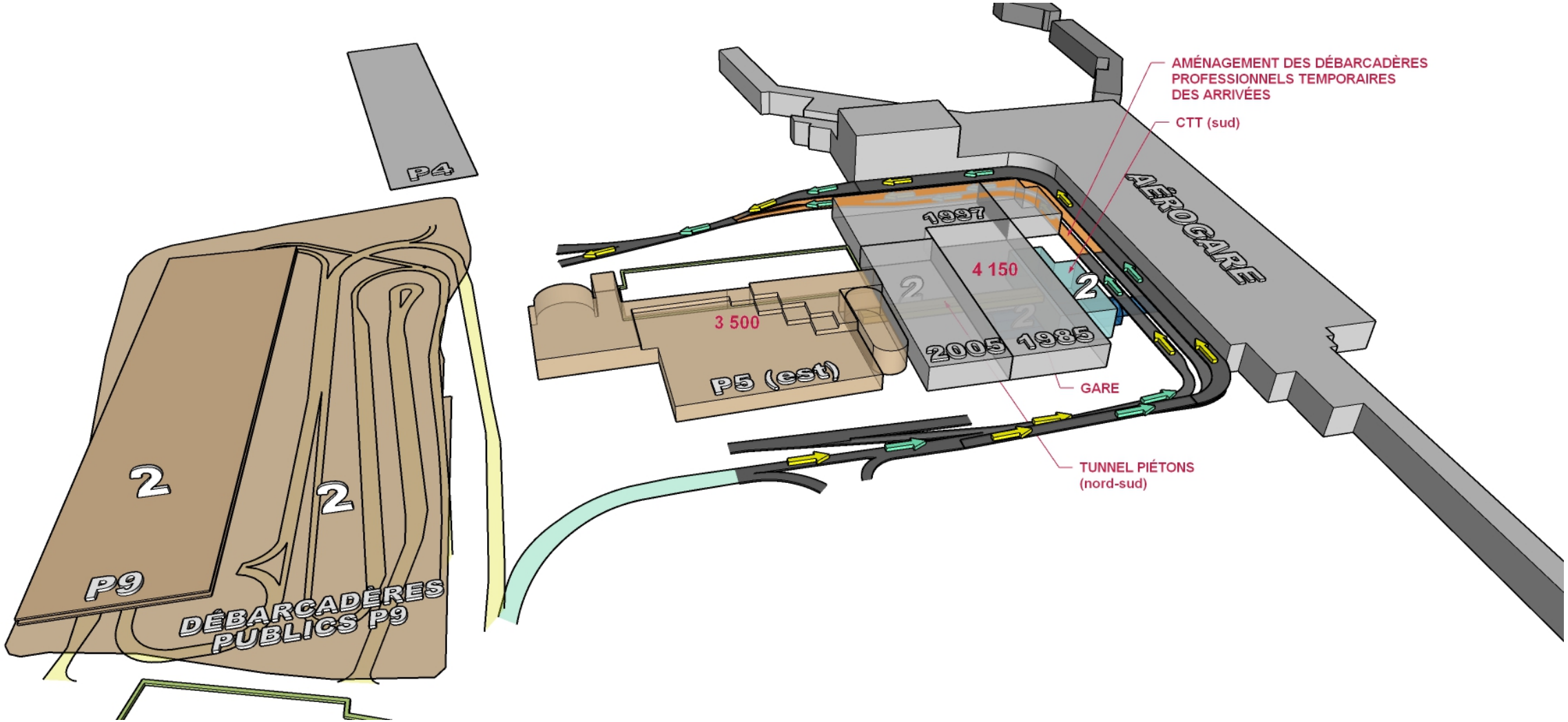
PHASAGE FONCTIONNEL



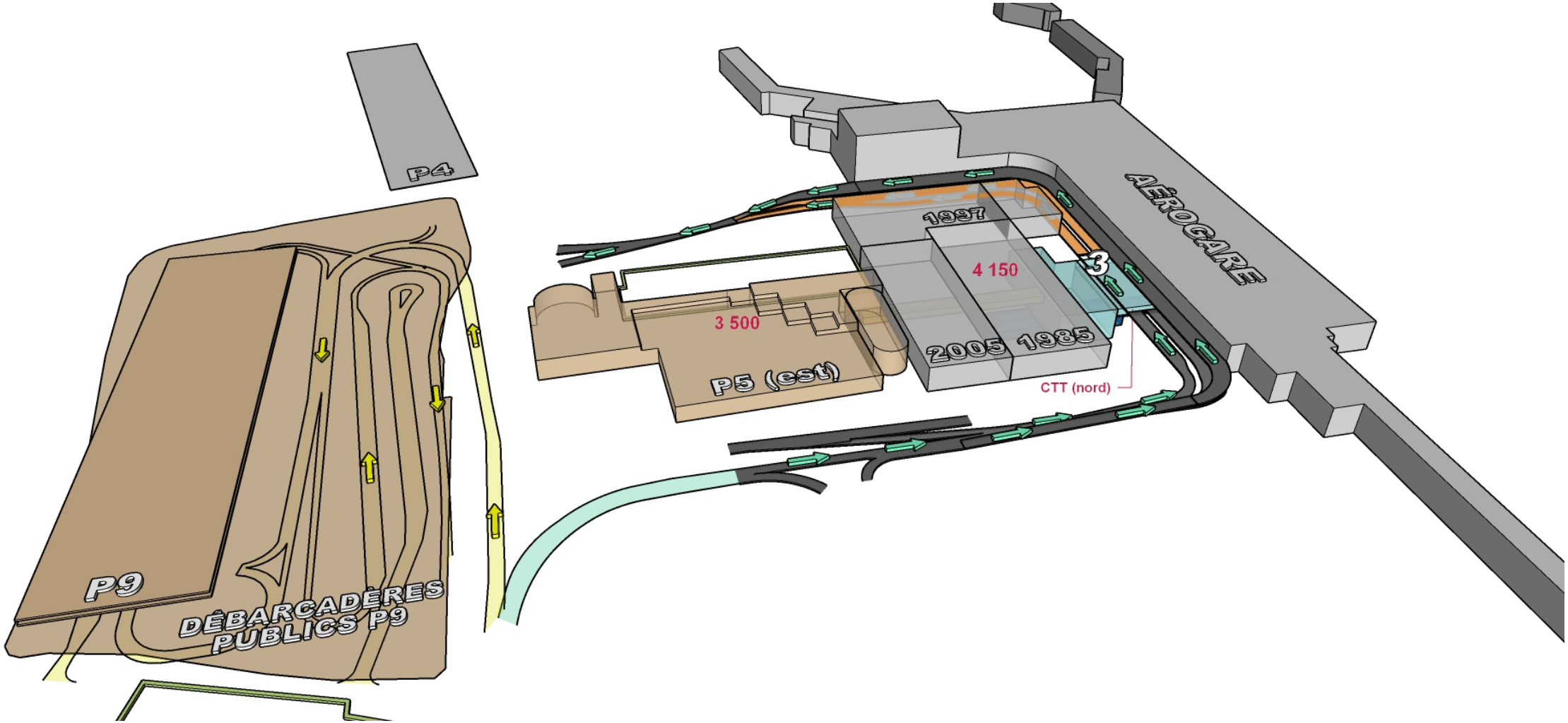
PHASAGE FONCTIONNEL



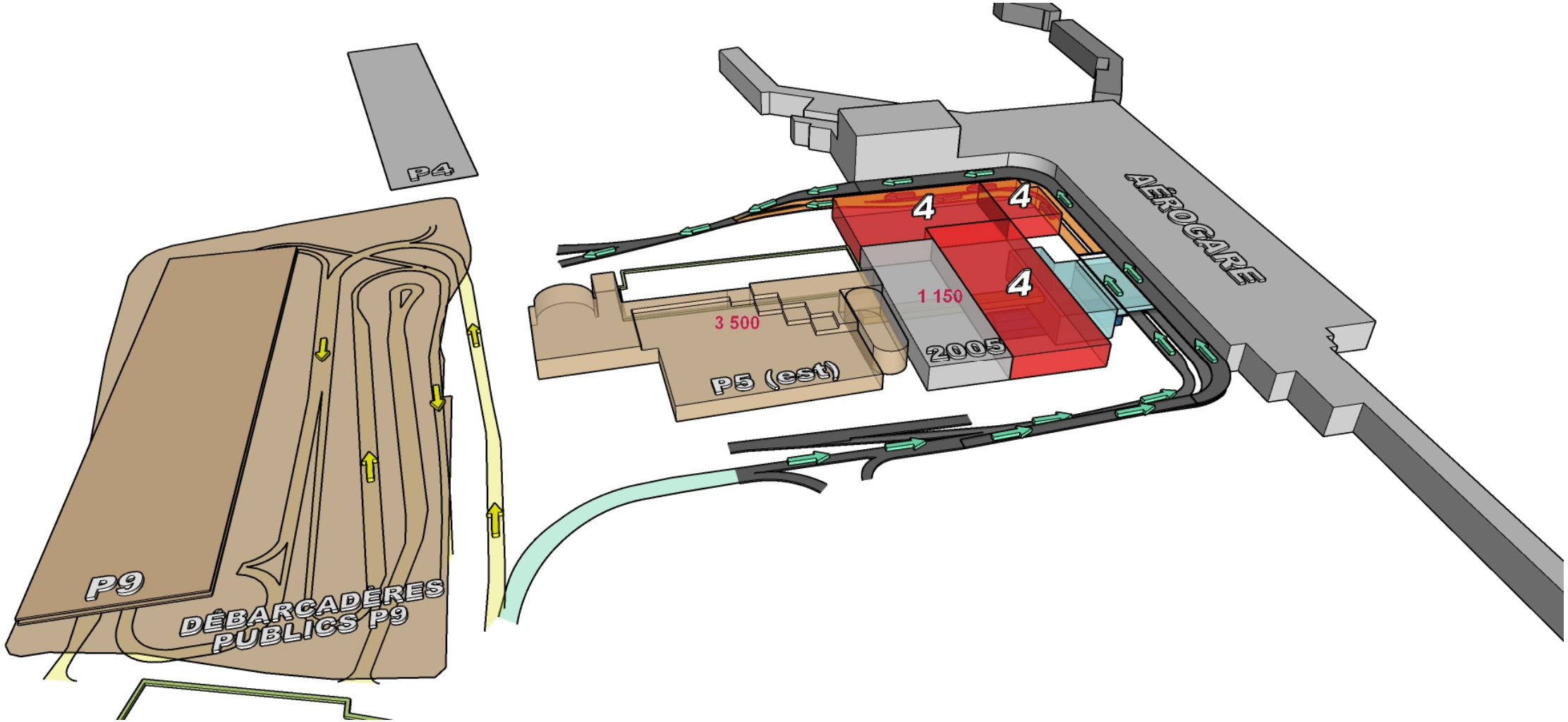
PHASAGE FONCTIONNEL



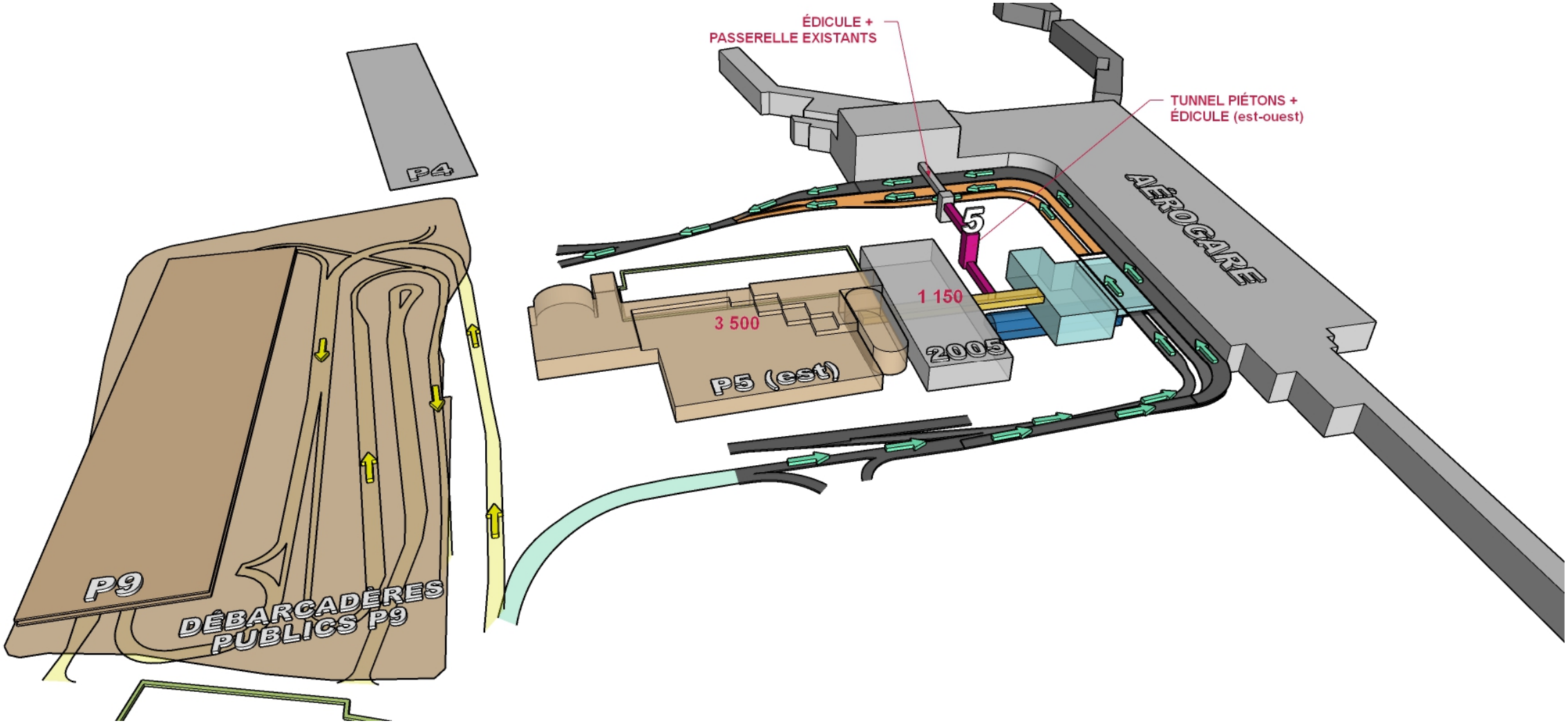
