

**AÉROPORTS DE MONTRÉAL PUBLIE SES RÉSULTATS
POUR LE PREMIER TRIMESTRE 2013**

Montréal, le 2 mai 2013— Aéroports de Montréal a annoncé aujourd’hui ses résultats d’exploitation consolidés pour le premier trimestre 2013. Ces résultats sont accompagnés de données sur le trafic passagers et les mouvements aériens aux aéroports internationaux de Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel.

Faits saillants

Au premier trimestre 2013, le trafic à Montréal-Trudeau a progressé de 0,3 %, à 3,5 millions de passagers embarqués/débarqués.

Le BAIIA (excédent des produits par rapport aux charges avant charges financières, impôts et amortissement) s’est établi à 47,0 millions \$ pour le premier trimestre 2013, en hausse de 2,0 millions \$ ou 4,4 % par rapport à la même période en 2012.

Les investissements totaux de la Société ont atteint 18,5 millions \$ au cours du premier trimestre. Les investissements dans les aéroports ont été financés par les flux de trésorerie provenant de l’exploitation, y compris les frais d’améliorations aéroportuaires (FAA).

Résultats financiers

Les produits consolidés se sont élevés à 112,7 millions \$ pour le premier trimestre 2013, une augmentation de 2,8 millions \$ ou 2,5 % par rapport à la même période en 2012. Cette hausse est attribuable d’une part, à la légère hausse du trafic passagers et d’autre part aux hausses tarifaires des frais aéronautiques.

Les charges d’exploitation (excluant les taxes municipales et le loyer à Transports Canada) pour la période en revue ont atteint 44,3 millions \$, une augmentation de 0,8 million \$ ou 1,8 % par rapport à la même période de 2012. Cette variation s’explique notamment par l’augmentation de certains frais opérationnels, en particulier les coûts d’énergie et d’enlèvement de la neige ainsi que la hausse de la charge de retraite. En contrepartie de ces écarts défavorables, notons une diminution des honoraires professionnels et une utilisation moindre de produits déglaçants.

Les taxes municipales se sont élevées à 10,5 millions \$ pour le trimestre, ce qui est comparable à la même période en 2012.

Le loyer à Transports Canada s’est chiffré à 11,4 millions \$ pour la période en revue, soit une augmentation de 0,1 million \$ ou 0,9 % par rapport au trimestre correspondant de 2012. Cette légère hausse est directement liée à l’augmentation des revenus de la Société, le loyer étant calculé en fonction d’un pourcentage de ces derniers.

L’amortissement s’est élevé à 24,4 millions \$ pour le trimestre, soit une augmentation de 2,2 millions \$ ou 9,9 % par rapport à la même période en 2012. Cette hausse résulte principalement de la mise en service de projets complétés au cours de 2012.

Les charges financières se sont élevées à 21,9 millions \$ pour le trimestre, en baisse de 1,8 % par rapport à la même période de 2012.

Les impôts recouverts de 1,1 million \$ proviennent du renversement d'une provision d'impôt relative à une société détenue à l'étranger par la filiale.

Le trimestre terminé le 31 mars 2013 s'est soldé par un excédent des produits par rapport aux charges de 1,3 million \$ alors que pour la même période de 2012, les produits de la Société ont été équivalents aux charges.

Faits saillants financiers

(en millions de dollars)	Premier trimestre		
	2013	2012	Variation (%)
Produits	112,7	109,9	2,5
Charges d'exploitation (excluant PRIM)	44,3	43,5	1,8
Paiements versés en remplacement d'impôts aux municipalités (PRIM)	10,5	10,6	(0,9)
Loyer à Transports Canada	11,4	11,3	0,9
Amortissement	24,4	22,2	9,9
Charges financières	21,9	22,3	(1,8)
Total des charges	112,5	109,9	2,4
Excédent des produits par rapport aux charges avant impôts	0,2	-	100,0
Impôts recouverts	(1,1)	-	100,0
Excédent des produits par rapport aux charges et résultat global	1,3	-	100,0
BAIIA	47,0	45,0	4,4

Le BAIIA est une mesure financière qui n'a pas de sens prescrit par les IFRS. Il est donc peu probable que l'on puisse la comparer avec des mesures du même type présentées par d'autres sociétés. Le BAIIA a pour objet d'apporter de l'information supplémentaire et ne devrait pas remplacer d'autres mesures du rendement préparées en vertu des IFRS. Le BAIIA est utilisé par la direction comme indicateur pour évaluer la performance opérationnelle continue.

Le BAIIA est défini par la Société comme étant l'excédent des produits par rapport aux charges avant charges financières, impôts et amortissement. Le calcul du BAIIA tient compte de certains frais financiers inclus dans les charges d'exploitation (nets de certains revenus d'intérêts inclus dans les produits), lesquels totalisent 0,5 million \$ pour le trimestre (0,5 million \$ pour le trimestre 2012).

Trafic passagers

Le trafic passagers à l'aéroport Montréal-Trudeau a atteint 3,5 millions au premier trimestre 2013, en hausse de 0,3 % comparativement à la même période l'an dernier. À noter que le mois de février 2013 comptait un jour de moins que février 2012 (année bissextile), ce qui représente un manque d'environ 1 %. Le secteur transfrontalier (États-Unis) affiche une hausse solide, soit 5,3 %, comparativement à des reculs de 1,9 % et de 0,5 % respectivement pour les trafics international et domestique.

Tableau - trafic passagers (1^{er} trimestre)

	Aéroports de Montréal		
	2013	2012	Variation
Janvier	1 134 871	1 130 813	0,4 %
Février	1 072 366	1 092 881	-1,9 %
Mars	1 284 670	1 256 984	2,2 %
Trimestre	3 491 907	3 480 678	0,3 %

Source : Aéroports de Montréal, résultats préliminaires

Mouvements aériens

Au premier trimestre 2013, les mouvements aériens totaux à Montréal-Trudeau et à Montréal-Mirabel se sont chiffrés à 57 248, ce qui représente une baisse de 4,6 % par rapport à la même période l'an dernier. Les mouvements transfrontaliers sont en hausse de 1,4 %, tandis que les secteurs international et domestique se sont repliés respectivement de 5,5 % et 7,6 %.

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux de Montréal, nommément Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel, depuis 1992. La Société emploie 625 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires et au siège social. ADM possède la certification ISO 14001 depuis 2000 et la certification BOMA BEST depuis 2008.

(30)

Source : Christiane Beaulieu
Vice-présidente, Affaires publiques et communications