

**AÉROPORTS DE MONTRÉAL PUBLIE SES RÉSULTATS  
POUR L'EXERCICE 2015**

- **Trafic en hausse de 4,6 %**
- **BAIIA en augmentation de 11,6 %**

**Montréal, le 10 mars 2016** — Aéroports de Montréal a annoncé aujourd'hui ses résultats d'exploitation consolidés audités pour l'exercice clos le 31 décembre 2015. Ces résultats sont accompagnés de données sur le trafic passagers et les mouvements aériens aux aéroports internationaux de Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel.

**Faits saillants**

Le nombre de passagers à Montréal-Trudeau a franchi un nouveau cap en 2015, soit 15,5 millions ou 4,6 % de plus qu'en 2014. Les trois secteurs – domestique, transfrontalier et international – ont bien performé.

Le BAIIA (l'excédent des produits par rapport aux charges avant charges financières, impôts, amortissement et dépréciation des immobilisations) s'est établi à 232,9 millions \$ pour l'exercice clos le 31 décembre 2015, en hausse de 24,2 millions \$ ou 11,6 % par rapport à 2014.

Les investissements en capital de la Société ont atteint 237,4 millions \$ en 2015 (180,0 millions \$ en 2014). Les travaux ont porté notamment sur l'agrandissement de la jetée internationale, l'aménagement de nouvelles aires commerciales entre les portes 52 et 53 et devant la porte 1, ainsi que sur la réhabilitation du tablier est et la construction de nouveaux quais de livraison à Montréal-Trudeau. Les investissements dans les aéroports ont été financés par les flux de trésorerie provenant des activités d'exploitation, y compris les frais d'améliorations aéroportuaires (« FAA ») de 151,1 millions \$ (144,9 millions \$ net des frais de perception versés aux sociétés aériennes), ainsi que par la dette à long terme.

**Résultats financiers**

Les produits consolidés se sont élevés à 488,8 millions \$ en 2015, une augmentation de 24,9 millions \$ ou 5,4 % par rapport à 2014. Cette hausse est attribuable, d'une part, à la croissance du trafic passagers et des activités des transporteurs et, d'autre part, aux augmentations tarifaires. De plus, un accroissement des revenus tirés des activités commerciales a été observé.

Les charges d'exploitation pour l'année en revue sont demeurées stables, soit 167,1 millions \$ contre 166,7 millions \$ en 2014.

Les transferts aux gouvernements (PRIM et loyer à Transports Canada) ont atteint 88,8 millions \$ en 2015 (88,5 millions \$ en 2014), représentant un peu plus de 18 % des revenus totaux de la Société.

L'amortissement des immobilisations s'est élevé à 112,2 millions \$ en 2015, ce qui représente une hausse de 6,4 millions \$ ou 6,0 % par rapport à l'exercice précédent. Cette hausse résulte principalement de la mise en service de projets complétés au cours de 2014 et 2015.

Dans le cadre du projet de démantèlement de l'ancienne aérogare de Mirabel, la Société a été confrontée à des quantités d'amiante supérieures aux estimations. Cette situation a entraîné une charge de dépréciation additionnelle de 9,0 millions \$ qui a été inscrite au 31 décembre 2015.

Les charges financières sont passées de 91,4 millions \$ à 91,9 millions \$ en 2015, soit une hausse de 0,5 million \$ ou 0,5 %. Cette augmentation s'explique principalement par la hausse des frais financiers suite à l'émission de la série d'obligations M en juin dernier et à la baisse des revenus d'intérêts générés par les surplus de liquidités. Ces derniers ont été contrebalancés, en partie, par l'augmentation des frais financiers capitalisés.

L'exercice terminé le 31 décembre 2015 s'est soldé par un excédent des produits par rapport aux charges de 19,8 millions \$ comparativement à une insuffisance de 4,4 millions \$ pour l'exercice 2014. N'eût été la charge de dépréciation de l'ancienne aérogare de Mirabel de 9,0 millions \$ (16,0 millions \$ en 2014), l'excédent aurait été de 28,8 millions \$ (11,6 millions \$ en 2014).

