

NOTE SYNTHÈSE - RÉSULTATS AU 30 SEPTEMBRE 2018

Le présent bilan d'Aéroports de Montréal présente ses résultats d'exploitation consolidés pour les périodes de trois et de neuf mois terminées le 30 septembre 2018. Ces résultats sont accompagnés de données sur le trafic de passagers de l'aéroport international Montréal-Trudeau.

Faits saillants

Le nombre de passagers à Montréal-Trudeau continue de croître en 2018, l'aéroport ayant accueilli 5,8 millions de passagers au troisième trimestre 2018 et 15,0 millions pour les neuf premiers mois de l'année, des augmentations de 6,8 % et 6,9 %, respectivement. Les trois secteurs – domestique, transfrontalier et international – ont contribué à la croissance observée.

Le BAIIA (l'excédent des produits par rapport aux charges avant impôts, charges financières, amortissement et dépréciation des immobilisations) s'est établi à 106,8 millions \$ pour le troisième trimestre de 2018, en hausse de 12,3 millions \$ ou 13,0 % par rapport à 2017, et représente 57,9 % des revenus comparativement à un indicateur de 56,6 % pour le trimestre correspondant de 2017. Pour les neuf mois terminés le 30 septembre 2018, le BAIIA s'est chiffré à 255,9 millions \$, en hausse de 31,8 millions \$ ou 14,2 % par rapport à la période correspondante de 2017. De plus, le BAIIA représente 52,3 % des revenus par rapport à 50,7 % pour la même période de 2017.

Les investissements en capital de la Société ont atteint 56,2 millions \$ au cours du trimestre 2018 en revue et 142,5 millions \$ pour les neuf premiers mois de 2018 (73,8 millions \$ et 164,3 millions \$ respectivement en 2017). Les investissements dans les aéroports ont été financés par les flux de trésorerie provenant des activités d'exploitation.

Résultats financiers

Les produits consolidés se sont élevés à 184,6 millions \$ pour le troisième trimestre 2018, une augmentation de 17,7 millions \$ ou 10,6 % par rapport à 2017. Les produits cumulés au 30 septembre 2018 ont progressé de 47,6 millions \$ ou 10,8 % passant de 441,8 millions \$ à 489,4 millions \$ en 2018. Cette hausse est principalement attribuable à l'augmentation du trafic de passagers et à la hausse des FAA de 25 \$ à 30 \$ au 1^{er} avril 2018.

Les charges d'exploitation pour le trimestre en revue ont atteint 50,9 millions \$, une augmentation de 6,3 millions \$ ou 14,1% par rapport à la même période de 2017. Pour les neuf mois terminés le 30 septembre 2018, les charges d'exploitation ont augmenté de 13,4 millions \$ ou 9,6 %, passant de 139,7 millions \$ à 153,1 millions \$. Cette variation s'explique notamment par la hausse des frais d'exploitation liés aux conditions hivernales, aux mesures de mitigation pour assurer la fluidité des passagers dans un contexte de sous-capacité et aux initiatives pour bonifier l'expérience client.

Les transferts aux gouvernements (paiements versés en remplacement d'impôts aux municipalités et le loyer à Transports Canada) ont atteint 26,9 millions \$ pour le troisième trimestre de 2018 et 80,4 millions \$ pour les neuf premiers mois de 2018 (27,8 millions \$ et 78,0 millions \$, respectivement en 2017), représentant plus de 16 % des revenus totaux de la Société.

La charge d'amortissement et de dépréciation des immobilisations s'est élevée à 40,8 millions \$ pour le trimestre de 2018, ce qui représente une hausse de 4,5 millions \$ ou 12,4 % par rapport à la période correspondante de 2017. Pour la période cumulée au 30 septembre 2018, cette dernière a atteint 110,7 millions \$, en hausse de 9,1 millions \$ ou 9,0 % par rapport à l'année 2017. Cette hausse résulte principalement de la mise en service de projets complétés au cours de 2017.

