

STATISTIQUES SUR LE CLIMAT SONORE – ANNÉE 2017 AÉROPORT INTERNATIONAL PIERRE-ELLIOTT-TRUDEAU DE MONTRÉAL

Plaintes de bruit

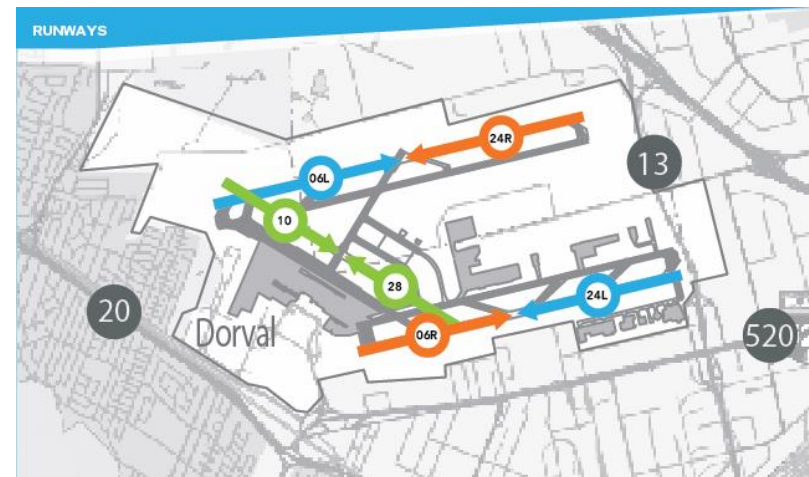
277 personnes ont logé 543 plaintes de bruit en 2017, ce qui représente une diminution de 45 plaignants (14%) et une diminution de 175 plaintes (24%) par rapport à 2016. Fait à noter : 27 % des plaintes ont été logées par 3 personnes.

Durant l'année 2017 et en fonction des travaux d'entretien :

La **piste 06G-24D** a été fermée de façon intermittente, de jour ou de nuit, durant l'année.

La **piste 06D-24G** a été fermée de façon intermittente, de jour ou de nuit, durant l'année.