### Faits saillants financiers

(en millions de dollars)	Exercices clos le 31 décembre		
	2015	2014	Variation (%)
<b>Produits</b>	<b>488,8 \$</b>	463,9 \$	5,4 %
Charges d'exploitation	<b>167,1</b>	166,7	0,2
Paiements versés en remplacement d'impôts aux municipalités (« PRIM »)	<b>38,4</b>	40,8	(5,9)
Loyer à Transports Canada	<b>50,4</b>	47,7	5,7
Amortissement des immobilisations	<b>112,2</b>	105,8	6,0
Dépréciation des immobilisations	<b>9,0</b>	16,0	(43,8)
Charges financières (nettes)	<b>91,9</b>	91,4	0,5
<b>Total des charges (avant impôts)</b>	<b>469,0</b>	468,4	0,1
Impôts recouvrés	-	0,1	(100,0)
<b>Excédent (insuffisance) des produits par rapport aux charges</b>	<b>19,8 \$</b>	(4,4) \$	550,0 %
<b>BAIIA</b>	<b>232,9 \$</b>	208,7 \$	11,6 %

Le BAIIA est une mesure financière n'ayant pas de sens prescrit par les IFRS. Il est donc peu probable que l'on puisse le comparer avec des mesures du même type présentées par d'autres sociétés. Le BAIIA est défini par la Société comme étant l'excédent (insuffisance) des produits par rapport aux charges avant charges financières, impôts, amortissement et dépréciation des immobilisations. Ce dernier est utilisé par la direction comme indicateur pour évaluer la performance opérationnelle continue. Le BAIIA a pour objet d'apporter de l'information supplémentaire et ne devrait pas remplacer d'autres mesures du rendement préparées en vertu des IFRS.

## Trafic passagers

Au cours du quatrième trimestre 2015, le trafic passagers total à Montréal-Trudeau a augmenté de 4,9 % pour se chiffrer à 3,5 millions. Le trafic international est en hausse de 5,5 %, le domestique a crû de 3,4 %, tandis que le transfrontalier (États-Unis) affiche une croissance de 6,4 % par rapport au même trimestre l'an dernier. Pour l'exercice 2015, le trafic à Montréal-Trudeau a totalisé 15,5 millions de passagers, en augmentation de 4,6 % par rapport à 2014.

### Trafic passagers total\*

Aéroports de Montréal			
	2015	2014	Variation
<b>Janvier</b>	1 216 277	1 171 478	3,8 %
<b>Février</b>	1 146 488	1 102 176	4,0 %
<b>Mars</b>	1 317 448	1 249 765	5,4 %
<b>1<sup>er</sup> trim.</b>	3 680 213	3 523 419	4,5 %
<b>Avril</b>	1 218 201	1 176 196	3,6 %
<b>Mai</b>	1 236 588	1 187 045	4,2 %
<b>Juin</b>	1 362 287	1 310 796	3,9 %
<b>2<sup>e</sup> trim.</b>	3 817 076	3 674 037	3,9 %
<b>Juillet</b>	1 550 819	1 467 417	5,7 %
<b>Août</b>	1 604 271	1 544 596	3,9 %
<b>Septembre</b>	1 327 826	1 257 943	5,6 %
<b>3<sup>e</sup> trim.</b>	4 482 916	4 269 956	5,0 %
<b>Octobre</b>	1 274 650	1 192 400	6,9 %
<b>Novembre</b>	1 060 877	1 012 126	4,8 %
<b>Décembre</b>	1 201 650	1 168 129	2,9 %
<b>4<sup>e</sup> trim.</b>	3 537 177	3 372 655	4,9 %
<b>Total</b>	15 517 382	14 840 067	4,6 %

\*Note : Le trafic de passagers total inclut les passagers payants et non payants.

Source : Aéroports de Montréal, résultats préliminaires

## Mouvements aériens

Les mouvements aériens aux Aéroports de Montréal ont, dans l'ensemble, augmentés de 1,8 % au cours du quatrième trimestre 2015, atteignant 56 188 mouvements comparativement à 55 172 l'an dernier. Pour l'année 2015, les mouvements aériens ont crû légèrement, passant de 230 666 à 232 648.

## **À propos d'Aéroports de Montréal**

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux de Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel, depuis 1992. La société emploie 625 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires. ADM possède la certification ISO 14001 depuis 2000 et la certification BOMA BEST depuis 2008.

(30)

Source : Christiane Beaulieu  
Vice-présidente, Affaires publiques et communications