

# MONTRÉAL-TRUDEAU

## LA GESTION DU CLIMAT SONORE SOUNDSCAPE MANAGEMENT



INFOLETTRE

MAI 2012

### TRAVAUX DE RÉFÉCTION - FERMETURE DE LA PISTE 06G-24D

Dans le but de maintenir ses installations aux normes de fiabilité et de sécurité, Aéroports de Montréal entreprend cet été des travaux de réfection.

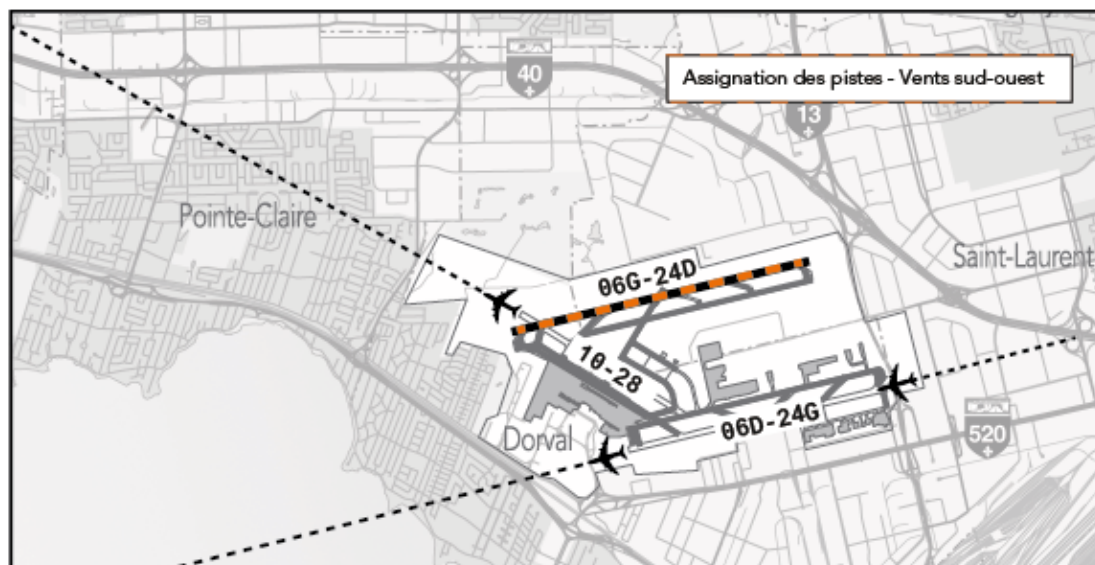
Des travaux de re-surfage de la piste 06G-24D requérant sa fermeture se dérouleront du 7 mai au 31 juillet 2012.

Ces travaux auront pour effet de modifier l'utilisation des pistes.

#### Vents du sud-ouest:

Décollages: Pistes 24G et 28

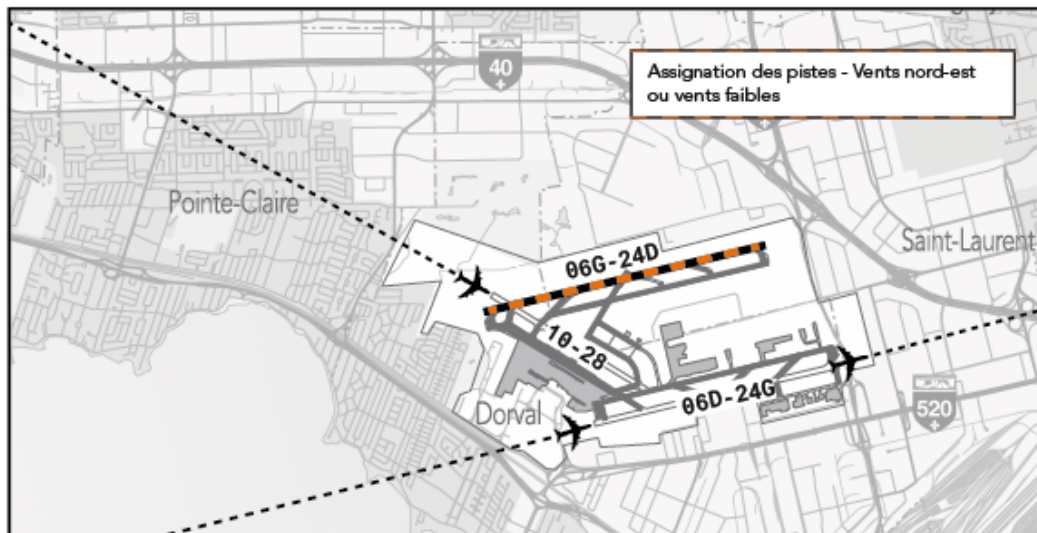
Atterrissages: Piste 24G



### Vents du nord-est ou vents faibles:

Décollages: Piste 06D

Atterrissages: Pistes 10 et 06D



Le choix des pistes est dicté par la direction des vents, les avions devant décoller et atterrir face au vent. Les vents dominants dans la région métropolitaine soufflent généralement du sud-ouest.

Cependant, lorsque les vents viennent du nord-est/est, les avions décollent en direction de la ville. Après le décollage, l'avion doit monter en ligne droite jusqu'à une altitude de 3 000 pieds avant d'amorcer un virage vers sa destination.

Soulignons que l'année dernière, la piste 06D-24G a été fermée du 15 août au 19 octobre. Durant cette période il n'y a pas eu d'atterrissages dans les secteurs de Saint-Laurent sud, Ville Mont-Royal et Villeray, et pas de décollages vers Dorval sud.

