

NOTE SYNTHÈSE – RÉSULTATS FINANCIERS AU 31 MARS 2018

Le présent bilan d'Aéroports de Montréal présente ses résultats d'exploitation consolidés pour le trimestre clos le 31 mars 2018. Ces résultats sont accompagnés de données sur le trafic de passagers de l'aéroport international Montréal-Trudeau.

Faits saillants

Le nombre de passagers à Montréal-Trudeau continue de croître en 2018, l'aéroport ayant accueilli 4,4 millions de passagers au premier trimestre 2018, ce qui représente une croissance de 7 % par rapport au même trimestre de 2017. Les trois secteurs – domestique, transfrontalier et international – ont contribué à la croissance observée.

Le BAIIA (l'excédent des produits par rapport aux charges avant impôts, charges financières et amortissement des immobilisations) s'est établi à 65,4 millions \$ pour le premier trimestre 2018, en hausse de 4,8 millions \$ ou 7,9 % par rapport à la période correspondante de 2017.

Les investissements en capital de la Société ont atteint 24,3 millions \$ au premier trimestre de 2018 (30,5 millions \$ pour la même période de 2017). Les investissements dans les aéroports ont été financés par les flux de trésorerie provenant des activités d'exploitation, y compris les frais d'améliorations aéroportuaires.

Résultats financiers

Au cours du premier trimestre 2018, les produits consolidés se sont élevés à 145,5 millions \$, une augmentation de 10,3 millions \$ ou 7,6 % par rapport à 2017. Cette hausse est principalement attribuable à l'augmentation du trafic de passagers.

Les charges d'exploitation pour le trimestre en revue ont atteint 53,7 millions \$, une augmentation de 4,3 millions \$ ou 8,7 % par rapport à l'année précédente. Cette variation s'explique principalement par la hausse des frais d'exploitation liés aux conditions hivernales, aux frais d'assistance pour assurer une meilleure fluidité du processus passager et la mise en place de mesures de sûreté depuis avril 2017.

Les transferts aux gouvernements (paiements versés en remplacement d'impôts aux municipalités et loyer à Transports Canada) ont atteint 26,4 millions \$ (25,2 millions \$ en 2017), représentant plus de 18 % des revenus totaux de la Société.

L'amortissement des immobilisations s'est élevé à 35,4 millions \$ au cours du trimestre en revue, ce qui représente une hausse de 3,1 millions \$ ou 9,6 % pour la même période de 2017. Cette hausse résulte principalement de la mise en service de projets complétés au cours de 2017.

Les charges financières sont passées de 24,7 millions \$ à 25,9 millions \$ pour le trimestre en revue, soit une hausse de 1,2 million \$ ou 4,9 %. Cette variation s'explique principalement par la hausse de la dépense d'intérêts suite à l'émission de la série d'obligations N en avril 2017, net des revenus d'intérêts générés par les surplus de liquidités.

Le trimestre terminé le 31 mars 2018 s'est soldé par un excédent des produits par rapport aux charges de 4,1 millions \$ comparativement à 3,6 millions \$ pour la même période en 2017, soit une hausse de 13,9 %.

Résultats financiers (en millions de dollars)	Premier trimestre		
	2018	2017	Variation (%)
Produits	145,5	135,2	7,6
Charges d'exploitation	53,7	49,4	8,7
Paiements versés en remplacement d'impôts aux municipalités (PERI)	11,0	11,0	-
Loyer à Transports Canada	15,4	14,2	8,5
Amortissement des immobilisations	35,4	32,3	9,6
Charges financières (nettes)	25,9	24,7	4,9
Total des charges	141,4	131,6	7,4
Excédent des produits par rapport aux charges	4,1	3,6	13,9
BAIIA	65,4	60,6	7,9

Le BAIIA est une mesure financière n'ayant pas de sens prescrit par les Normes internationales d'information financière (« IFRS »). Il est donc peu probable que l'on puisse le comparer avec des mesures du même type présentées dans des sociétés autres que des aéroports. Le BAIIA est défini par la Société comme étant l'excédent des produits par rapport aux charges avant impôts, charges financières et amortissement des immobilisations. Ce dernier est utilisé par la direction comme indicateur pour évaluer la performance opérationnelle. Le BAIIA a pour objet d'apporter de l'information supplémentaire et ne devrait pas remplacer d'autres mesures du rendement préparées en vertu des IFRS.

Trafic de passagers

Au cours du premier trimestre de 2018, le trafic passagers total à Montréal-Trudeau a augmenté de 7,0 % pour se chiffrer à 4,4 millions. Le trafic international est en hausse de 8,4 %, le domestique a crû de 3,6 %, tandis que le transfrontalier (États-Unis) affiche une croissance de 9,3 % par rapport au même trimestre l'an dernier.

Trafic passagers total*

Aéroports de Montréal ('000)			
	2018	2017	Variation
Janvier	1 419,1	1 347,9	5,3 %
Février	1 338,4	1 262,3	6,0 %
Mars	1 628,4	1 490,0	9,3 %
Total au 31 mars	4 385,9	4 100,2	7,0%

**Note : Le trafic passagers total inclut les passagers payants et non payants et la variation est basée sur les chiffres détaillés non arrondis.*

Source : Aéroports de Montréal, résultats préliminaires