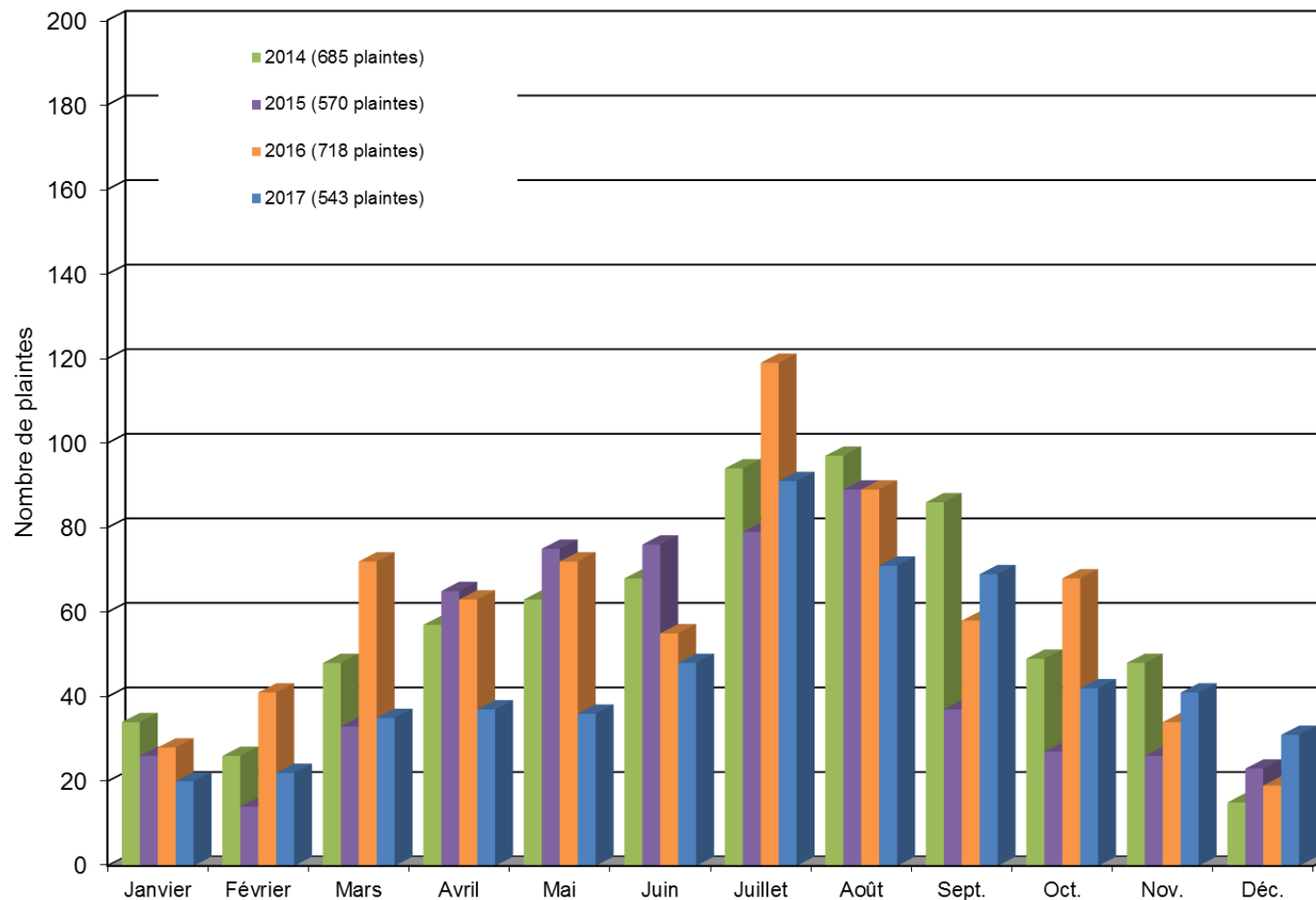
La **piste 10-28** a également été fermée de façon intermittente, de jour ou de nuit, de janvier à avril, puis fermée en continu de mai à décembre.



En 2017, les trajectoires, la fréquence des survols, ainsi que les mouvements de nuit ont constitué les principales causes de dérangement, elles comptent respectivement pour 33 %, 32 % et 25 % des plaintes reçues, pour un total de 89 %.