Pour plus d'information sur le climat sonore à Montréal-Trudeau, nous vous invitons à consulter la foire aux questions au:

<http://collectivites.admtl.com/GestionDuClimatSonore/FAQ.aspx>.

# MONTRÉAL-TRUDEAU

## LA GESTION DU CLIMAT SONORE SOUNDSCAPE MANAGEMENT



NEWSLETTER

MAY 2012

### REPAIR WORK - CLOSURE OF RUNWAY 06L-24R

In an effort to maintain its facilities to reliability and safety standards, Aéroports de Montréal (ADM) is undertaking repair work this summer.

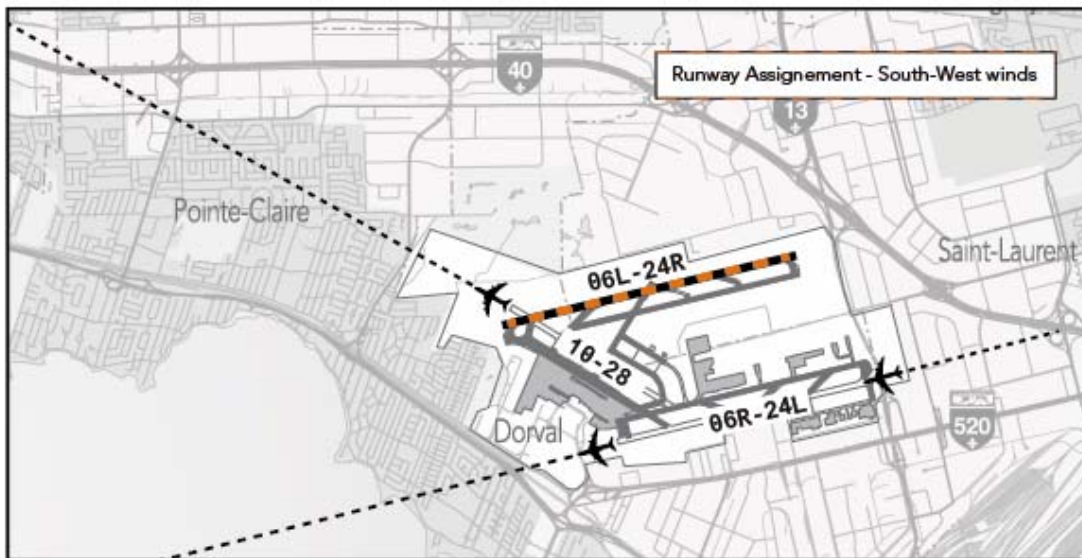
**Runway 06L-24G** will be resurfaced, closing it from **May 7 to July 31 2012**.

This work will change runway assignment.

**When winds are southwesterly:**

**Take offs:** Runways 24L and 28

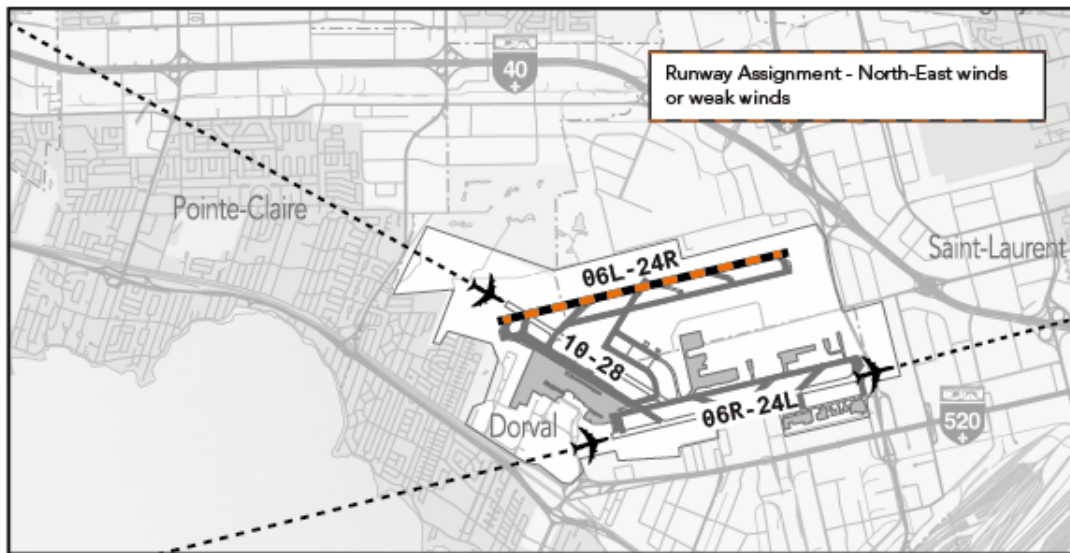
**Landings:** Runway 24L



**When winds are northeasterly or weak winds:**

**Take offs:** Runway 06R

**Landings:** Runways 10 and 06R



Runway use is dictated by wind direction, since aircraft must take off and land into the wind. Southwesterly winds generally dominate in the Montréal area.

When winds are northeasterly/easterly, aircraft take off toward the city, after which they must climb in a straight trajectory to an altitude of 3,000 feet before initiating a turn toward their destination.

Note that last year, Runway 06R-24L was closed from August 15 to October 19. During this period there were no landings in Saint-Laurent South, Town of Mount Royal, Villeray and no take offs in Dorval South.

For more information about the soundscape at Montréal-Trudeau, please read the FAQ section of AMD's website at:

<http://collectivites.admtl.com/Soundscape/FAQ.aspx>.