

## AÉROPORTS DE MONTREAL PUBLIE SES RÉSULTATS DU TROISIÈME TRIMESTRE 2016

**Montréal, le 21 octobre 2016** — Aéroports de Montréal a annoncé aujourd'hui ses résultats d'exploitation consolidés pour les périodes de trois et de neuf mois terminés le 30 septembre 2016. Ces résultats sont accompagnés de données sur le trafic de passagers de l'aéroport international Montréal-Trudeau, ainsi que sur les mouvements aériens, incluant ceux de Montréal-Mirabel.

### Faits saillants

Par rapport aux périodes correspondantes l'an dernier, le nombre de passagers à Montréal-Trudeau a franchi un nouveau cap en 2016, soit 4,9 millions au troisième trimestre, en hausse de 9,8 %, et 12,8 millions pour les neuf mois terminés le 30 septembre 2016, en hausse de 6,8 %. Les trois secteurs – domestique, transfrontalier et international – ont tous contribué à la croissance soutenue observée.

Le BAIIA (l'excédent des produits par rapport aux charges avant charges financières, impôts, amortissement et dépréciation des immobilisations) s'est établi à 80,9 millions \$ pour le troisième trimestre de 2016, en hausse de 11,7 millions \$ ou 16,9 % par rapport à 2015. Pour les neuf mois terminés le 30 septembre 2016, le BAIIA s'est chiffré à 200,3 millions \$, en hausse de 18,7 millions \$ ou 10,3 % par rapport à la période correspondante de 2015.

Les investissements en capital de la Société ont atteint 84,7 millions \$ au cours du troisième trimestre et 178,8 millions \$ pour les neuf mois de 2016 (75,2 millions \$ et 165,0 millions \$ respectivement en 2015). Les investissements dans les aéroports ont été financés par les flux de trésorerie provenant des activités d'exploitation, y compris les frais d'améliorations aéroportuaires (« FAA ») cumulatifs de 127,1 millions \$ en 2016 (121,8 millions \$ net des frais de perception versés aux sociétés aériennes).

### Résultats financiers

Les produits consolidés se sont élevés à 148,8 millions \$ pour le troisième trimestre 2016, une augmentation de 16,5 millions \$ ou 12,5 % par rapport à la même période en 2015. Les produits cumulés au 30 septembre 2016 ont progressé de 30,3 millions \$ ou 8,1 %, passant de 371,9 millions \$ à 402,2 millions \$ en 2016. Cette hausse est principalement attribuable à l'augmentation du trafic de passagers et à l'accroissement des revenus tirés des activités commerciales.

Les charges d'exploitation pour le trimestre en revue ont atteint 41,2 millions \$, une augmentation de 2,3 millions \$ ou 5,9 % par rapport à la même période de 2015. Pour les neuf mois terminés le 30 septembre 2016, les charges d'exploitation sont en hausse de 6,5 millions \$ ou 5,3 %, passant de 121,5 millions \$ en 2015 à 128,0 millions \$ en 2016. Cette variation s'explique par l'augmentation annuelle des salaires et charges sociales ainsi que de certains frais opérationnels.

Les transferts aux gouvernements (paiements versés en remplacement d'impôts aux municipalités [PERI] et loyer à Transports Canada) ont atteint 26,7 millions \$ pour le troisième trimestre de 2016 (24,2 millions \$ en 2015) et 73,9 millions \$ pour les neuf mois terminés le 30 septembre 2016 (68,8 millions \$ en 2015), représentant plus de 18 % des revenus totaux de la Société.

L'amortissement des immobilisations s'est élevé à 30,7 millions \$ pour le trimestre, ce qui représente une hausse de 2,9 millions \$ ou 10,4 % par rapport à la même période en 2015. Pour les neuf mois terminés le 30 septembre 2016, l'amortissement a atteint 89,1 millions \$, en hausse de 6,9 millions \$ ou 8,4 % par rapport à la période correspondante de 2015. Cette hausse résulte principalement de la mise en service de projets complétés au cours de 2015 et de l'agrandissement de la jetée internationale en mai 2016.

Les charges financières sont passées à 25,1 millions \$ pour le trimestre en revue, soit une hausse de 1,4 million \$ ou 5,9 %. Les charges financières cumulées au 30 septembre 2016 ont augmenté de 5,3 millions \$ ou 7,8 %, à 73,3 millions \$. Cette augmentation s'explique principalement par la hausse des frais financiers suite à l'émission de la série d'obligations M en juin 2015 et par la baisse des frais financiers capitalisés aux projets en cours.

Le trimestre terminé le 30 septembre 2016 s'est soldé par un excédent des produits par rapport aux charges de 25,1 millions \$ comparativement à 8,7 millions \$ pour la même période en 2015, soit une hausse de 16,4 millions \$. Pour les neuf mois terminés le 30 septembre 2016, l'excédent des produits par rapport aux charges s'est chiffré à 37,9 millions \$, une hausse de 15,5 millions \$ ou 69,2 % comparativement à 22,4 millions \$ pour la même période de 2015.