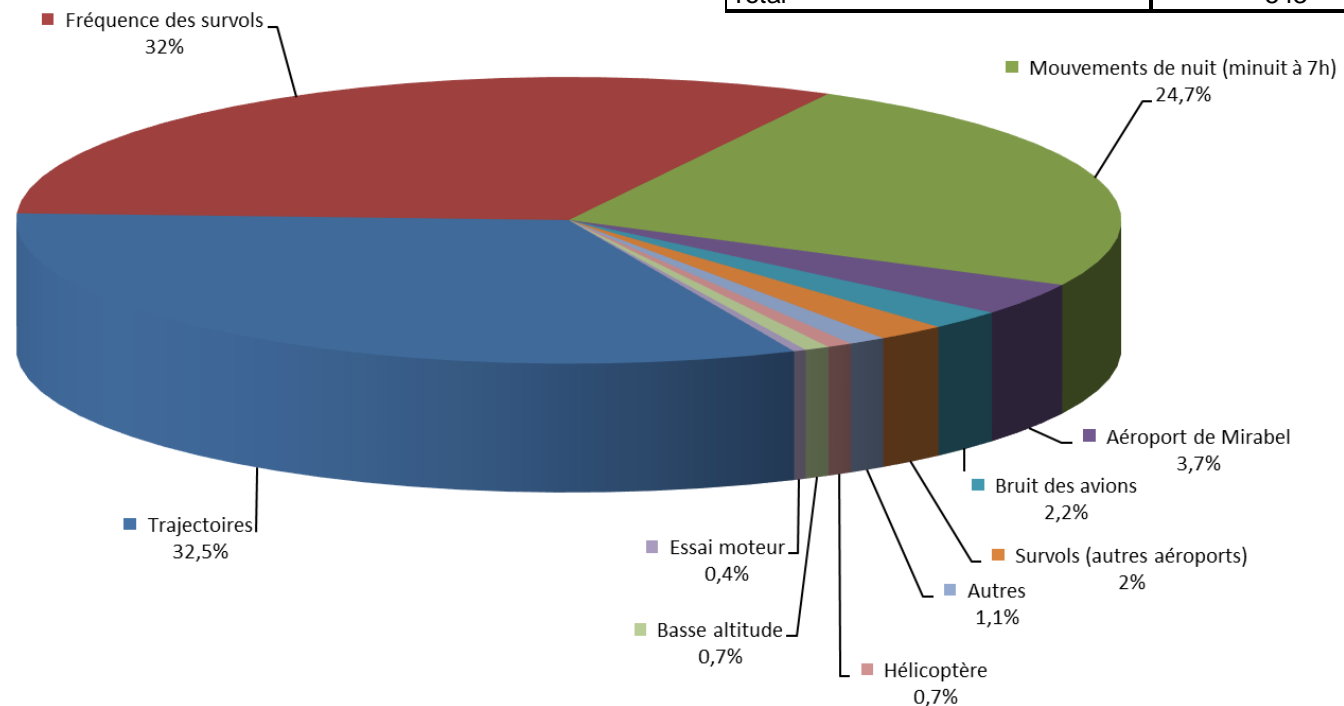
Les plaintes proviennent principalement des secteurs de Dorval, Pointe-Claire, Ahuntsic-Cartierville et Saint-Laurent, représentant 61 % du nombre total de plaintes.

HISTORIQUE DES PLAINTES DE BRUIT



CAUSES DE DÉRANGEMENT - ANNÉE 2017 AÉROPORT MONTRÉAL-TRUDEAU

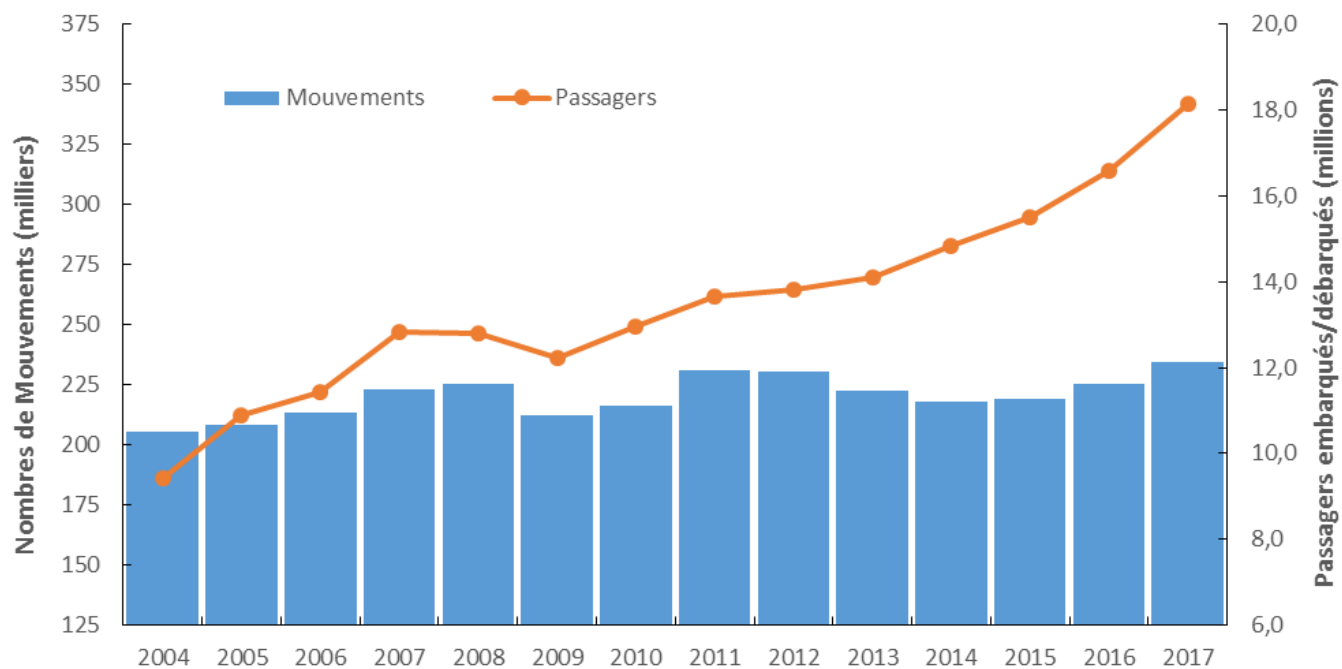
| Causes de dérangement en 2017 | Nombre de plaintes |
|----------------------------------|--------------------|
| Trajectoires | 176 |
| Fréquence des survols | 174 |
| Mouvements de nuit (minuit à 7h) | 134 |
| Aéroport de Mirabel | 20 |
| Bruit des avions | 12 |
| Survol (autres aéroports) | 11 |
| Autres | 6 |
| Basse altitude | 4 |
| Hélicoptères | 4 |
| Essai moteur | 2 |
| Total | 543 |



