

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Pour diffusion immédiate

## L'AÉROPORT MONTRÉAL-TRUDEAU ACCUEILLE SON 15 MILLIONIÈME PASSAGER POUR 2015

**Montréal, le 18 décembre 2015** – Aéroports de Montréal (ADM) est fière de célébrer aujourd'hui son 15 millionième passager à Montréal-Trudeau cette année. Il s'agit de la toute première fois dans l'histoire de l'aéroport que le trafic passagers atteint ce cap au cours d'une année.

Ne pouvant identifier précisément le 15 millionième passager, ADM honorera cet après-midi un certain nombre de personnes choisies au hasard parmi les passagers de deux vols décollant sensiblement à la même heure, soit le vol TSC390 d'Air Transat à destination de Varadero et le vol AFR345 d'Air France à destination de Paris CDG.

« Il s'agit d'un nouveau record de trafic à Montréal-Trudeau. Pour 2015 au complet, nous prévoyons enregistrer un total de 15,5 millions de passagers, soit une hausse de 4,6 % par rapport à 2014, de déclarer le président-directeur général d'Aéroports de Montréal, M. James Cherry.

« Le nombre de passagers transitant par Montréal est passé de 9,0 millions en 2003 à plus de 15 millions cette année, ce qui représente une augmentation globale de 73,2 % au cours de cette période. »

Infrastructure essentielle pour les affaires, le commerce et le tourisme, l'aéroport Montréal-Trudeau est un important moteur économique pour la grande région de Montréal et le Québec tout entier. Selon une récente étude d'impacts économiques, les quelque 200 entreprises et organismes établis sur le site de Montréal-Trudeau emploient directement près de 27 000 personnes auxquelles s'ajoutent 28 000 emplois indirects et induits pour un total de 55 000 emplois. Les activités économiques de ces entreprises représentent une contribution au PIB du Québec de 5,5 milliards de dollars.

Montréal-Trudeau jouit d'une desserte aérienne enviable par rapport à d'autres villes de taille comparable en Amérique du Nord. Avec quelque 137 destinations desservies directement, dont plus de 80 à l'international, Montréal-Trudeau est le deuxième aéroport canadien pour la richesse de sa desserte aérienne. Une liaison directe avec Beijing a notamment été inaugurée le 29 septembre dernier.

L'aéroport Montréal-Trudeau est de plus en plus utilisé comme plaque tournante, notamment entre l'Amérique du Nord et l'Europe, en particulier les villes francophones. À preuve, le trafic de correspondance ne cesse de croître année après année, approchant maintenant les 20 %.