### Faits saillants financiers

(en millions de dollars)	Troisième trimestre			Cumulé au 30 septembre		
	2016	2015	Variation (%)	2016	2015	Variation (%)
<b>Produits</b>	<b>148,8</b>	<b>132,3</b>	<b>12,5</b>	<b>402,2</b>	<b>371,9</b>	<b>8,1</b>
Charges d'exploitation	41,2	38,9	5,9	128,0	121,5	5,3
Paiements versés en remplacement d'impôts aux municipalités (PERI)	10,8	10,3	4,9	31,8	30,3	5,0
Loyer à Transports Canada	15,9	13,9	14,4	42,1	38,5	9,4
Amortissement des immobilisations	30,7	27,8	10,4	89,1	82,2	8,4
Dépréciation des immobilisations	-	9,0	(100,0)	-	9,0	(100,0)
Charges financières (nettes)	25,1	23,7	5,9	73,3	68,0	7,8
<b>Total des charges</b>	<b>123,7</b>	<b>123,6</b>	<b>0,1</b>	<b>364,3</b>	<b>349,5</b>	<b>4,2</b>
<b>Excédent des produits par rapport aux charges</b>	<b>25,1</b>	<b>8,7</b>	<b>188,5</b>	<b>37,9</b>	<b>22,4</b>	<b>69,2</b>
<b>BAIIA</b>	<b>80,9</b>	<b>69,2</b>	<b>16,9</b>	<b>200,3</b>	<b>181,6</b>	<b>10,3</b>

Le BAIIA est une mesure financière n'ayant pas de sens prescrit par les Normes internationales d'information financière (« IFRS »). Il est donc peu probable que l'on puisse le comparer avec des mesures du même type présentées par d'autres sociétés. Le BAIIA est défini par la Société comme étant l'excédent des produits par rapport aux charges avant charges financières, impôts, amortissement et dépréciation des immobilisations. Ce dernier est utilisé par la direction comme indicateur pour évaluer la performance opérationnelle continue. Le BAIIA a pour objet d'apporter de l'information supplémentaire et ne devrait pas remplacer d'autres mesures du rendement préparées en vertu des IFRS.

## Trafic de passagers

Au cours du troisième trimestre 2016, le trafic de passagers total à Montréal-Trudeau a augmenté de 9,8 % pour se chiffrer à 4,9 millions de passagers embarqués/débarqués. Le trafic domestique est en hausse de 13,3 %, le secteur international a crû de 8,4 %, tandis que le transfrontalier (États-Unis) affiche une croissance de 6,5 % par rapport au même trimestre l'an dernier. Pour les neuf premiers mois de l'année, le trafic à Montréal-Trudeau a totalisé 12,8 millions de passagers, en augmentation de 6,8 % par rapport à la période correspondante de 2015.

### Trafic de passagers total\*

<b>Aéroports de Montréal</b>			
	<b>2016</b>	<b>2015</b>	<b>Variation</b>
<b>Janvier</b>	1 267 976	1 216 277	4,3 %
<b>Février</b>	1 226 775	1 146 488	7,0 %
<b>Mars</b>	1 371 820	1 317 448	4,1 %
<b>1<sup>er</sup> trimestre</b>	<b>3 866 571</b>	<b>3 680 213</b>	<b>5,1 %</b>
<b>Avril</b>	1 237 382	1 218 201	1,6 %
<b>Mai</b>	1 313 208	1 236 588	6,2 %
<b>Juin</b>	1 449 876	1 362 287	6,4 %
<b>2<sup>e</sup> trimestre</b>	<b>4 000 466</b>	<b>3 817 076</b>	<b>4,8 %</b>
<b>Juillet</b>	1 713 564	1 550 819	10,5 %
<b>Août</b>	1 746 695	1 604 271	8,9 %
<b>Septembre</b>	1 462 134	1 327 826	10,1 %
<b>3<sup>e</sup> trimestre</b>	<b>4 922 393</b>	<b>4 482 916</b>	<b>9,8 %</b>
<b>Total au 30 septembre</b>	<b>12 789 430</b>	<b>11 980 205</b>	<b>6,8 %</b>

\*Note : Le trafic de passagers total inclut les passagers payants et non payants.

Source : Aéroports de Montréal, résultats préliminaires

## Mouvements aériens

Les mouvements aériens aux Aéroports de Montréal ont, dans l'ensemble, augmenté de 1,5 % au cours du troisième trimestre 2016, atteignant 64 758 mouvements comparativement à 63 809 l'an dernier. Pour les premiers neuf mois de 2016, les mouvements aériens sont passés de 176 460 à 181 021, en hausse de 2,6 % comparativement à 2015.

## À propos d'Aéroports de Montréal

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux de Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel, depuis 1992. La société emploie 625 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires. ADM possède la certification ISO 14001 depuis 2000 et la certification BOMA BEST depuis 2008.

(30)

Source : Christiane Beaulieu

Vice-présidente, Affaires publiques et communications