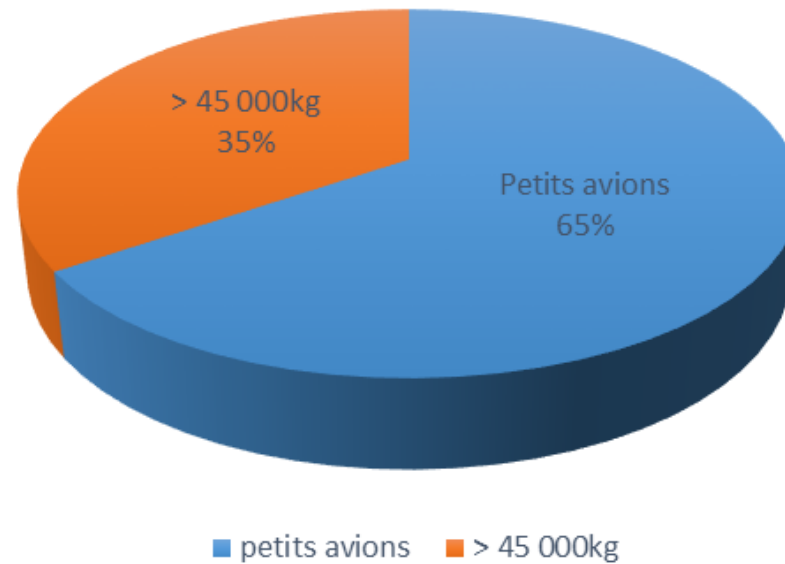
Mouvements

Le nombre de mouvements (atterrissages et décollages) a augmenté de 4 % en 2017 et le nombre de passagers a augmenté de 9,5 %, à 18,2 M.