PHASAGE FONCTIONNEL



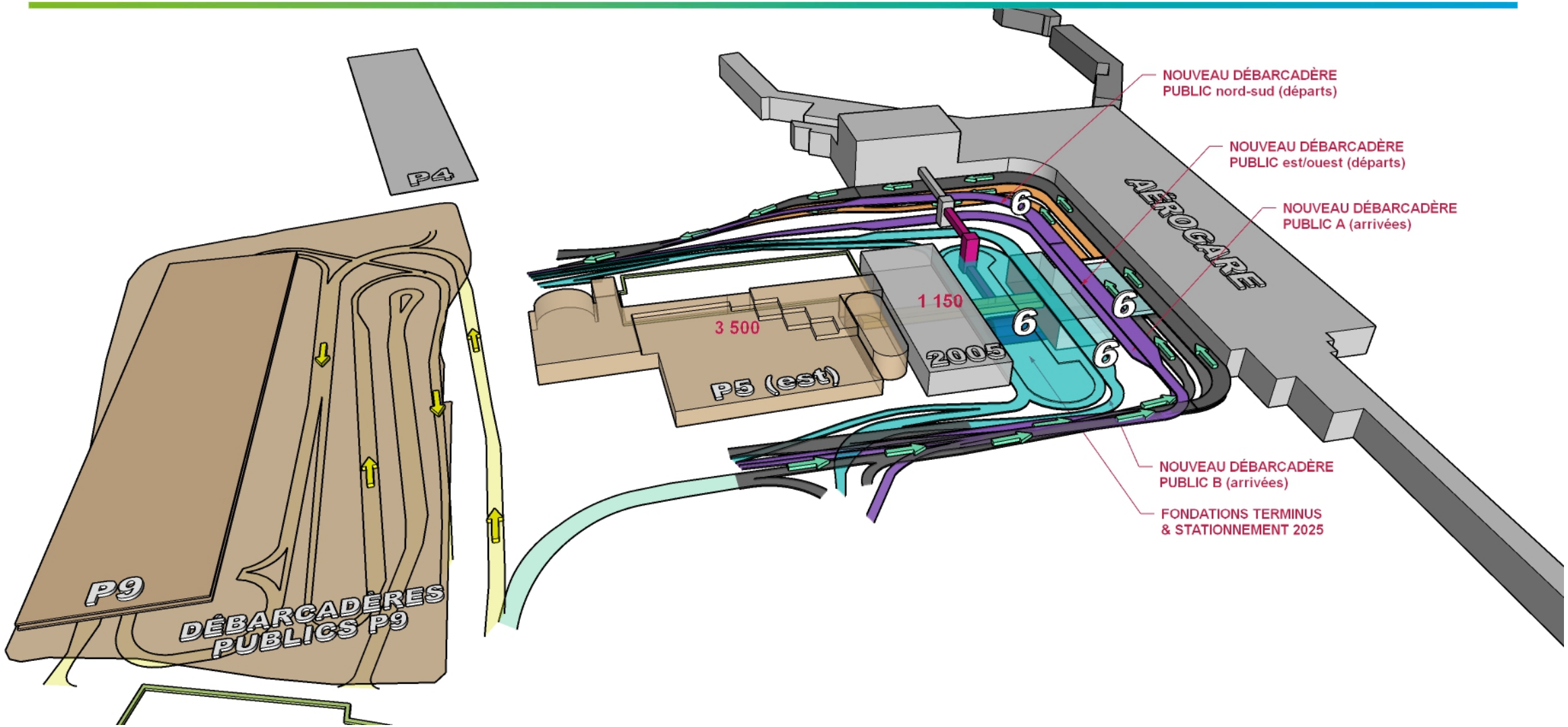
PHASAGE FONCTIONNEL



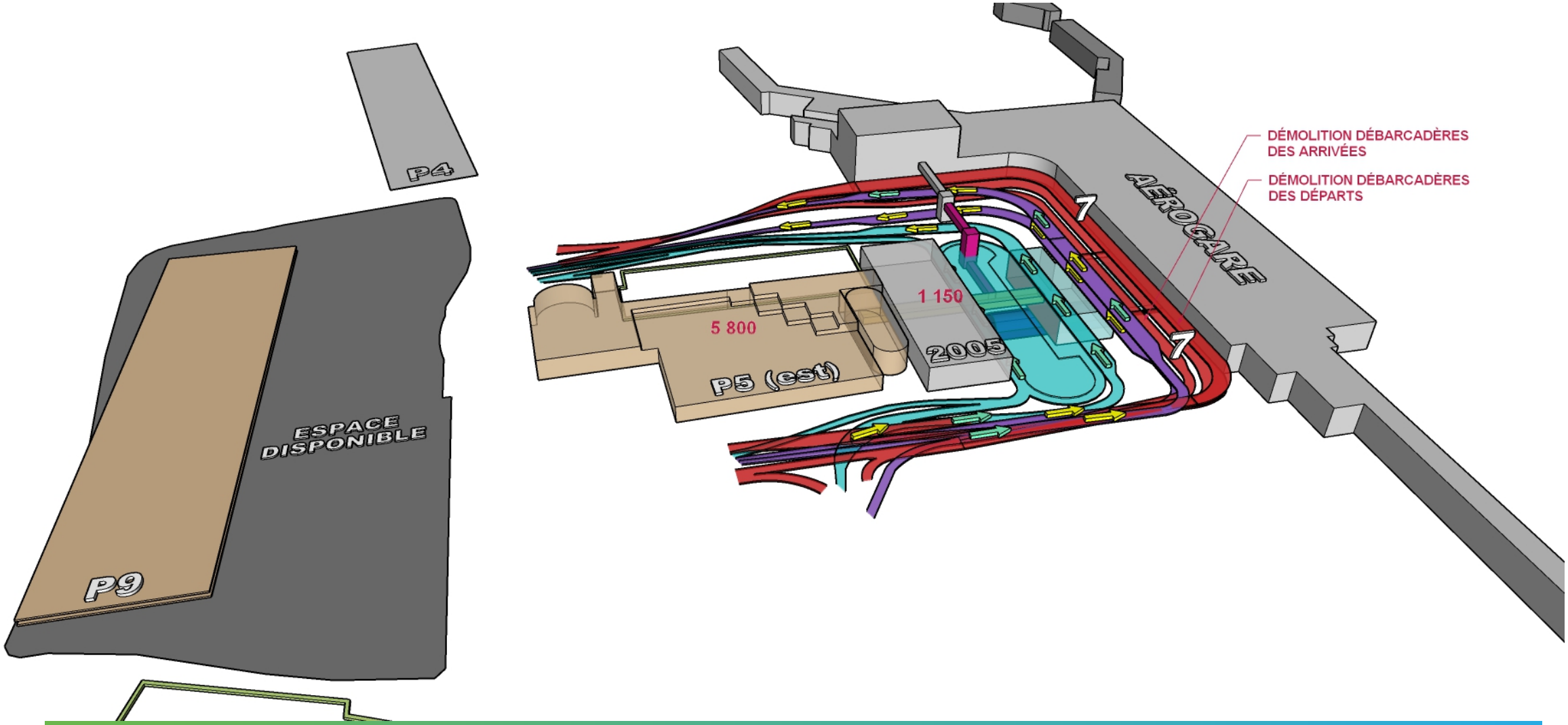
PHASAGE FONCTIONNEL



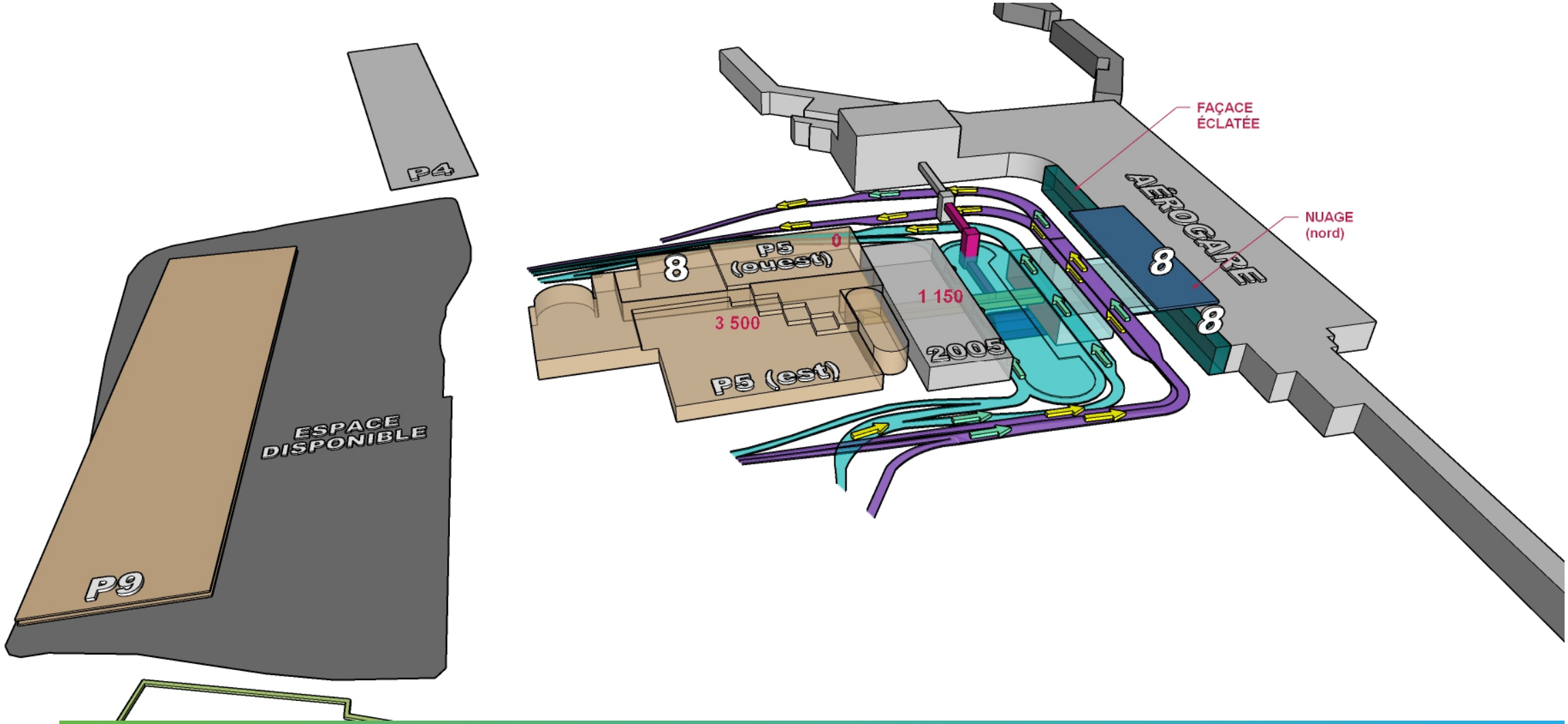
PHASAGE FONCTIONNEL



