COMMUNIQUÉ DE PRESSE **Pour diffusion immédiate**

AÉROPORTS DE MONTRÉAL PUBLIE SES RÉSULTATS POUR LE PREMIER TRIMESTRE 2017

Montréal, le 4 mai 2017 — Aéroports de Montréal a annoncé aujourd'hui ses résultats d'exploitation consolidés pour le premier trimestre 2017. Ces résultats sont accompagnés de données sur le trafic de passagers de l'aéroport international Montréal-Trudeau.

Faits saillants

Pour le premier trimestre, le nombre de passagers à Montréal-Trudeau a franchi un nouveau cap en 2017, soit 4,1 millions, en hausse de 6,0 % par rapport à la période correspondante de 2016. Les trois secteurs – domestique, transfrontalier et international – ont tous contribué à la croissance soutenue observée.

Le BAIIA (l'excédent des produits par rapport aux charges avant charges financières, impôts, amortissement et dépréciation des immobilisations) s'est établi à 59,8 millions $ pour le premier trimestre 2017, en hausse de 2,7 millions $ ou 4,7 % par rapport à 2016.

Les investissements en capital de la Société ont atteint 30,5 millions $ au cours du premier trimestre 2017 (37,5 millions $ en 2016). Les investissements dans les aéroports ont été financés par les flux de trésorerie provenant des activités d'exploitation, y compris les frais d'améliorations aéroportuaires .

Résultats financiers

Les produits consolidés se sont élevés à 134,4 millions $ pour le premier trimestre 2017, une augmentation de 8,2 millions $ ou 6,5 % par rapport à la même période en 2016. Cette hausse est principalement attribuable à l'augmentation du trafic de passagers et à l'accroissement des revenus tirés des activités commerciales.

Les charges d'exploitation pour le trimestre en revue ont atteint 49,4 millions $, une augmentation de 4,2 millions $ ou 9,3 % par rapport à la même période de 2016. Cette variation s'explique notamment par l'augmentation des coûts d'exploitation liés aux conditions hivernales, à la mise en service de l'agrandissement de la jetée internationale en mai 2016 et aux dépenses liées aux technologies de l'information.

Les transferts aux gouvernements (paiements versés en remplacement d'impôts aux municipalités [PERI] et loyer à Transports Canada) ont atteint 25,2 millions $ pour le premier trimestre de 2017 (23,9 millions $ en 2016), représentant près de 19 % des revenus totaux de la Société.

L'amortissement des immobilisations s'est élevé à 32,3 millions $ pour le trimestre, ce qui représente une hausse de 3,6 millions $ ou 12,5 % par rapport à la même période en 2016. Cette hausse résulte principalement de la mise en service de projets complétés au cours de 2016, notamment l'agrandissement de la jetée internationale en mai 2016.

Les charges financières sont passées à 24,7 millions $ pour le trimestre en revue, soit une hausse de 1,1 million $ ou 4,7 %. Cette augmentation s'explique principalement par la baisse des frais financiers capitalisés aux projets en cours.

Le trimestre terminé le 31 mars 2017 s'est soldé par un excédent des produits par rapport aux charges de 2,8 millions $ comparativement à 4,8 millions $ pour la même période en 2016, soit une baisse de 2,0 millions $ ou de 41,7 %.

Résultats financiers (en millions de dollars)	Premier trimestre		
	2017	2016	Variation (%)
Produits	**134,4**	**126,2**	**6,5**
Charges d'exploitation	49,4	45,2	9,3
Paiements versés en remplacement d'impôts aux municipalités (PERI)	11,0	10,8	1,9
Loyer à Transports Canada	14,2	13,1	8,4
Amortissement des immobilisations	32,3	28,7	12,5
Charges financières (nettes)	24,7	23,6	4,7
Total des charges	**131,6**	**121,4**	**8,4**
Excédent des produits par rapport aux charges	**2,8**	**4,8**	**(41,7)**
BAIIA	**59,8**	**57,1**	**4,7**

Le BAIIA est une mesure financière n'ayant pas de sens prescrit par les Normes internationales d'information financière (« IFRS »). Il est donc peu probable que l'on puisse le comparer avec des mesures du même type présentées dans des sociétés autres que des aéroports. Le BAIIA est défini par la Société comme étant l'excédent des produits par rapport aux charges avant charges financières, impôts, amortissement et dépréciation des immobilisations. Ce dernier est utilisé par la direction comme indicateur pour évaluer la performance opérationnelle. Le BAIIA a pour objet d'apporter de l'information supplémentaire et ne devrait pas remplacer d'autres mesures du rendement préparées en vertu des IFRS.

Trafic de passagers

Au cours du premier trimestre 2017, le trafic passagers total à Montréal-Trudeau a augmenté de 6,0 % pour se chiffrer à 4,1 millions. Le trafic international est en hausse de 9,2 %, le domestique a crû de 5,7 %, tandis que le transfrontalier (États-Unis) affiche une croissance de 1,3 % par rapport au même trimestre l'an dernier.

Trafic passagers total*

	Aéroports de Montréal ('000)		
	2017	2016	Variation
Janvier	1 343,8	1 261,5	6,5%
Février	1 261,8	1 225,1	3,0%
Mars	1 481,2	1 370,3	8,1%
Total au 31 mars	4 086,8	3 856,9	6,0%

**Note : Le trafic passagers total inclut les passagers payants et non payants et la variation est basée sur les chiffres détaillés non arrondis.*
Source : Aéroports de Montréal, résultats préliminaires

À propos d'Aéroports de Montréal

Aéroports de Montréal est l'autorité aéroportuaire du Grand Montréal responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement de l'aéroport international Montréal-Trudeau et du parc aéronautique et industriel de Mirabel. La société emploie 625 personnes.

Pour de plus amples renseignements sur Aéroports de Montréal et ses activités, consultez notre site WEB à l'adresse www.admtl.com.

(30)