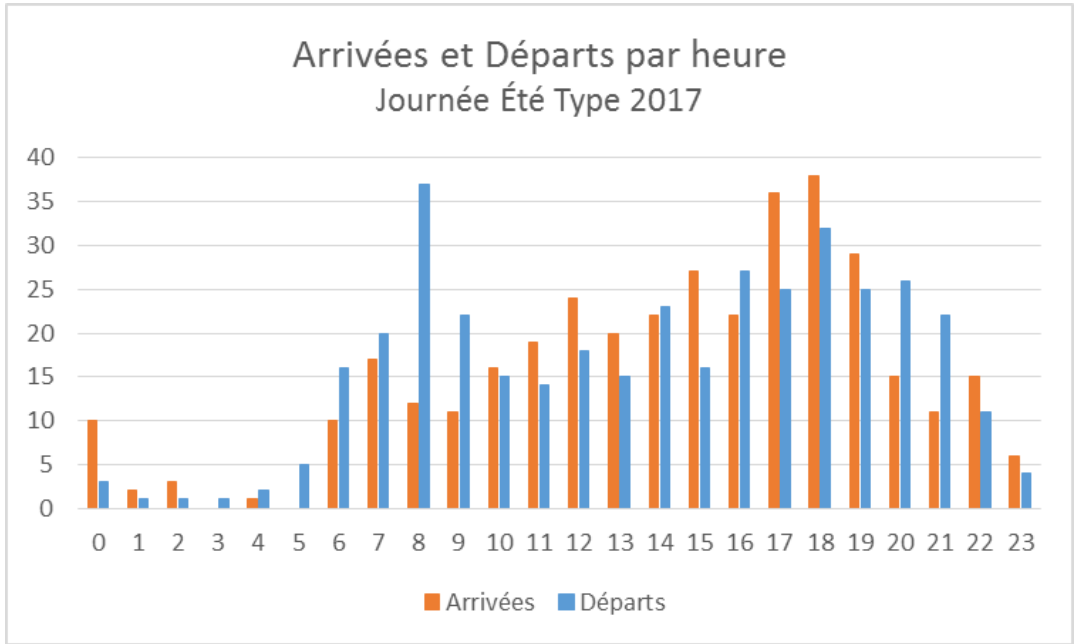
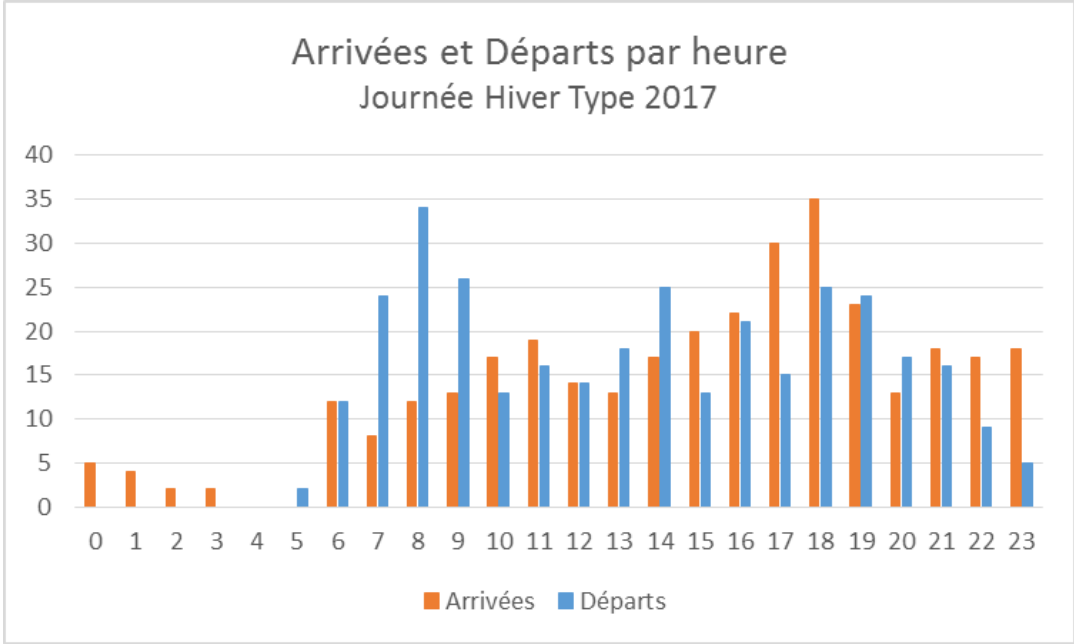
Aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau de Montréal (YUL) 2004-2017



