

LOS CABOS ET DOHA AU NOMBRE DES NOUVEAUTÉS CET HIVER À MONTRÉAL-TRUDEAU

Montréal, le 25 octobre 2011 – Aéroports de Montréal est heureuse de faire part des nouveautés qui enrichiront la desserte aérienne à l'Aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau de Montréal au cours de la saison hivernale 2011-2012.

Dans l'ensemble, les voyageurs auront le choix cet hiver parmi un total de 109 destinations desservies sans escale au départ de Montréal-Trudeau. Los Cabos (Mexique), Doha (Qatar) et Kitchener/Waterloo constituent les principaux ajouts à l'horaire par rapport à l'an dernier. Compte tenu des additions de fréquences et des changements d'appareils, l'offre de sièges sera de 8 % supérieure à celle de l'hiver 2010-2011. Il est important de noter que les horaires sont sujets à changement.

Europe, Afrique et Moyen-Orient

À l'international, Air Canada ajoutera un vol par semaine sur ses liaisons Montréal-Bruxelles et Montréal-Genève, soit un total de cinq vols hebdomadaires pour chacune. Les vols sont opérés par des B763 de 211 sièges.

Air France offrira deux vols quotidiens vers Paris CDG, pour un total de 750 sièges par jour.

Lufthansa augmentera sa capacité sur sa desserte Montréal-Munich en proposant dorénavant cinq vols par semaine tous opérés par des A343 (247sièges), comparativement à des A333 (221 sièges) l'an dernier.

Qatar maintiendra ses trois fréquences hebdomadaires vers Doha. Lancée en juin dernier, cette liaison est assurée par des B777 de 259 sièges.

Air Algérie desservira Alger à raison de trois vols par semaine, ce qui représente une hausse de 50 % en terme de capacité. Les vols sont effectués par des A330 de 242 sièges.

Sud

Quant au segment «soleil», un total de 42 destinations seront proposées l'hiver prochain, y compris la nouvelle route de Los Cabos offerte par Sunwing à compter du 21 novembre 2011 jusqu'au 12 mars 2012.

Sunwing prévoit augmenter sa capacité vers le sud de 27 %. En plus de Los Cabos, le transporteur a inscrit à son horaire un vol hebdomadaire vers Samana (République dominicaine), La Ceiba (Honduras), Liberia (Costa Rica) ainsi que deux vols hebdomadaires vers St. Maarten. Le transporteur bonifiera aussi son offre sur Puerto Plata (République Dominicaine) et Santa Clara (Cuba), passant de un à trois vols par semaine.

Air Transat accroîtra son offre de 8 % vers le Sud avec des ajouts de fréquences sur Cancun (Mexique), Holguin (Cuba), Puerto Plata (République Dominicaine), Santa Clara et Varadero (Cuba).

Enfin, WestJet prévoit augmenter de 38 % sa capacité (fréquences et sièges) vers le Sud (Cancun, Montego Bay et Punta Cana).

Canada et États-Unis

En ce qui concerne la desserte canadienne, la principale nouveauté consiste dans la prolongation de la liaison Kitchener/Waterloo inaugurée l'été dernier par Bearskin Airlines. Les 23 vols par semaine opérés par Fairchild Metroliner de 19 places, dont six directs et 17 via Ottawa, seront maintenus cet hiver.

Air Canada maintiendra ses 93 départs hebdomadaires vers l'aéroport Billy-Bishop de Toronto.

WestJet continuera d'offrir 10 départs quotidiens en semaine sur Toronto-Pearson, soit le même nombre que depuis mai dernier.

Porter accroîtra sa capacité sur l'aéroport Billy-Bishop de Toronto en offrant jusqu'à 17 départs quotidiens en semaine. La desserte de Halifax passera pour sa part de quatre vols par semaine à deux par jour.

Du côté des vols vers les États-Unis, l'offre demeurera stable par rapport à l'hiver 2010, avec 26 destinations.

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel en vertu d'un bail conclu avec Transports Canada en 1992. La Société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires et au siège social.

(30)

Source : Christiane Beaulieu

Vice-présidente, Affaires publiques et communications