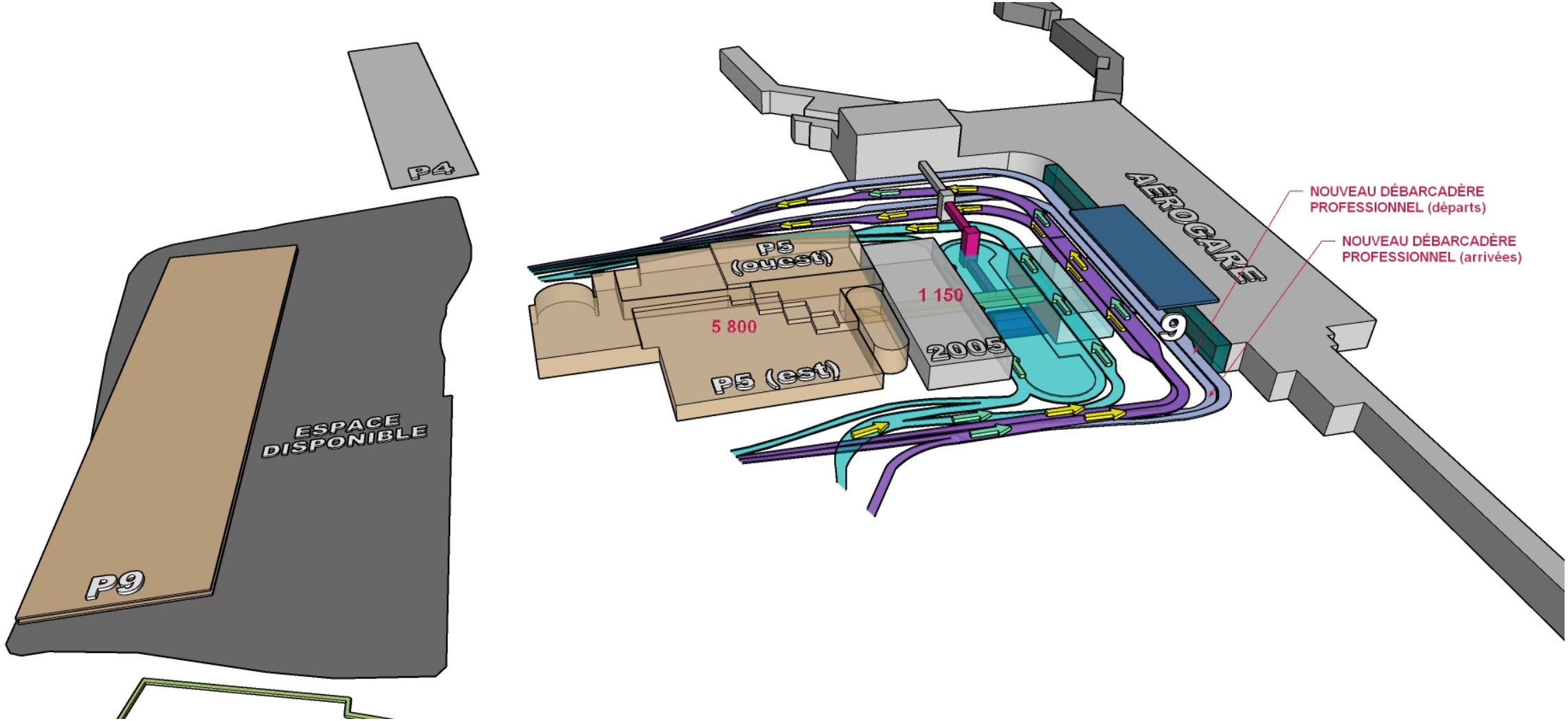
PHASAGE FONCTIONNEL



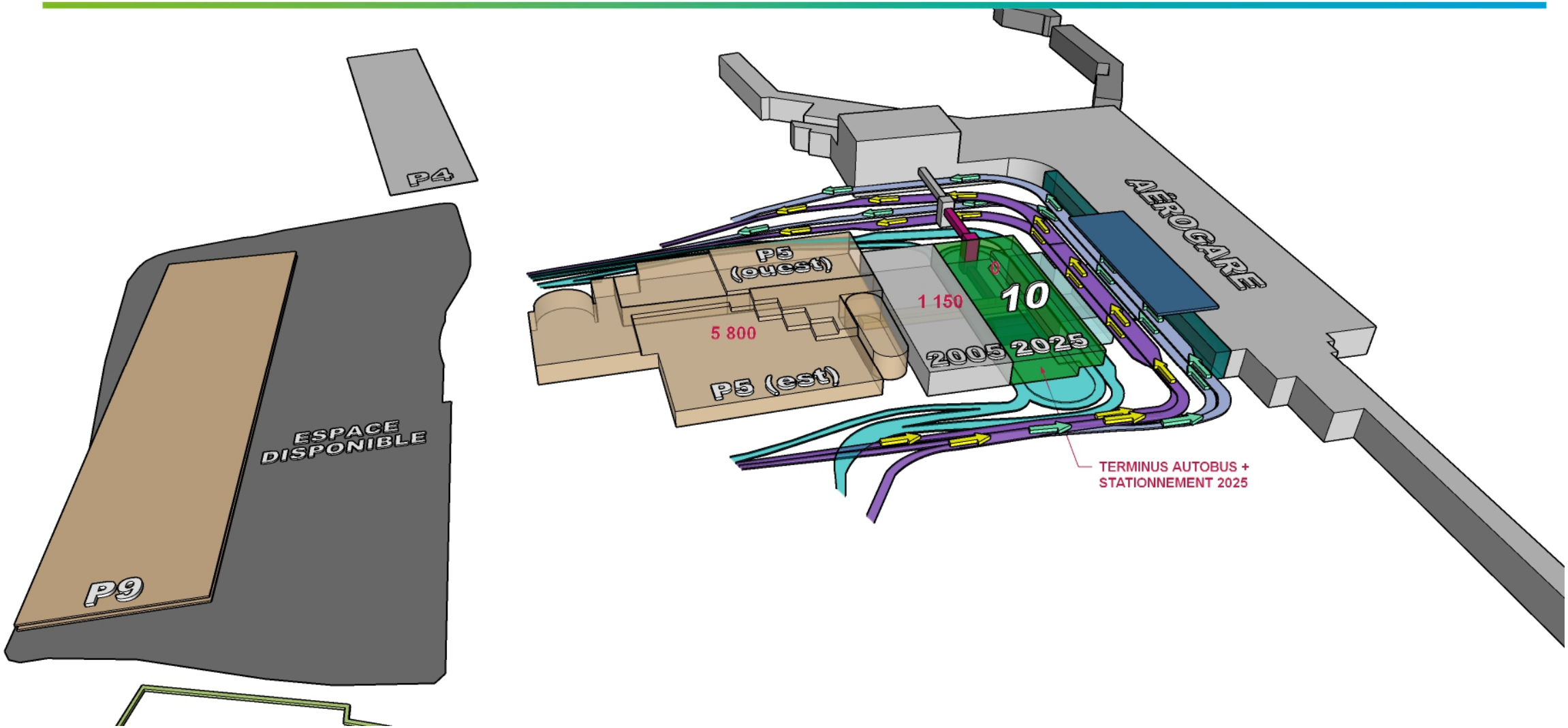
PHASAGE FONCTIONNEL



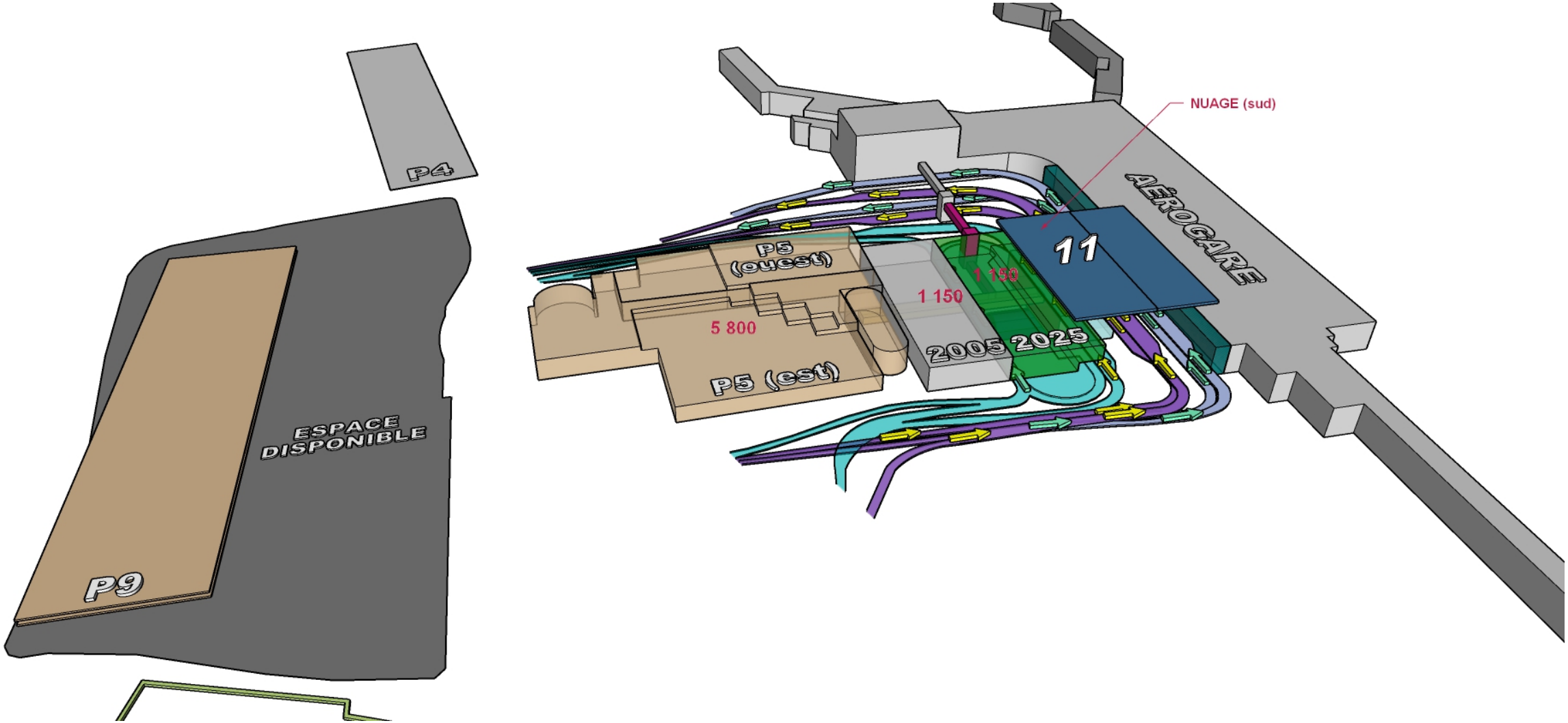
PHASAGE FONCTIONNEL



PHASAGE FONCTIONNEL