Répartition des mouvements aériens année 2017, selon le poids

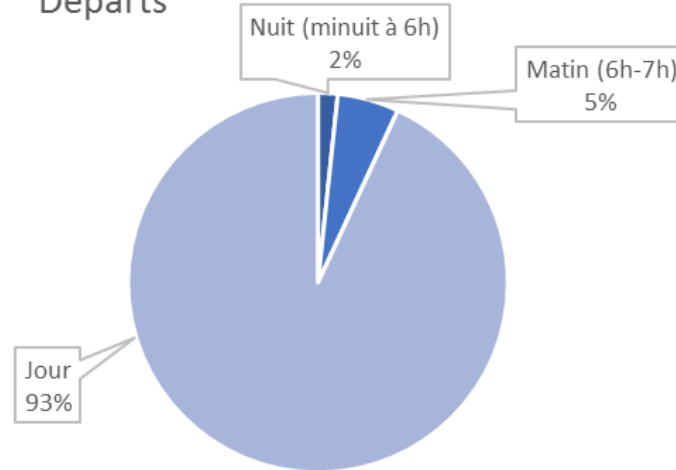


- Avion +45 000 kg (Airbus, Boeing)
- Avion -45 000 kg (CRJ, Dachs-8, aviation générale)



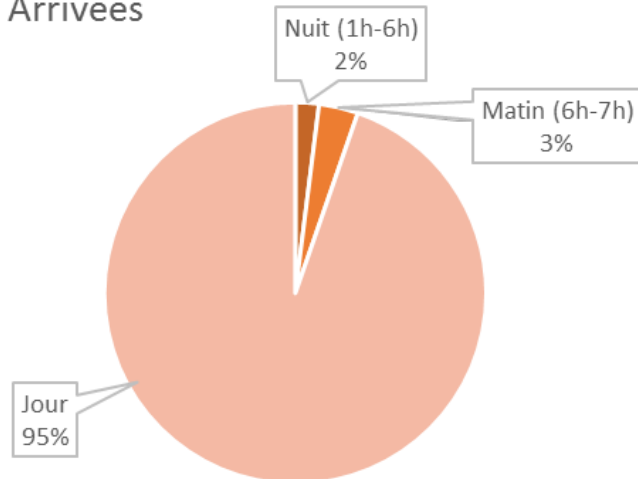
Répartition des mouvements 2017

Départs



Répartition des mouvements 2017

Arrivées



Exemptions

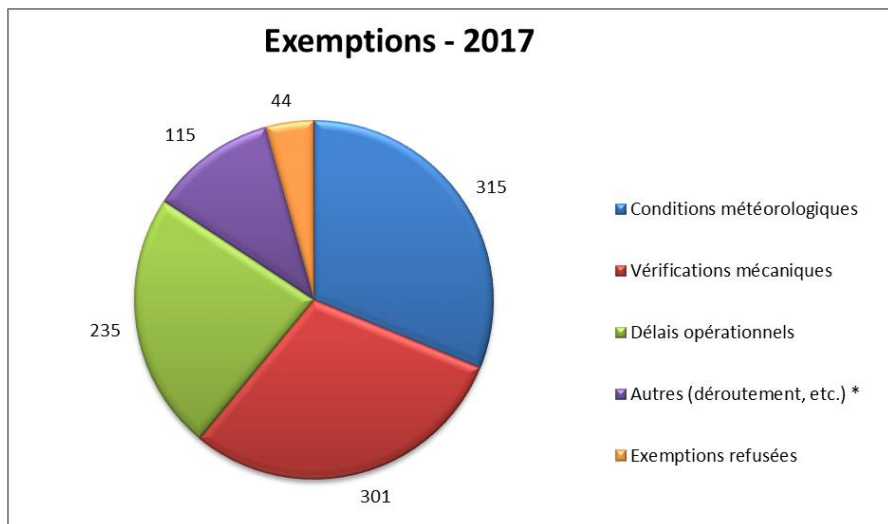
Le nombre d'exemptions ponctuelles s'élève à 966 en 2017 comparativement à 805 en 2016.

Facteurs qui ont contribué à l'augmentation :

- Vols d'évacuation – ouragan Irma
- Épisodes d'alertes à la foudre
- Épisodes de verglas
- Tempête de neige majeure en mars 2017

Dossiers transférés à Transports Canada

Quarante-quatre (44) demandes d'exemptions ont été refusées en 2017, dont 25 ont résulté en un dossier d'infraction soumis à Transports Canada, comparativement à 20 en 2016.