Les charges financières nettes sont demeurées relativement stables à 25,8 millions \$ par rapport au trimestre correspond de 2017. Les charges financières nettes cumulées au 30 septembre 2018 de 78,0 millions \$ ont augmenté de 1,5 million \$ ou 2,0 %, par rapport à 2017. Cette variation s'explique principalement par la hausse de la dépense d'intérêts suite à l'émission de la série d'obligations N en avril 2017, net des revenus d'intérêts générés par les surplus de liquidités.

Le trimestre terminé le 30 septembre 2018 s'est soldé par un excédent des produits par rapport aux charges de 40,2 millions \$ comparativement à 32,4 millions \$ pour la même période en 2017, soit une hausse de 7,8 millions \$ ou 24,1 %. Au 30 septembre 2018, l'excédent cumulé des produits par rapport aux charges s'est chiffré à 67,2 millions \$ comparativement à 46,0 millions \$ pour la même période en 2017, une hausse de 21,2 millions \$ ou de 46,1 %.

(en millions de dollars)	Troisième trimestre			Cumulé au 30 septembre		
	2018	2017	Variation (%)	2018	2017	Variation (%)
Produits	184,6	166,9	10,6	489,4	441,8	10,8
Charges d'exploitation	50,9	44,6	14,1	153,1	139,7	9,6
Paiements versés en remplacement d'impôts aux municipalités (PERI)	6,8	9,9	(31,3)	27,8	31,4	(11,5)
Loyer à Transports Canada	20,1	17,9	12,3	52,6	46,6	12,9
Amortissement et dépréciation des immobilisations	40,8	36,3	12,4	110,7	101,6	9,0
Charges financières (nettes)	25,8	25,8	-	78,0	76,5	2,0
Total des charges	144,4	134,5	7,4	422,2	395,8	6,7
Excédent des produits par rapport aux charges	40,2	32,4	24,1	67,2	46,0	46,1
BAIIA	106,8	94,5	13,0	255,9	224,1	14,2

Le BAIIA est une mesure financière n'ayant pas de sens prescrit par les Normes internationales d'information financière (« IFRS »). Il est donc peu probable que l'on puisse le comparer avec des mesures du même type présentées dans des sociétés autres que des aéroports. Le BAIIA est défini par la Société comme étant l'excédent des produits par rapport aux charges avant impôts, charges financières, amortissement et dépréciation des immobilisations. Ce dernier est utilisé par la direction comme indicateur pour évaluer la performance opérationnelle. Le BAIIA a pour objet d'apporter de l'information supplémentaire et ne devrait pas remplacer d'autres mesures du rendement préparées en vertu des IFRS.

Trafic de passagers

Au cours du troisième trimestre de 2018, le trafic de passagers total à Montréal-Trudeau a augmenté de 6,8 % pour se chiffrer à 5,8 millions. Le trafic international est en hausse de 9,9 %, le domestique a crû de 3,6 %, tandis que le transfrontalier (États-Unis) affiche une croissance de 6,4 % par rapport au même trimestre l'an dernier.

Au cumul, le trafic de passagers total a augmenté de 6,9 % lors des neuf premiers mois de 2018 pour se chiffrer à 15,0 millions. Le trafic international est en hausse de 8,9 %, le domestique a crû de 3,8 % tandis que le transfrontalier (États-Unis) affiche une croissance de 8,4 % par rapport à la même période l'an dernier.

Trafic de passagers total*

Aéroports de Montréal ('000)			
	2018	2017	Variation
Janvier	1 418,7	1 347,9	5,3 %
Février	1 339,3	1 262,3	6,1 %
Mars	1 631,1	1 490,0	9,5 %
Avril	1 484,3	1 449,4	2,4 %
Mai	1 517,7	1 410,4	7,6 %
Juin	1 762,6	1 601,8	10,0 %
Juillet	2 035,5	1 912,2	6,4 %
Août	2 084,5	1 970,2	5,8 %
Septembre	1 727,5	1 591,7	8,5 %
Total au 30 sept.	15 001,2	14 035,9	6,9 %

**Note : Le trafic de passagers total inclut les passagers payants et non payants*

Source : Aéroports de Montréal, résultats préliminaires