PHASAGE FONCTIONNEL



SÉLECTION DU CONSTRUCTEUR

Les soumissionnaires présenteront :

a) Leurs compétences, leur expérience de projets comparables, les méthodes utilisées et leur équipe dédiée

b) Leur approche et recommandations pour la coordination de la conception aux fins de respecter les jalons de l'échéancier de conception

c) Leur vision initiale des moyens envisageables pour accélérer l'échéancier global du projet

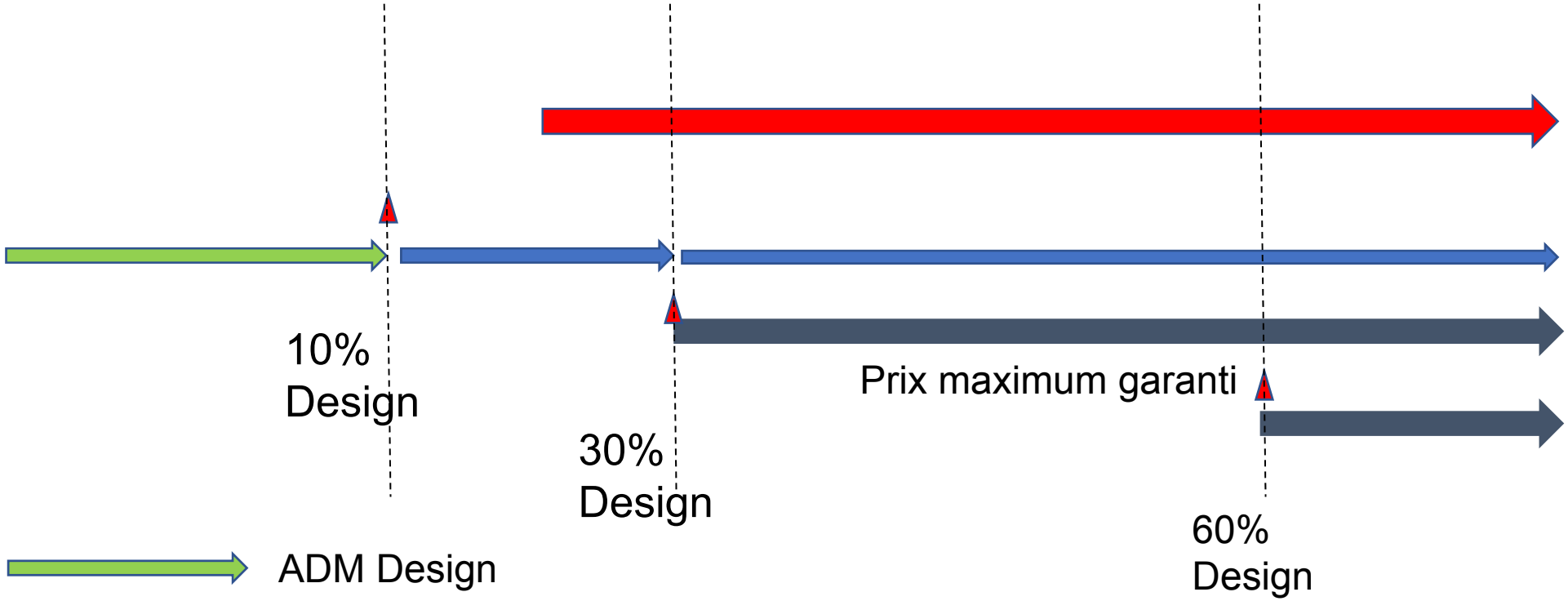
d) Leurs prix coûtants pour chacun des items de la liste de prix

e) La majoration suggérée pour les travaux se faisant à prix majorés (« cost plus »)

f) L'utilisation de BIM comme plateforme de développement intégré

La sélection du constructeur se fera sur la base des éléments ci-dessus

COÛTS MAJORÉS



ADM Design

ADM/Gérant de construction
Design collaboratif

Gérant de construction
Coûts majorés

Gérant de construction
Prix maximum garanti

- Une formule de partage des économies réalisées par rapport au PMG convenu sera établie par les parties
- Une bonification sera prévue en cas de devancement de l'échéancier global