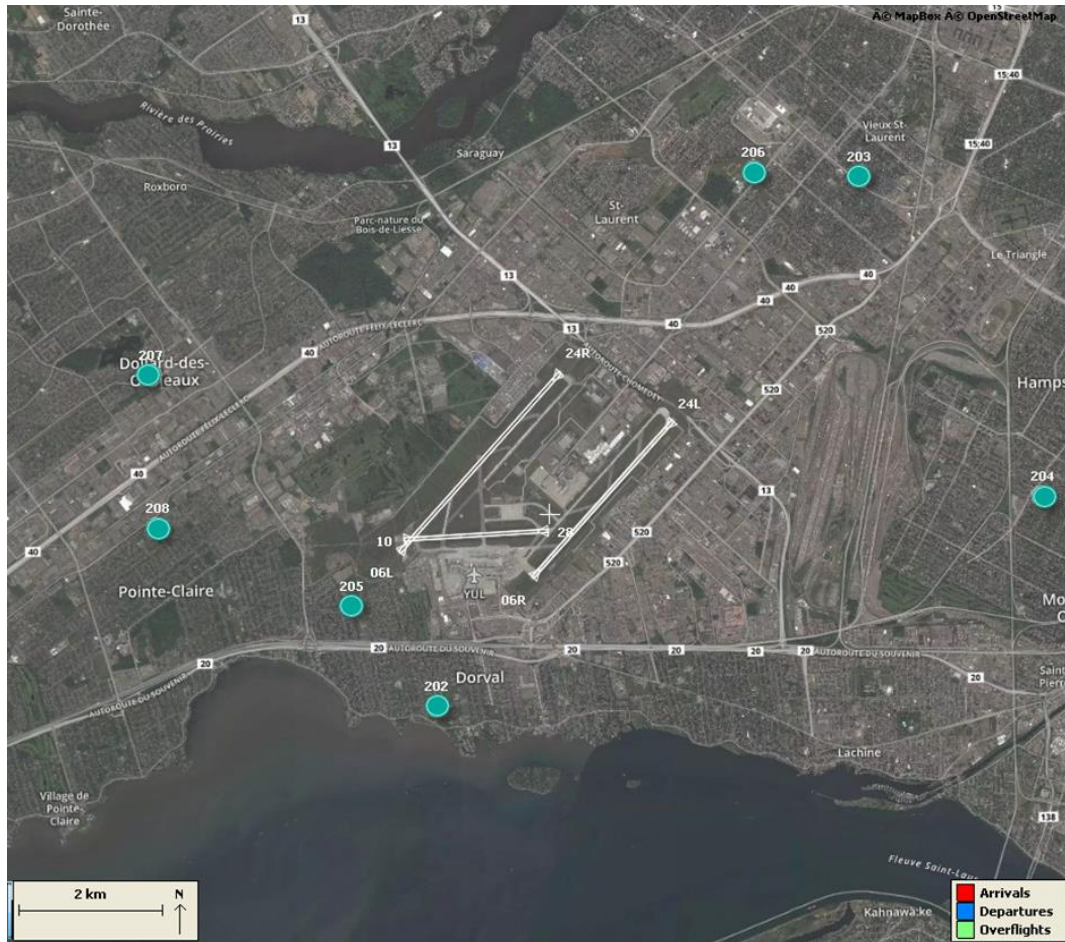
* Autres - inclus les vols d'évacuation de l'ouragan Irma

Essais moteurs

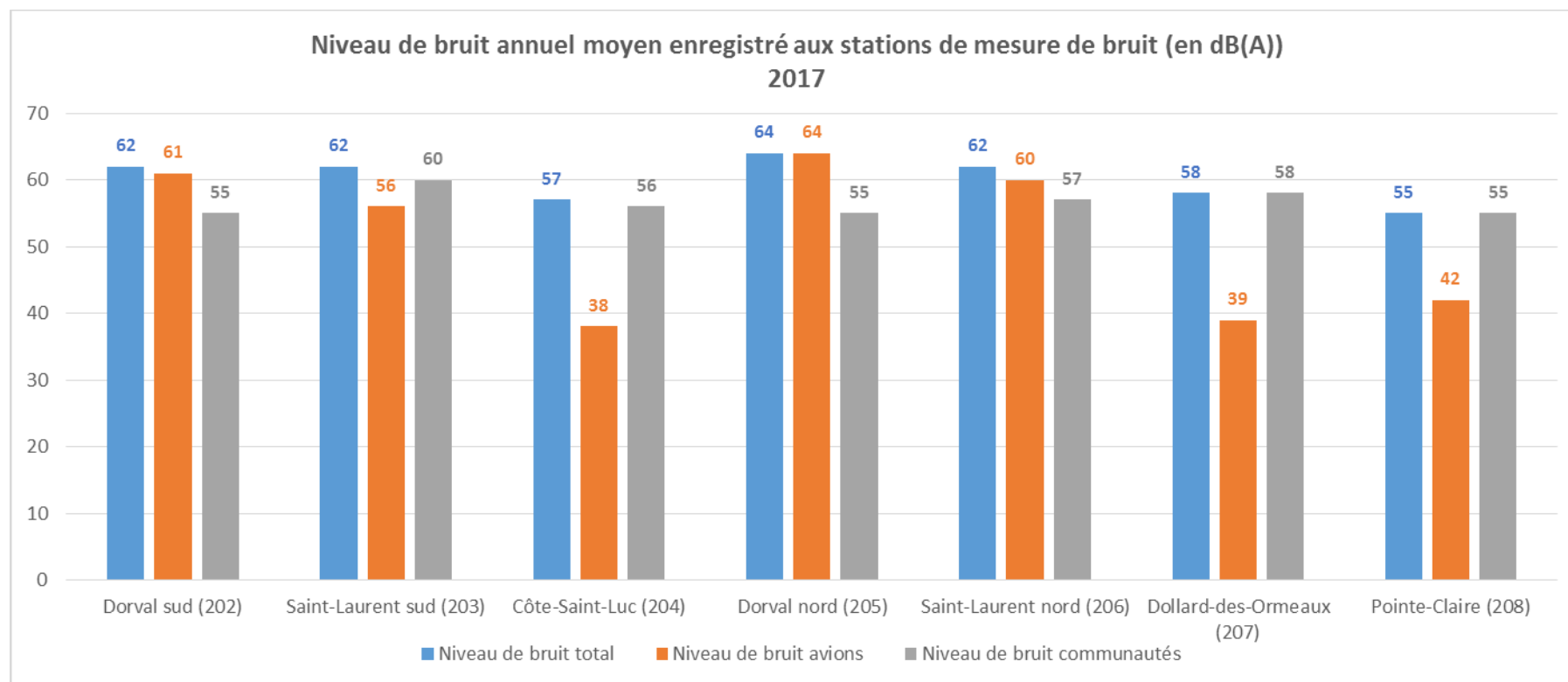
Le nombre d'essais moteurs répertorié est de 113 en 2017, par rapport à 84 en 2016. Les plaintes de bruit dues à ces activités représentent 0,4 % du total des plaintes en 2017, par rapport à 0,1% en 2016.

Niveau de bruit annuel moyen enregistré aux stations de mesure de bruit (en dB(A))

Stations de mesure de bruit (NMT) :



Il y a trois types de rapport soit le rapport de bruit total (tous les bruits), le rapport de bruit avions et le rapport des bruits communauté (trains, camions, autres bruits non relié à un mouvement aérien). Il faut aussi considérer le facteur d'atténuation du bruit de l'isolation de la maison de -21 dB(A) qui est utilisé par l'Organisation mondiale de la Santé (OMS).



Statistiques d'utilisation des pistes – Année 2017 vs 2016

